

# Julkisen liikenteen suoritetilasto 2005





Tekijät (toimielimestä: toimielimen nimi, puheenjohtaja, sihteeri)		Julkaisun laji	
Tilastokeskus		Tilasto	
		Toimeksiantaja	
		Liikenne- ja viestintäministeriö	
		Toimielimen asettamispäivämäärä	
Julkaisun nimi			
Julkisen liikenteen suoritetilasto 2005			
Tiivistelmä			
<p>Julkisen liikenteen suoritetilastoinnin tarkoituksena on tuottaa liikennepoliittista päätöksentekoa tukevaa tietoa sekä kotimaan henkilöliikenteen tarjonnan ja kysynnän volyyymeista että julkisen vallan rahoituspanosten vaikutuksesta. Tilastoinnissa on mukana kotimaan henkilöliikenteestä raideliikenne, linja-autoliikenne, taksiliikenne ja lentoliikenne. Rahoituksen osalta tarkastelu on rajattu puhtaasti liikennöinnin rahoitukseen.</p> <p>Tilastoitavia suoritteita ovat liikennevälineiden ajoneuvo- ja paikkakapasiteetti, liikennepalvelujen tarjonta ajoneuvo- ja paikkakilometreinä ja liikennepalvelujen kysyntä matkustajamäärinä ja henkilökilometreinä. Julkisen liikenteen rahoituksesta on tilastoitu rahan lähteet, liikenteen suoranaisten rahoituksen kohdentaminen liikenteen tarjonnan lisäämiseen ja kustannustason alentamiseen sekä välillisen rahoituksen (matkakustannusten korvausten) kohdentuminen eri liikennetyypeille.</p> <p>Vuonna 2005 julkisen liikenteen käytössä oli 17 000 (vuonna 2003 17 300) ajoneuvoa ja 540 800 (547 000) matkustajapaikkaa. Liikenteen tarjonta oli 1,4 (1,4) mrd ajoneuvokilometriä, josta joukkoliikenteen osuus oli 50 % (51 %). Loppuosa oli tilausliikennettä. Julkisen liikenteen matkustajia oli 553 (561) miljoonaa. Julkisen liikenteen kokonaisrahoitus oli 622 (591) miljoonaa euroa, josta joukkoliikenteen osuus oli 64 % (68 %). Rahoituksesta 244 (236) miljoonaa oli suoraa liikenteen ostoihin, liikennelaitosten alijäämien kattamiseen tai yleisrahoituksen luonteisiin taksa-alennusten ostoihin kohdistuvaa rahoitusta. Välillistä erityisryhmien matkakustannusten korvauksiin tarkoitettua rahoitusta liikenne sai 378 (355) miljoonaa, josta 42 % (46 %) kohdistui joukkoliikenteeseen.</p>			
Avainsanat (asiasanat)			
Julkinen liikenne, joukkoliikenne, liikennemuoto, liikennetyyppi, liikennesuorite, henkilösuorite, henkilökilometri, matkustajamäärä, julkisen liikenteen rahoitus, matkakustannusten korvaukset			
Muut tiedot			
Yhteyshenkilö/LVM: Harri Uusnäkki			
Sarjan nimi ja numero		ISSN	ISBN
Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 13/2007		1457-7488 (painotuote) 1795-4045 (verkkojulkaisu)	978-952-201-854-0 (painotuote) 978-952-201-855-7 (verkkojulkaisu)
Kokonaissivumäärä (painotuote)	Kieli	Hinta (painotuote)	Luottamuksellisuus
74	suomi	15 €	julkinen
Jakaja		Kustantaja	
Edita Publishing Oy		Liikenne- ja viestintäministeriö	



Författare (uppgifter om organet: organets namn, ordförande, sekreterare)		Typ av publikation	
Statistikcentralen		Statistik	
		Uppdragsgivare	
		Kommunikationsministeriet	
		Datum för tillsättandet av organet	
Publikation (även den finska titeln)			
Offentliga trafikens prestationsstatistik 2005			
Referat			
<p>Avsikten med statistikföringen av offentliga trafiken är att producera information till stöd för det trafikpolitiska beslutsfattandet om både den inhemska persontrafikens volym och utbud och om verkningarna av den offentliga sektorns investeringsinsatser. Av den inhemska persontrafiken ingår i statistikföringen spårtrafiken, busstrafiken, taxitrafiken och flygtrafiken. För finansierings del har granskandet begränsats helt och hållet till finansieringen av trafikeringen.</p> <p>De prestationer som man för statistik över är trafikmedlens fordons- och platskapacitet, trafiktjänsternas utbud mätt i fordons- och platskilometer samt efterfrågan på trafiktjänster mätt i passagerarantal och personkilometer. Av offentliga trafikens finansiering har man fört statistik över pengarnas ursprung, allokeringen av den direkta finansieringen av trafiken i syfte att öka på trafikutbudet och sänka på kostnadsnivån, samt inriktningen av den indirekta finansieringen (kompensation för resekostnaderna) för olika trafiktyper.</p> <p>Offentliga trafiken hade år 2005 till sitt förfrågande 17 000 (år 2003 17 300) fordon och 540 800 (547 000) passagerarplatser. Trafikutbudet var 1,4 (1,4) mrd. fordonskilometer, av vilka kollektivtrafikens andel var 50 % (51 %). Resten var abonnemangtrafik. Den offentliga trafikens passagerarantal var 553 (561) miljoner. Den sammanfatta finansieringen för den offentliga trafiken var 622 (591) miljoner euro, varav kollektivtrafikens var 64 % (68 %). Av finansiering utgjorde den finansiering som anvisades till direkt inköp av trafik, kompenserande av de kommunala trafikverkens underskott eller köp av rabatter på tariffer 244 (236) miljoner euro. Trafiken fick indirekt finansiering, som avsetts för sänkning av specialgruppernas resekostnader för ett belopp av 378 (355) miljoner, varav 42 % (46 %) anvisades för kollektivtrafiken.</p>			
Nyckelord			
Kollektivtrafik, trafikform, trafiktyp, trafikprestation, personprestation, personkilometer, passagerarmängd finansiering av den offentliga trafiken, ersättning av resekostnaderna			
Övriga uppgifter			
Kontaktperson vid ministeriet är Harri Uusnäkki.			
Seriens namn och nummer		ISSN	ISBN
Kommunikationsministeriets publikationer 13/2007		1457-7488 (trycksak) 1795-4045 (nätpublikation)	978-952-201-854-0 (trycksak) 978-952-201-855-7 (nätpublikation)
Sidoantal ( trycksak)	Språk	Pris (trycksak)	Sekretessgrad
74	finska	15 €	offentlig
Distribution		Förlag	
Edita Publishing Ab		Kommunikationsministeriet	



Authors (from body; name, chairman and secretary of the body)		Type of publication	
Statistics Finland		Statistics	
		Assigned by	
		Ministry of Transport and Communications	
		Date when body appointed	
Name of the publication			
Public transport performance statistics 2005			
Abstract			
<p>The purpose of these statistics is to generate data on the volumes of domestic passenger traffic supply and demand and the impact of the financial investments made by public authorities which are useful as a basis for transport policy decisions. The statistics cover domestic rail transport, buses and coaches, taxis and air transport. Funding will be discussed solely with reference to financing of transport services.</p> <p>The statistics comprise the following items: vehicle and place capacity, the supply of transport services in terms of vehicle and place kilometres and demand as indicated by passenger numbers and passenger kilometres. Statistical data are provided on sources of public funding, the allocation of direct transport funding to increasing the supply of transport and reducing costs, and the distribution of indirect funding (reimbursement of travel expenses) between different types of transport.</p> <p>There were 17,000 vehicles and 540,800 passenger seats in public transport in 2005 (17,300 and 547,000 respectively in 2003), the total supply being 1.4 (1.4) billion vehicle kilometres, of which 50% (51%) comprised collective services and the remainder charter services. The total number of passengers in public transport was 553 (561) million, and total funding was EUR 622 (591) million, of which collective services received 64% (68%). EUR 244 (236) million was allocated for the direct purchase of transport services, compensations of transport deficits or general funding of fare reductions, while a further EUR 378 (355) million of indirect funding was used for the reimbursement of travel expenses for special population groups, of which 42% (46%) was directed to collective transport services.</p>			
Keywords			
Public transport, collective transport, mode of transport, type of transport, transport performance, pas-			
Miscellaneous			
Contact person at the Ministry of Transport and Communications: Harri Uusnäkki			
Serial name and number		ISSN	ISBN
Publications of the Ministry of Transport and Communications 13/2007		1457-7488 (printed version) 1795-4045 (electronic version)	978-952-201-854-0 (printed version) 978-952-201-855-7 (electronic version)
Pages, total (printed version)	Language	Price (printed version)	Confidence status
74	Finnish	€15	Public
Distributed by		Published by	
Edita Publishing Ltd		Ministry of Transport and Communications	

## ESIPUHE

Julkisen liikenteen suoritetilasto 2005 on tehty Liikenne- ja viestintäministeriön toimeksiannosta Tilastokeskuksessa. Tilasto noudattaa pääasiallisesti samoja laadintaperiaatteita kuin "Julkisen liikenteen suoritetilasto 2003", LVM: Julkaisuja 8/2005. Vastaavat tilastot on tehty Tilastokeskuksessa myös vuosilta 2001, 1999, 1997, 1995 ja 1993 sekä esiselvitys vuodelta 1992 EP-Logistics Oy:ssä.

Suoritetilaston ohjausryhmän puheenjohtajana on toiminut ylitarkastaja Marcus Merin liikenne- ja viestintäministeriöstä. Ohjausryhmän muita jäseniä olivat Harri Uusnäkki liikenne- ja viestintäministeriöstä, Rauno Viita Tilastokeskuksesta, Pekka Aalto Suomen Paikallisliikenneliitosta, Seppo Haataja Helsingin kaupungin liikennelaitokselta, Kimmo Sinisalo Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunnasta, Antti Korhonen ja Jukka Rinkinen VR-Yhtymä Oy:stä, Taavi Ahonen Ilmailulaitos Finaviaalta, Mikko Saavola Linja-autoliitosta, Jouni Salakka Suomen Taksiliitosta ja Anne Vierimaa Etelä-Suomen lääninhallituksesta. Ohjausryhmän sihteereinä ovat toimineet Marko Vihervuori ja Sami Kanninen Tilastokeskuksesta, jotka ovat myös koonneet tilaston.

Tilastoinnissa ovat mukana kotimaan henkilöliikenteestä rautatie-, raitiovau-  
nu-, metro-, linja-auto-, taksi- ja lentoliikenne. Vesiliikenteestä on mukana vain Suomenlinnan lauttaliikenne. Henkilöautoliikenne on mukana koko henkilöliikenteen markkinaosuuksia tilastoitaessa.

Tilastossa on tarkasteltu paitsi julkisen liikenteen kapasiteettia ja suoritteita myös liikenteen saamaa suoraa ja välillistä julkishallinnon rahoitusta sen tehokkuuden seuraamiseksi. Rahoituksen osalta tarkastelu on rajattu puhtaasti liikennöinnin rahoitukseen.

Helsingissä 30.3.2007

Harri Uusnäkki  
tarkastaja

# JULKISEN LIIKENTEEEN SUORITETILASTO 2005

## SISÄLLYSLUETTELO

YHTEENVETO .....	1
1 HENKILÖLIIKENTEEEN MARKKINAOSUUDET .....	2
2 LIIKENNEMUODOT JA -TYYBIT SEKÄ JULKISEN RAHOITUKSEN LÄHTEET .....	5
3 MÄÄRITELMIÄ JA TILASTOITAVA LIIKENNE .....	7
3.1 Liikennetyypit.....	7
3.2 Liikennemuodot .....	9
3.3 Tilastoitavat suoritteet ja julkinen rahoitus .....	10
3.3.1 Kapasiteetti.....	10
3.3.2 Suoritteet .....	10
3.3.3 Julkinen rahoitus .....	10
4 TILASTON LAATIMINEN JA TARKKUUS .....	12
4.1 Kapasiteetti- ja suoritetiedot .....	12
4.1.1 Rautatieliikenne .....	12
4.1.2 Raitiovaunu- ja metrolinjakäyttö .....	12
4.1.3 Linja-autoliikenne .....	12
4.1.4 Taksiliikenne .....	14
4.1.5 Lentoliikenne .....	14
4.1.6 Muut tilaston tarkkuuteen vaikuttavat seikat .....	15
4.2 Julkisen rahoituksen tiedot .....	16
4.3 Suoritetilastoinnin kehittäminen.....	18
4.3.1 Kapasiteetti- ja suoritetiedot.....	18
4.3.2 Julkisen rahoituksen tiedot .....	20
4.3.3 Tarvittavat erillisselvitykset .....	20
4.3.4 Tilaston aikataulua hidastavat seikat .....	21
4.3.5 Tietojen alueellistaminen .....	21
5 JULKISEN LIIKENTEEEN SUORITTEET JA RAHOITUS .....	23
5.1 Kapasiteetti.....	23
5.2 Suoritteet .....	24
5.3 Julkinen rahoitus .....	26
5.4 Lääninhallitusten joukkoliikennerahoitus .....	29
5.5 Julkisen liikenteen liikevaihto .....	30

## LIITTEET

1. SUORITETILASTO 2005  
Liikennevälineiden kapasiteetti  
Julkisen liikenteen suoritteet  
Julkisten varojen käyttö, kohdentaminen ja lähteet
2. SUORITETILASTO 2003  
Liikennevälineiden kapasiteetti  
Julkisen liikenteen suoritteet  
Julkisten varojen käyttö, kohdentaminen ja lähteet
3. Kuvia tilastotiedoista 2005
4. Aikasarjakuvia 1993–2005
5. Julkishallinnon suoran rahoituksen erittelytaulukot
6. Esite henkilöliikennesuoritteiden laskentatavoista eri tietolähteissä

## YHTEENVETO

Suoritetilastoinnin tarkoituksena on tuottaa liikennepoliittista päätöksentekoa tukevaa tietoa sekä kotimaan henkilöliikenteen tarjonnan ja kysynnän volyymeista että julkisen vallan (valtio ja kunnat) rahoituksen vaikutuksesta. Tilastoinnissa ovat mukana kotimaan henkilöliikenteestä rautatie-, raitiovaunu-, metro-, linja-auto-, taksi- ja lentoliikenne. Vesiliikenteestä on mukana vain Suomenlinnan lauttaliikenne. Henkilöauto-liikenne on mukana koko henkilöliikenteen markkinaosuuksia tilastoitaessa.

Tilastossa on tarkasteltu sekä joukkoliikennettä että tilausliikennettä. Liikennejärjestelmien tarkastelussa on keskitytty puhtaasti liikennöintiin, joten liikennemuotojen toimintaan liittyvät infrastruktuurikustannukset sekä erilaiset joukkoliikenteen viranomaiskustannukset on jätetty tilastoinnin ulkopuolelle.

Tilastoitavia **suoritteita** ovat

- liikennevälineiden ajoneuvo- ja paikkakapasiteetti,
- liikennepalvelujen tarjonta ajoneuvo- ja paikkakilometreinä ja
- liikennepalvelujen kysyntä matkustajamäärinä ja henkilökilometreinä.

**Julkishallinnon (valtio ja kunnat) rahoituksesta** on tilastoitu

- rahan lähteet,
- liikenteen suoran rahoituksen kohdentaminen liikenteen tarjonnan lisäämiseksi ja kustannustason alentamiseksi sekä
- välillisen rahoituksen kohdentuminen eri liikennetyypeille.

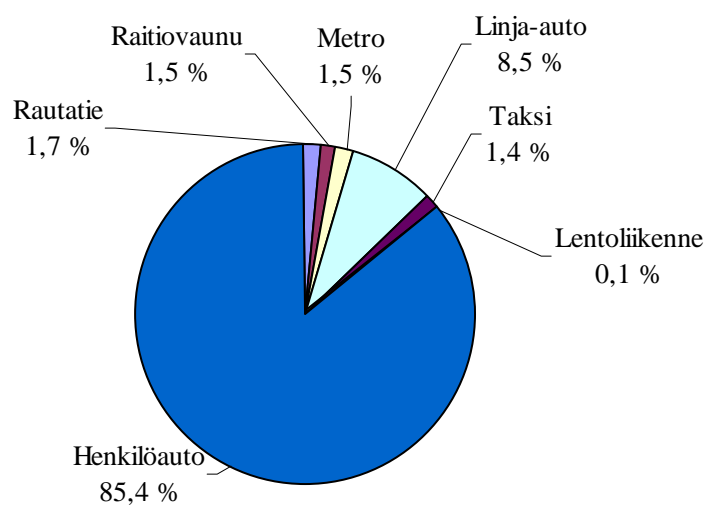
Seuraavaan taulukkoon on koottu suoritetilastoinnin keskeiset tulokset vuosina 2005 ja 2003 sekä muutosprosentit. Lisäksi on ilmoitettu joukkoliikenteen osuus julkisesta liikenteestä. Loppuosa on tilausliikennettä.

JULKISEN LIIKENTEEN SUORITETILASTO	2005		2003		Muutos-%
		Joukkoliik. osuus		Joukkoliik. osuus	
KAPASITEETTI, kpl					
Ajoneuvot	17 000	36 %	17 300	36 %	-1,7 %
Istumapaikat	445 200	71 %	449 200	71 %	-0,9 %
Matkustajapaikat	540 800	76 %	547 000	76 %	-1,1 %
SUORITTEET, miljoonaa					
Ajoneuvokilometrit	1 432	50 %	1 381	51 %	3,7 %
Paikkakilometrit	46 589	84 %	46 651	85 %	-0,1 %
Matkustajamäärä	553	90 %	561	91 %	-1,5 %
Henkilökilometrit	10 927	83 %	10 637	84 %	2,7 %
RAHOITUS, milj. euroa					
Suora rahoitus, ostot	218	98 %	213	100 %	2,4 %
Suora rahoitus, lipputuet	26	100 %	23	100 %	12,9 %
Matkakustannusten korvaukset	378	42 %	355	46 %	6,4 %
Yhteensä	622	64 %	591	68 %	5,2 %

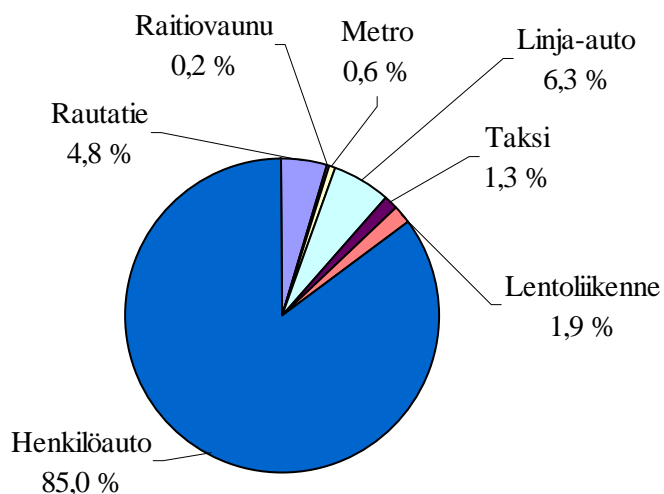
## 1 HENKILÖLIIKENTEN MARKKINAOSUUDET

Julkisen liikenteen suoritetilastoon kuuluvat kotimaan julkinen henkilöliikenne rautatie-, raitiovaunu-, metro-, linja-auto-, taksi- ja lentoliikenteen osalta. Vesiliikenteestä kuuluu tilastoon Suomenlinnan lautta, koska se on osa HKL:n liikennettä. Lisäksi markkinaosuustarkasteluissa on mukana myös henkilöautoliikenne, jonka matkustajamäärä perustuu henkilöliikennetutkimuksen<sup>1</sup> (HLT) 2004–05 tietoihin ja henkilökilometrit on arvioitu HLT:n ja Tiehallinnon tietojen keskiarvona.

Markkinaosuudet matkustajamäärästä 2005:



Markkinaosuudet henkilökilometreistä 2005:



<sup>1</sup> Henkilöliikennetutkimus 2004–05 ([www.hlt.fi](http://www.hlt.fi)) ja Henkilöliikennetutkimus 1998–99, liikenneministeriön julkaisuja 43/99.



**Matkustajamäärä ja henkilökilometrit Julkisen liikenteen suoritetilaston mukaan 2005 ja 2003.**

<b>miljoonaa</b>	<b>Rautatie</b>	<b>Raitiovaunu</b>	<b>Metro</b>	<b>Linja-auto</b>	<b>Taksi</b>	<b>Lento-liikenne</b>	<b>SL lautta</b>	<b>Henkilö-auto</b>	<b>SUMMA</b>	<b>Josta julkinen liik. (%)</b>
Matkustajaa 2005	63,5	55,6	56,0	320,7	53,0	3,0	1,4	3 233,9	3 787,2	14,6
Henkilö-km 2005	3 477,7	116,7	409,1	4 564,6	985,1	1 369,8	3,8	62 046,9	72 973,6	15,0
Matkustajaa 2003	59,9	56,8	55,4	335,4	49,8	2,6	1,3	3 132,5	3 693,6	15,2
Henkilö-km 2003	3 337,6	118,2	404,1	4 642,0	925,8	1 206,2	3,6	59 826,6	70 464,1	15,1
<b>Muutos 2005-03, prosenttia</b>										
Matkustajaa	6,0	-2,2	1,2	-4,4	6,5	15,6	7,7	3,2	2,5	
Henkilö-km	4,2	-1,3	1,2	-1,7	6,4	13,6	5,6	3,7	3,6	

Henkilöautojen suoritteista ajokilometrit perustuvat Tiehallinnon lukuihin, matkustajamäärät Henkilöliikennetutkimukseen (HLT) ja henkilökilometrit on arvioitu Tiehallinnon ja HLT:n lukujen keskiarvona. Henkilöautojen suoritteiden aikasarjan laskennassa on käytetty HLT 1998–99 ja 2004–05 tietoja, jotka on korotettu Suomen koko väkiluvulla vuositiedoiksi.

**Henkilöautojen suoritteet:**

<b>miljoonaa</b>	<b>1995</b>	<b>1996</b>	<b>1997</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Ajo-km	35 760	36 000	36 790	38 080	39 190	39 815	40 680	41 675	42 565	43 530	44 220
Matkoja	2 741	2 753	2 835	2 900	2 946	2 991	3 039	3 085	3 132	3 182	3 234
Henkilö-km	52 150	52 387	53 934	55 180	56 145	57 093	58 089	59 063	60 063	61 108	62 184

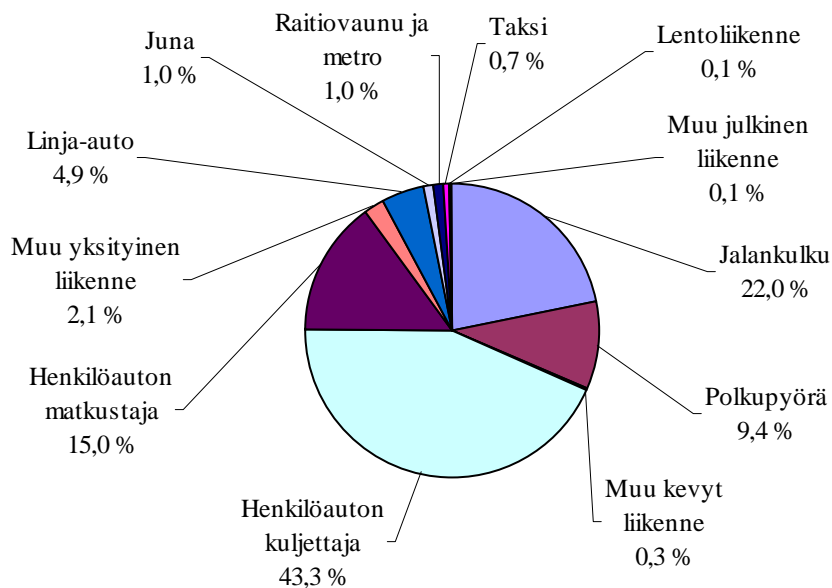
Henkilöliikennetutkimuksen 2004–05 mukaan henkilöliikenteen markkinaosuudet olivat seuraavat (näihin lukuihin sisältyy myös kevyt liikenne toisin kuin edellisen sivun kuviin).

**Päivittäiset matkat ja kuljetut kilometrit Henkilöliikennetutkimuksen 2004–05 mukaan**

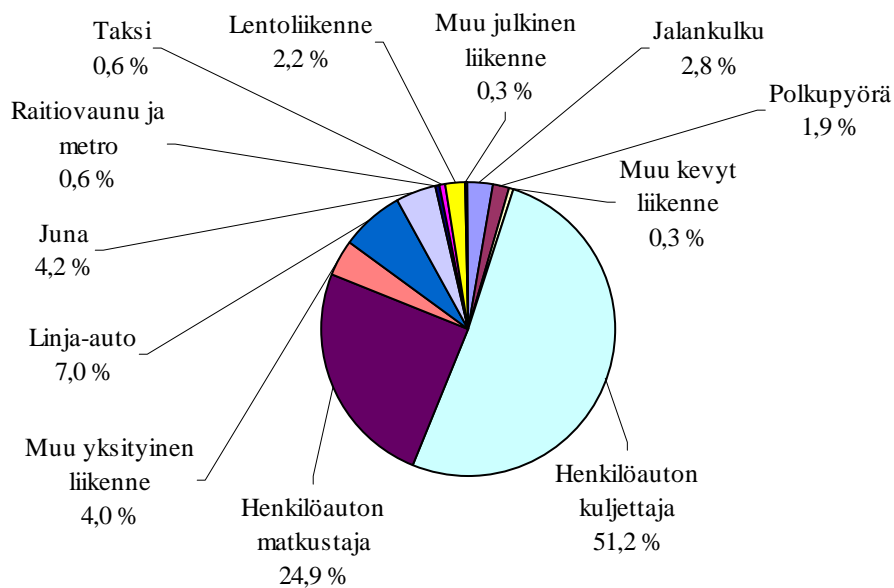
<b>Kulku-tapa</b>	<b>Jalan kulku</b>	<b>Polku pyörä</b>	<b>Muu kevyt liikenne</b>	<b>Henkilöauton kuljet-taja</b>	<b>Henkilöauton mat-kustaja</b>	<b>Muu yksityi-nen liikenne</b>	<b>Linja-auto</b>	<b>Juna</b>	<b>Raitio-vaunu ja metro</b>	<b>Taksi</b>	<b>Lento-liikenne</b>	<b>Muu julkinen liikenne</b>	<b>Yhteensä</b>
matkaa /hlö/d	0,63	0,27	0,01	1,24	0,43	0,06	0,14	0,03	0,03	0,02	0,002	0,002	2,86
km /hlö/d	1,18	0,81	0,11	21,50	10,47	1,69	2,93	1,76	0,24	0,27	0,92	0,14	42,02

Julkisen liikenteen osuus päivittäisistä matkoista oli 0,22 matkaa/henkilö eli 7,8 prosenttia ja päivittäisestä suoritteesta 6,26 kilometriä/henkilö eli 14,9 prosenttia, joka on käytännössä sama luku kuin suoritetilaston mukaan (15,0 %).

Keskimääräinen matkojen jakauma päivittäisinä matkamäärinä:



Keskimääräinen matkojen jakauma päivittäin kuljettuina kilometreinä:



## 2 LIIKENNEMUODOT JA -TYYPIT SEKÄ JULKISEN RAHOITUKSEN LÄHTEET

Liikenteen tarkoitus kuvataan liikennetyypillä ja kulkumuoto liikennemuodolla. Tällä hetkellä ajankohtaiset liikennetyypit ja -muodot on esitetty seuraavassa taulukossa. Taulukkoon on sisällytetty myös ostoliikenne. Liikenteen jaottelua on käsitelty tarkemmin kappaleissa 2.1 ja 2.2.

	LIIKENNEMUOTO				
<b>JULKINEN LIIKENNE</b>	<b>Rautatie</b>	<b>Raitiovaunu, metro</b>	<b>Linja-auto</b>	<b>Taksi</b>	<b>Lento</b>
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>					
<b>Kaukoliikenne</b>					
- lipputuloperusteinen	Kaukoliikenne		Pikavuoroliikenne		Reittiliikenne
- ostoliikenne	Kaukoliikenteen osto				LVM lentojen osto
<b>Paikallisliikenne</b>					
<b>Liikennelaitokset, Sopimusliikenne</b>					
Suurten kaupunkien liikenne	YTV-alueen paikallisliikenne	HKL:n liikenne	Sopimusliikenne, palveluliikenne		
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>					
- lipputuloperusteinen kaupunkiliikenne			Kaupunkiliikenne, palveluliikenne		
- ostoliikenne			Kaupunkiliikenteen ja palveluliikenteen osto		
<b>Muu joukkoliikenne</b>					
- lipputuloperusteinen joukkoliikenne	YTV-alueen ulkopuolinen lähiliikenne		Vakiovuoroliikenne	Reittiliikenne	
- ostoliikenne	Lähiliikenteen osto		Alueellisen runkoliikenteen ja paikallisen liikenteen osto	Reitti- ja palveluliikenteen osto	
<b>TILAUSLIIKENNE</b>					
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>			Koululaistilausajot, varusmiesten lomakuljetukset	Koululais-tilausajot	Tilauslento-liikenne
<b>Muu tilausliikenne</b>	Tilausliikenne		Bussimatkailu yms.	Tyypillinen taksiliikenne	Ansiolento-liikenne

Suoritetilastoinnin liikennejärjestelmien tarkastelussa on keskitytty liikennöintiin ja sen julkiseen rahoitukseen. Eri liikennemuotojen toimintaan liittyvä infrastruktuurin kehittäminen, rakentaminen ja ylläpito sekä viranomaistoimintana tapahtuva joukkoliikenteen järjestäminen on rajattu tilastointialueen ulkopuolelle. Tällaisia viranomaiskustannuksia on mm. liikennelaitoksilla ja YTV:lla.

Valtio ja kunnat ostavat liikennepalveluita, mikä lisää suoraan julkisen liikenteen tarjontaa ja alentaa hintatasoa. Yhteiskunnan maksamat erityisryhmien matkakustannusten korvaukset ovat liikenteen välillistä ra-

hoitusta. Seuraavassa taulukossa on kuvattu julkisen rahoituksen sisältöä.

	<b>Tarjontaan vaikuttava rahoitus</b>	<b>Kysyntään vaikuttava rahoitus</b>
<b>Liikenne- ja viestintäministeriö</b>	Rautatieliikenteen osto, lentoliikenteen osto	Nuorisolippujen valtionavut ja taksa-alennusten osto
<b>Lääninhallitukset</b>	Runkoliikenteen osto, kaupunkimaisen paikallisliikenteen valtionapu	Taksa-alennusten valtionapu
<b>Opetustoimi</b>	Koulumatkatuki, toisen asteen oppilaitokset	Koululais- ja opiskelijaliput
<b>Sosiaali- ja terveys-toimi</b>		Matkakustannusten korvaukset
<b>Puolustusministeriö</b>	Varusmies- ja reserviläistilausajot	Varusmiesten ja reserviläisten matkakustannusten korvaukset
<b>Työministeriö</b>		Siviilipalvelusmiesten matkakustannusten korvaukset
<b>Suuret kaupungit (Helsinki, Espoo+ Kauniainen, Vantaa, Tampere, Turku)</b>	Liikennelaitosten alijäämät, sopimusliikenne	Erityisryhmien alennusliput, tariffituki <sup>2</sup>
<b>Muut kunnat</b>	Liikennepalvelujen ostot, linjat tai yrityskohtaisen alijäämän kattaminen	Sosiaaliset alennukset, taksa-alennusten osto

Julkisesta rahoituksesta tilastoidaan rahan lähteet, rahoituksen kohdentaminen ja jos mahdollista, myös rahoituksella aikaansaadut suoritteet. Julkisella rahoituksella aikaansaadut suoritemäärät ovat osittain epätarkkoja, koska niitä ei ole kaikilta osin mahdollista erottaa kokonaisuoritteesta.

---

<sup>2</sup> Tariffitukea on usein vaikeaa luokitella kysyntään tai tarjontaan vaikuttavaan rahoitukseen, koska sillä samanaikaisesti katetaan liikennelaitosten alijäämiä ja alennetaan lippujen hintoja.

### 3 MÄÄRITELMIÄ JA TILASTOITAVA LIIKENNE

Suoritetilastoinnissa julkista liikennettä tarkastellaan ensisijaisesti liikenteen tarkoituksen ja toissijaisesti kulkumuodon perusteella. Liikenteen tarkoitusta kuvataan liikennetyypillä ja kulkumuotoa liikennemudolla. Julkista liikennettä tarkastellaan lisäksi jaettuna lipputuloperusteeseen ja ostoliikenteeseen. Seuraavassa tarkastellaan tilastossa käytettyä luokittelua.

Kotimaan liikenteeksi on luettu myös rautateiden Venäjän liikenteen Suomen puoleinen osuus ja ulkomaan linja-automatkailu kokonaisuudessaan eli kotimaassa plus ulkomailla suoritettavat osuudet, koska näiden jakaumasta ei ole tietoa.

#### 3.1 Liikennetyypit

Tilastoinnin luokittelu lähtee liikenteen tarkoituksesta ja kulkumuodosta (liikenneväline). Joukkoliikenteen liikennetyypit voivat sisältää sekä linja- että ostoliikennettä. Seuraavassa on kuvattu tällä hetkellä käytössä olevia liikennetyyppejä ja näiden alalajeja.

**Kaukoliikenne** palvelee etenkin taajamien välistä liikennettä. Tyypillinen matkan pituus on yli 50 km.

- \* **Lipputuloperusteisen kaukoliikenteen** tarjonta on liikennöitsijän suunnittelemaa linjaliikennettä. Toiminta tapahtuu liikennöitsijän taloudellisella riskillä.

- \* **Valtion ostoliikenne** ostetaan nettoperiaatteella, jossa lipputuloriski säilyy liikennöitsijällä.

**Paikallisliikenteellä** tarkoitetaan kunnan tai talousalueen sisäistä liikennettä. Ajoneuvon reitti voi kulkea useiden kuntien ja talousalueiden kautta. Matkustajien tekemät matkat ovat yleensä lyhyitä.

- \* **Suurten kaupunkien liikenne** kattaa Pääkaupunkiseudun (Helsinki, Vantaa, Espoo ja Kauniainen) lisäksi Tampereen ja Turun liikenteen. Liikenne on sopimusliikennettä, joka toteutetaan pelkkänä liikennelaitoksen liikenteenä (Tampere) tai ostosopimuksin (muut). Liikenne toimii täysin tai suurelta osin tilaajan taloudellisella vastuulla sekä tilaajan määrittelemällä tarjonnalla. Liikennöitsijä saa tilaajalta lipputulosta riippumattoman sopimuskorvauksen, joka kattaa koko liikennöinnin ja tilaaja saa lipputulot. Tällaista liikennettä voidaan kutsua myös brutto-periaatteella tapahtuvaksi ostoliikenteeksi.

- \* **Muu kaupunkiliikenne** on joko lipputuloperusteista linjaliikennettä tai ostoliikennettä, joka palvelee ensisijaisesti taajaman sisäistä liikennetarvetta. Liikenteessä noudatetaan tiheää vuoro- ja pysäkkiväliä. Se on joko nettoperiaatteella hankittua ostolii-

kennettä tai lipputuloperusteista linjaliikennettä. Tarjonta on liikennöitsijän suunnittelemaa ja lipputuloriski on liikennöitsijällä.

\* **Muu joukkoliikenne** on vakiovuoroliikennettä, joka sopii reitinsä ja pysäkkivälinsä puolesta lyhyiden matkojen tekoon. Se huolehtii etenkin haja-asutusalueiden liikennetarpeesta. Liikenne on joko liikennöitsijän suunnittelemaa lipputuloperusteista linjaliikennettä tai kunnan tai lääninhallituksen suunnittelemaa nettoperiaatteella hankittua ostoliikennettä. Lipputuloriski säilyy liikennöitsijällä.

Tunnuslukujen jako liikennetyyppien muu kaupunkiliikenne ja muu joukkoliikenne tapahtuu seuraavasti. Kapasiteettien osalta Linja-autoliitto (LAL) ilmoittaa tiedot liikennetyypeittäin, bussimäärän laskentaperiaatteena liikennetyypin kokonaissuorite per bussia kohti toteutuva keskimääräinen suorite. Sen jälkeen LAL arvioi bussien paikkamäärän liikennetyypillä käytettävän tyyppillisen kaluston avulla. Suoritteiden osalta ollaan riippuvaisia liikennöitsijöiden Tilastokeskuksen laatimaan linja-autojen tilinpäätöstilastoon ilmoittamasta suoritteiden jakaumasta.

Rahoituksessa lääninhallitusten ylläpitämän Seitti-järjestelmän tiedoista on ensin poimittu suurten kaupunkien liikenne, joka käsittää Helsingin, Espoon, Kauniaisen, Vantaan, Tampereen ja Turun. Lopun rahoituksen jako muun kaupunkiliikenteen ja muun joukkoliikenteen tapahtuu siten, että lupaviranomaiskaupunkien (Asetus luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15.7.1994/666) liikenne on muuta kaupunkiliikennettä ja jäljelle jäävien kuntien liikenne on muuta joukkoliikennettä. Kaikki julkista rahoitusta kuvaavat luvut on esitetty nettomääräisinä. Suurten kaupunkien sopimusliikenteen ja lääninhallitusten runkoliikenteen ostojen osalta lipputulot on vähennetty julkisesta rahoituksesta.

**Palveluliikenne** on kaikille avointa joukkoliikennettä, joka on suunniteltu erityisesti vanhempien ja toimintaesteisten henkilöiden tarpeiden mukaan. Tarpeet on otettu huomioon kalustossa, kuljettajan ominaisuuksissa ja koulutuksessa, aikataulussa, ajorytmissä ja reitissä. Reitiltä poikkeaminen on tarvittaessa mahdollista. Korkeatasoiset palvelut helpottavat joukkoliikenteen käyttöä myös muiden matkustajien kannalta. Suurten kaupunkien osalta palveluliikenne sisältyy jo valmiiksi suoritteisiin. Muu palveluliikenne on sisällytetty suoritteiden osalta liikennetyypin muu kaupunkiliikenne. Koska palveluliikenteen osuus kokonaissuoritteesta on alle prosentti ja Seitti-aineiston perusteella suurin osa palveluliikennettä tarjoavista kunnista on kaupunkimaisia, joten laskentatapa ei aiheuta juurikaan epätarkkuutta. Rahoituksen osalta Seitti-aineisto mahdollisti palveluliikenteen jaottelun liikennetyypeille. Läänien ostaman palveluliikenteen suoritteet ja rahoitus on lisäksi esitetty erikseen kohdassa 4.4.

**Tilausliikennettä** suoritetaan vain tilauksesta ja tilaajan määräämällä tavalla. Matkustusosoikeus on yleensä vain tilaussopimuksen mukaisilla henkilöryhmillä.

\* **Säännöllisen tilausliikenteen** reitti ja aikataulu on säännöllinen, liikennöinti perustuu yleensä sopimukseen ja jatkuu pitkähköjä aikoja. Esimerkkeinä ryhmään kuuluvasta liikenteestä ovat koululaistilausajot ja varusmiesten lomakuljetukset.

\* **Muun tilausliikenteen** reitti ja aikataulu ovat sopimuksen varaisia ja liikennöinti on kertaluontoista tai tilausajot ajetaan lyhyehkön ajan sisällä. Tähän ryhmään kuuluvat esimerkiksi bussimatkailu ja tyypillinen taksitoiminta.

### 3.2 Liikennemuodot

Julkisen liikenteen suoritetilastoinnin piiriin kuuluvat rautatie-, raitiovaunu-, metro-, linja-auto-, taksi- ja lentoliikenne. Ulkopuolelle rajataan vesiliikenne, henkilöautoliikenne sekä yksityiset henkilökuljetukset, joista on omat tilastonsa. Poikkeuksena rajauksesta on Suomenlinnan lauttaliikenne, joka on mukana osana Helsingin joukkoliikennejärjestelmää.

Liikennemuodot noudattavat Suomessa voimassa olevaa toimialaluokitusta, joka perustuu EU:n NACE-toimialaluokitukseen. Toimialaluokitus on esitetty seuraavassa taulukossa.

JULKINEN LIIKENNE	Rautatie	Raitiovaunu ja metro	Linja-auto	Taksi	Lento
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>					
Kaukoliikenne	60100 Rautatieliikenne		60212 Säännöll. linja-autoliikenne		62100 Säännöll. lentoliikenne
Suurten kaupunkien liikenne	60100 Rautatieliikenne	60211 Raitiotie- ja metrolinjat	60212 Säännöll. linja-autoliikenne		
Muu joukkoliikenne			60212 Säännöll. linja-autoliikenne		
Muu joukkoliikenne	60100 Rautatieliikenne		60212 Säännöll. linja-autoliikenne	60220 Taksiliikenne	
<b>TILAUSLIIKENNE</b>					
Säännöllinen tilausliikenne			60231 Linja-autojen tilausliikenne	60220 Taksiliikenne	62200 Tilauslentoliikenne
Muu tilausliikenne			60231 Linja-autojen tilausliikenne	60220 Taksiliikenne	62200 Tilauslentoliikenne

Julkisen liikenteen suoritetilaston ja EU-käytännön välillä on tavallista taksiliikennettä koskeva luokitteluero. Suomessa katsotaan tyypillinen taksiliikenne tilausliikenteeksi ja lähinnä vain taksikalustolla ajettava linja-autoliikenteen ehdoilla ja lipputuotteilla toimiva taksiliikenne joukkoliikenteeksi, kun taas EU luokittelee kaiken taksiliikenteen osaksi joukkoliikennettä. Siten taksien osalta saman toimialaluokituksen piiriin kuuluu sekä joukko- että tilausliikennettä.

### 3.3 Tilastoitavat suoritteet ja julkinen rahoitus

#### 3.3.1 Kapasiteetti

Kapasiteetti määritetään kalenterivuoden lopun tilanteessa. Kapasiteettitiedot kerätään **liikennemuodoittain** kuvaamaan kotimaan julkisessa liikenteessä käytettävissä olevaa **ajoneuvomäärää** ja sen **henkilökuljetuskykyä**. Paikkakapasiteettina käytetään istumapaikkoja sekä kokonaispaikkamäärää. Rautateillä on myös makuupaikkoja, jotka tässä tilastossa sisältyvät istumapaikkoihin.

Rautatie- ja raitiovaunuliikenteen **ajoneuvokapasiteettina** ilmoitetaan henkilövaunut, metrolla vaunuparit, linja-auto- ja taksiliikenteelle autot ja lentoliikenteelle rekisteröidyt koneet kotimaan käytön suhteessa. Pienten lentoyhtiöiden osalta tällaista jakoa ei aina voida tehdä, jolloin joudutaan käyttämään yhtiön koko konekapasiteettia. **Paikkakapasiteettia** kuvaamassa ovat istumapaikat sekä rautatie-, raitiovaunu-, metro- ja linja-autoliikenteen osalta myös kaikki paikat, joka sisältää myös mahdolliset seisomapaikat (rautateiden makuupaikat katsotaan istumapaikoiksi).

#### 3.3.2 Suoritteet

Suoritetietoina tilastossa käytetään liikenteen kysyntää ja tarjontaa.

**Kysyntänä** tilastoidaan toteutuneet joukkoliikennevälineeseen nousseet matkustajat ja vastaavat henkilökilometrit.

**Tarjonta** tilastoidaan kokonaistarjontana liikennetyypeittäin. **Ajoneuvokilometreinä** ilmoitetaan rautatieliikenteestä vaunukilometrit, raitiovaunu-, metro- ja linja-autoliikenteestä linjakilometrit (linja-autoille lisäksi tilausliikenteen kilometrit), taksiliikenteelle ammattiajon ajokilometrit ja lentoliikenteelle reittikilometrit. **Paikkakilometrejä** kuvaamassa ovat istumapaikka- ja paikkakilometrit, johon sisältyvät kaikki paikat eli myös mahdolliset seisomapaikat (rautateiden makuupaikat katsotaan tilastossa istumapaikoiksi).

**Tarjonnan käyttöastetta** kuvaa kaksi mittaria. Istumapaikkatarjonnan käyttöaste on maksettujen henkilökilometrien ja tarjottujen istumapaikkakilometrien suhde. Lisäksi lasketaan koko tarjonnan käyttöaste maksettujen henkilökilometrien ja tarjottujen paikkakilometrien suhteena.

#### 3.3.3 Julkinen rahoitus

Kaikki rahoitusluvut ovat arvonnlisäverottomia.

Julkista rahoitusta julkiselle liikenteelle antavat valtion eri ministeriöt ja kunnat. Liikenteen suoraan rahoitukseen on tilastossa sisällytetty:



- valtion ja kuntien liikennepalvelujen ostot,
- sopimusliikenteen alijäämien korvaukset ja
- taksa-alennusten ostot eli lippurahoitus.

Tämän lisäksi liikenne saa myös välillistä julkista rahoitusta erityisryhmien matkakustannusten korvausten muodossa. Rahoitusluvut on esitetty nettomääräisinä, eli jos julkinen taho saa lipputulot (esim. sopimusliikenteessä), ne on vähennetty julkisesta bruttorahoituksesta alijäämää laskettaessa.

Kokonaiskuvan saaminen julkisen rahoituksen vaikutuksista edellyttää useampaa näkökulmaa rahoitukseen. Näitä on kuvattu seuraavassa.

RAHOITUKSEN NÄKÖKULMA	KUVAAMISALUE
Rahoituksen kohdistuminen eri liikennetyypeille ja -muodoille	Rahoituksen merkitys julkisen liikenteen kannattavuudelle
Rahoituksen lähteet	Eri rahoittajien osuus julkisen liikenteen kokonaisrahoituksesta
Rahoituksen kohdistaminen	Liikennepoliittiset ja muut tavoitteet
Rahoituksella aikaansaadut suoritteet	Rahoituksen tehokkuus

Julkisen liikenteen rahoitus voidaan tarkoituksensa mukaan jakaa seuraaviin luokkiin:

**Tarjontaa lisäävää julkista rahoitusta** ovat liikenteen ostot, valtion-avut sekä liikennelaitosten alijäämien korvaukset. Rahoituksella aikaansaatua lisätarjontaa voidaan tunnistaa lähinnä liikenteen ostojen osalta.

**Kysyntää lisäävää julkista rahoitusta** ovat erilaiset erityisryhmien matkakustannusten korvaukset sekä taksa-alennusten ostot. Rahoitus näkyy liikennöitsijälle matkalipputuottoina. Useimmiten voidaan selvittää rahoituksella aikaansaatu matkojen määrä. Tariffitukea on käsitelty tässä yhteydessä kysynnän puolella, mutta rajanveto tarjontaan tai kysyntään vaikuttavaan rahoitukseen on usein vaikeaa.

Julkisella rahoituksella aikaansaatuja suoritteita on tilastoitu vain osin. Kappaleessa 5.3 esitetyt luvut ovat suuntaa-antavia.

## 4 TILASTON LAATIMINEN JA TARKKUUS

### 4.1 Kapasiteetti- ja suorit tiedot

Julkisen liikenteen suoritetilaston perustiedot hankitaan lähteistä, jotka tilastoivat ainakin osaa suoritteista. Jotkin tarvittavista lisätiedoista perustuvat erityisselvityksiin. Eri liikennemuotojen osalta tilannetta on esitelty seuraavassa.

#### 4.1.1 Rautatieliikenne

Rautatieliikenteen tilastot saadaan VR-Yhtymä Oy:ltä valmiiksi tilastoituna. Myös YTV-alueen liikenteen osalta käytetään VR-Yhtymä Oy:ltä saatuja tietoja.

Vaunukilometreihin ei sisälly siirto- eikä huoltoajo lukuun ottamatta joitakin lyhyitä vaunujen siirtoja. Rautateiden lähiliikenteessä tilastoidaan toteutuneet joukkoliikennevälineeseen nousseet matkustajat ja vastaavat henkilökilometrit. Kaukoliikenteessä matkustajien lukumäärät saadaan myydyistä lipuista, joten pienet lapset, vapaalippulaiset ja eräät kansainvälisillä lipuilla (esim. Interrail) tehtävät matkat jäävät ulkopuolelle.

Matkojen lukumäärää laskettaessa on huomattava, että junan vaihdon sisältävä matka kaukojunaliikenteessä lasketaan yhdeksi matkaksi. Vaih dollisia matkoja arvioidaan olevan 10–15 prosenttia.

#### 4.1.2 Raitiovaunu- ja metroliikenne

Raitiovaunu- ja metroliikennettä on vain Helsingin kaupungin liikennelaitoksella (HKL). Tiedot saadaan suoraan HKL:lta ja ne perustuvat otostutkimuksiin. Tilastoidaan toteutuneet joukkoliikennevälineeseen nousseet matkustajat ja vastaavat henkilökilometrit. Joukkoliikennevälineeseen nousseiden matkustajien määrät ovat vaihtojen määrän verran suurempia, kuin matkoja tehneiden henkilöiden määrät (eli yhdestä matkustaneesta henkilöstä tulee tilastoon kaksi matkustajaa, jos matka sisältää yhden vaihdon). Tämä ei kuitenkaan vaikuta tilastoinnin tarkkuuteen.

#### 4.1.3 Linja-autoliikenne

Bussiyhtymien linja- ja tilausliikenteen kapasiteettitiedot, ajoneuvokilometrit ja matkustajamäärät saadaan Linja-autoliitolta (LAL) ja siihen kuulumattomien yritysten osalta Tilastokeskuksen Linja-autojen tilinpäätöstilastosta. Vuosien 2001, 1999 ja 1997 tilastoissa on käytetty suoraan LAL:n lukuja, jotka perustuvat myös tilinpäätöstilastoon ja ne on korotettu LAL:n koko jäsenistön tasolle bussimäärän perusteella. Ongelmaksi on muodostunut se, että erityisesti tilausliikenteeseen on tullut vuosi vuodelta lisää pieniä yrityksiä, jotka eivät kuulu LAL:oon ja ovat siten jääneet tilastoinnin ulkopuolelle. Tämän takia on vuodesta 2002 alkaen ryhdytty täydentämään LAL:n lukuja tilinpäätöstilaston luvuilla.

Tilinpäätöstilastoon vastanneiden LAL:oon kuulumattomien yritysten tiedot on ensin korotettu veroaineistosta saatavien liikevaihtotietojen perusteella vastaamaan kaikkia LAL:oon kuulumattomia yrityksiä ja sitten lisätty tilaston kapasiteetteihin, suoritteisiin ja liikevaihtoon (rahoitustietojen osalta vastaavaa korotusmenettelyä ei tarvita, koska kokonaistiedot saadaan muuta kautta). Vuonna 1995 ja aikaisemmissa tilastoissa on käytetty Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen tilinpäätöstilaston tietoja. Heikkoutena tässä menettelyssä oli se, että läheskään kaikki yritykset eivät vastaa kyselyyn (ongelma on korostunut erityisesti viime vuosina) ja lukuja ei korotettu millään tavalla.

Valtaosa suurten kaupunkien (Helsinki, Tampere ja Turku) ja YTV:n (pääkaupunkiseudun seutuliikenne sekä Espoon+Kauniaisten ja Vantaan sisäinen liikenne) bussiyrityksiltä ostamasta sopimusliikenteestä sisältyy myös Linja-autoliiton tilastoon ja päällekkäisyys on poistettu käyttämällä sopimusliikenteen osalta vain kaupungeilta ja YTV:ltä saatuja tietoja.

Suurten kaupunkien sopimusliikenne on hyvin tilastoitua ja tiedot saadaan suoraan liikenteen ostajilta. Helsinki uusi koko suoriteaikasarjansa vuonna 2006 siirryttyään matkakorttipohjaiseen tilastointijärjestelmään. Myös pienemmät kaupungit ostavat liikennettä.

Linja-autoliiton (LAL) toimittamiin ajokilometreihin ei sisälly siirto- ja huoltoajo. LAL:n tilastotiedot koskevat linja-autoliiton jäsenyrityksiä ja ovat niiltä osin tarkkoja. LAL:oon kuuluvat lähes kaikki suuret yhtiömuotoiset yritykset ja tietojen kattavuus linja-automäärän suhteen on yli 90 %. Henkilökilometrit on laskettu keskimatkatutkimuksen "Linja-autoliikenteen keskimatkan pituus"<sup>3</sup> pohjalta. Vuonna 2006 Matkahuollon tietojen perusteella tehdyn selvityksen perusteella, näyttää siltä että ainakin liikennetyypin muu joukkoliikenne osalta mainitun keskimatkatutkimuksen tiedot näyttävät edelleen pitävän paikkansa. Muut liikennetyypit kannattaa tarkistaa Matkahuollon kautta ennen uuden laajemman tutkimuksen suorittamista.

Henkilökilometrisuoritteiden tarkkuuteen lipputuloperusteisessa liikenteessä vaikuttaa oleellisesti laskennan taustalla oleva keskimatkatutkimus. Suurten kaupunkien liikenteessä laskentoja on niin usein, että virhe suoritteissa on varsin pieni.

Seutuliikenteen suoritettuja kerättiin suoraan Lääninhallituksilta ja ne näkyvät tilastossa osana kokonaissuoritteita sekä erillisinä seutuliikennettä kuvaavissa taulukoissa.

Linja-autoliikenteessä tilastoidaan toteutuneet joukkoliikennevälineeseen nousseet matkustajat ja vastaavat henkilökilometrit. Joukkoliikennevälineeseen nousseiden matkustajien määrät ovat vaihtojen määrän verran suurempia, kuin matkoja tehneiden henkilöiden määrät (eli yhdestä matkustaneesta henkilöstä tulee tilastoon kaksi matkustajaa, jos matka sisältää yhden vaihdon). Tämä ei kuitenkaan vaikuta tilastoinnin tarkkuuteen.

---

<sup>3</sup> Linja-autoliikenteen keskimatkan pituus, liikenneministeriön julkaisuja 37/94

#### 4.1.4 Taksiliikenne

Taksiliikenteen kokonaiskapasiteetti ja ajokilometrit on saatu Taksiliitolta. Tiedot kuvaavat koko taksialaa eli myös Taksiliittoon kuulumattomien yrittäjien tiedot ovat mukana tilastossa.

Taksiliiton toimittamista kokonaisajokilometreistä vähennetään huolto- ja siirtoajon osuus ja saadaan tuottavat ajokilometrit (tai ammattiajokilometrit). Ajokilometritietoja ei ole saatavissa taksien tilinpäätöstiedoista. Taksien liikennetyypeille muu joukkoliikenne ja säännöllinen tilausliikenne kohdistuva suorite on arvioitu ajokilometrien muutoksen, opetus- toimen peruskoulujen kuljetuskustannusten muutoksen ja taksien taksan muutoksen avulla. Laskennan perusvuosi on 1995, jolloin tehtiin taksiliikenteen suoritettutkimus. Sitten taksien kokonaisajosuoritteesta vähennetään edellä mainitut liikennetyypit ja saadaan taksien muu (eli ”tavallinen”) tilausliikenne. Ajokilometreistä saadaan paikkakilometrit kertomalla yhden taksin keskimääräisellä matkustajapaikkamäärällä. Taksiliikenteen suoritettutkimuksesta 1995 käytetään seuraavia tietoja:

- liikennetyypeittaiset ajokilometrit vuonna 1995,
- huolto- ja siirtoajon osuus (%),
- kyydin keskimatka (km),
- keskimääräinen matkustajamäärä (matkustajaa/kyyti),
- henkilösuorite / kyyti (henkilö-km/kyyti).

#### 4.1.5 Lentoliikenne

Lentokoneiden paikkamäärät vaihtelevat käytettävästä luokkajaosta ja muista tekijöistä riippuen. Lentokoneen paikkakapasiteetiksi on valittu nimelliskapasiteetti, joka saattaa poiketa liikenteessä olevan koneen todellisesta kapasiteetista. Tästä huolimatta lentoliikenteen paikkatarjonta tilastoidaan toteutuneen tarjonnan perusteella. Finnair käyttää samoja koneita kotimaan ja ulkomaan liikenteessä. Kotimaan liikenteen osuus kapasiteetista on laskennallinen.

Lentoliikenteen suoritetiedot on saatu Ilmailulaitoksen Lentoliikennetilastosta ja sitä täydentävistä taulukoista. Lentoliikenteen aikasarjaan sisältyvät kaikki merkittävät kotimaan liikennettä lentäneet lentoyhtiöt. Blue1:n osalta on 1997 ja aikaisemmat suoritteet arvioitu matkustajamäärien muutoksen perusteella olettamalla liikenteen olleen samankaltaista kuin 1999. European Executive Express:n (aloittanut 2002) ja Flying Finn Airways:n (lentänyt 2003–2004) osalta henkilökilometrit on laskettu matkustajamäärän ja keskimääräisen lennon pituuden tulona (keskimääräinen lennon pituus on saatu lentokilometrien ja lentojen määrän osamääränä). Kotimaan tilausliikennettä ei erikseen tilastoida ja se on esitetty osana tavallista lentoliikennettä. Yleisilmailu, joka koostuu pääasiassa lentoharrastuksesta, ei sisälly tilastoon ja lentotaksiliikenteen osalta on käytetty Ilmailulaitoksen arviota. Lentotaksiliikenteen matkustajamäärä on hyvin pieni, joten muita suoritteita ei ole tilastoon arvioitu.

Lentoliikenteessä matkustaja pysyy yhtenä matkustajana niin kauan kuin reittinumero on sama. Reittinumero on sama koko matkan välilaskut mukaan luettuna. Sen sijaan koneen vaihdot, joilla kummallekin lennolle tulee oma lippunsa, aiheuttavat matkustajan kirjautumisen kahdena matkustajana. Tällöin on useimmiten kyse ainakin toisen lennon osalta ulkomaan liikenteestä.

Vapaaliput tms. eivät ole mukana lentoliikenteen tilastoissa. Finnairin mukaan vapaalipuksi katsotaan lippu, joka on hinnaltaan enintään 24 % tavallisesta lipusta. Sylilapsista (ei omaa paikkaa) menee noin 10 % normaali hinnasta, joten he eivät kirjaudu matkustajatilastoihin.

Lentoliikenteessä henkilökilometrisuorite on nykyisten tilastointitapojen perusteella varsin tarkka.

#### **4.1.6 Muut tilaston tarkkuuteen vaikuttavat seikat**

**Ostoliikenteen** ja julkisella rahoituksella aikaansaaduista suoritteista ei saada kaikkia määrätietoja, mutta se ei vaikuta kokonaissuoritteiden tarkkuuteen.

Tilastossa tapahtuu useimpina vuosina jonkin lähtötiedon päivittämistä, jonka takia edellisessä painetussa tilastossa olevat luvut eivät kaikilta osin pidä enää paikkaansa. Esimerkiksi, kun jokin tiedon toimittaja uudistaa aikasarjaansa (2005 tilastossa Helsingin uusi matkakorttilaskentaan perustuva laskentatapa muutti matkustajamäärien ja henkilökilometrien koko aikasarjan ja vaikutti myös rahoituslaskentaan) tai kun saadaan käyttöön sellaisia lähtötietoja, joita ei aikaisemmin ollut olemassa (2005 tilastossa lääninhallitusten Seitti-järjestelmän tiedot) ja sen takia lopputulosten laskentatapoja on pakko uusia.

## 4.2 Julkisen rahoituksen tiedot

Seuraavassa taulukossa on kuvattu tämän hetkistä julkisen liikenteen rahoitusta koskevan tiedon saantia.

Rahoittaja	Tarjontaan vaikuttava rahoitus	Kysyntään vaikuttava rahoitus
<b>Liikenne- ja viestintäministeriö</b>	LVM:n tilastot	
<b>Lääninhallitukset</b>	LH:n tilastot	LH:n tilastot
<b>Opetustoimi</b>	Kuntien tilastot, erillisselvitykset	Kelan tilastot
<b>Sosiaali- ja terveystoimi</b>	Kuntien tilastot, erillisselvitykset	Kelan tilastot
<b>Puolustusministeriö</b>	Pääesikunnan tilastot	Pääesikunnan tilastot
<b>Työministeriö</b>		Työministeriön tilastot
<b>Suuret kaupungit</b>	HKL, YTV, TaKL, Turun joukkoliikennelautakunta	HKL, YTV, TaKL, Turun joukkoliikennelautakunta
<b>Muut kunnat</b>	Kuntien tilastot, erillisselvitykset	Erillisselvitykset

**Liikenne- ja viestintäministeriön (LVM)** rahoitustiedot on saatu ministeriöstä. Liikenne- ja viestintäministeriö kerää **lääninhallituksilta** tiedot runkoliikenteen ostoista ja paikallis-, kaupunki-, seutu-, työmatkaliikenteen valtionavuista.

**Kuntien** ostaman joukkoliikenteen rahoitus on määritelty vuosina 1995–2001 Tilastokeskuksen tuottaman kuntien talous- ja toimintatilaston luvuista ja vuodesta 2003 alkaen Seitti-järjestelmästä. Kunnat eivät rahoita takseilla tapahtuvaa runkoliikennettä, joten kuntien ostot kohdistuvat pelkästään linja-autoliikenteeseen. Kuntien matkakustannusten korvauksien osalta on jouduttu vuosina 1995–2001 käyttämään rahojen jakamisessa liikennetyypeille ja -muodoille vuoden 1995 erillisselvityksen<sup>4</sup> mukaisia jakaumia, eli jakaumat ovat vuosille 1997–2001 osittain arvionvaraisia. Vuoden 2001 tilastossa on käytetty vuodelta 2000 erillisselvityksellä<sup>5</sup> saatuja kuntien sosiaali- ja terveystoimen matkakustannusten korvauksia. Sosiaali- ja terveystoimen kuljetuskustannukset vuosille 1999 ja 1997 on interpoloitu vuoden 1995 erillisselvityksen ja 2001 tilaston luvuista olettamalla, että rahoituksen kasvu vuosien 1995 ja 2001 välillä on ollut suoraviivaista. Opetustoimen matkakustannusten korvaukset on saatu aiempiin tilastoihin (2001 ja vanhemmat) vuosittain. Muiden kuntasektorien kuin opetus-, sosiaali- ja terveystoimen kuljetuskustannuksina on aiemmissa tilastoissa (2001 ja vanhemmat) käytetty vuonna 1995 erillisselvityksellä tutkittuja kuljetuskustannuksia, josta seuraava virhe on pieni, koska muiden kuntasektorien matkakustannusten korvaukset ovat hyvin pieniä edellä mainittuihin verrattuna. Kuntien matkakustannusten korvaukset jakautuvat kaikille liikenne-muodoille ja -tyypeille kaukoliikennettä lukuun ottamatta.

<sup>4</sup> Kuntien henkilökuljetuskustannukset, liikenneministeriön julkaisu 40/97

<sup>5</sup> Liikennepalvelut 2001, Liikenne- ja viestintäministeriön raportti 3.6.2001

Valtionavut paikallisliikenteen ja palveluliikenteen ostamiseksi on käsitelty ostoina. Valtio maksaa lipputukia kaupunki-, seutu- ja työmatkalippuihin. Valtion osuus edellä mainituista on korkeintaan puolet ja kunnat maksavat loput. Kaikkien valtion lipputukien kohdistaminen liikennetyypeille oli tehtävä arvionvaraisesti vuosille 1997–2001, jolloin on käytetty laskentatapaa: muulle joukkoliikenteelle saman verran kuin kunnille ja loput muulle kaupunkiliikenteelle. Valtio maksaa lipputukia korkeintaan yhtä paljon kuin kunta maksaa, mutta kunta saattaa maksaa lipputukia myös ilman valtionapua. Liikennetyypijaottelu on tehty kuntatyyppin avulla käyttäen tietolähteenä kuntien talous- ja toimintatilastoa (tehtäväluokka joukkoliikenne eli 630) vuosille 1997–2001 ja Seitti-aineistoja vuodesta 2003 eteenpäin. Seitti-aineisto on myös näiltä osin ollut hieman puutteellinen ja tämän takia liikennetyypijako on osittain arvionvarainen. Näiden puutteiden vaikutus on kuitenkin pieni. Jos valtion ostojen ja lipputukien osalta Seitti-aineistossa on ollut erilainen luku kuin liikenne- ja viestintäministeriön toimittama luku, on käytetty ministeriön lukua; paitsi palveluliikenteen ostot on katsottu Seitti-järjestelmästä.

Rahoitus on jaettu liikennetyypeille seuraavasti: ensin on otettu suurten kaupunkien liikenne, joka käsittää Helsingin, Espoon, Kauniaisen, Vantaan, Tampereen ja Turun. Lopun rahoituksen jako muun kaupunkiliikenteen ja muun joukkoliikenteen tapahtuu siten, että lupaviranomaiskaupunkien (Asetus luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15.7.1994/666), pois lukien liikennetyypin suurten kaupunkien liikenne, liikenne on muuta kaupunkiliikennettä ja jäljelle jäävien kuntien liikenne on muuta joukkoliikennettä.

Seitti-järjestelmän tietoja on käytettävissä vuodesta 2003 alkaen, joten tilaston aikasarjoissa on erilaisesta laskentatavasta johtuva katkos vuosien 2001 ja 2003 välillä. Aikasarjaa on yhdenmukaistettu käyttämällä vanhempien vuosien (1995–2001) lukuihin samaa julkisen liikenteen osuutta kokonaiskorvauksista kuin vuonna 2003 Seitti-järjestelmän mukaan oli. Vuoden 1995 erillisselvityksen mukaan julkisen liikenteen osuus kokonaiskorvauksista oli pienempi kuin Seitti-järjestelmän mukaan vuosina 2003 ja 2005 oli, joten tässä tilastossa esitetyt luvut eroavat paljon vuoden 2003 tilaston (LVM julkaisuja 8/2005) luvuista.

Vuoden 2005 osalta vain noin puolet kunnista oli joulukuuhun 2006 mennessä toimittanut tietonsa lääninhallituksille. Puuttuvat tiedot on korvattu ensisijaisesti kuntien vuonna 2004 ilmoittamilla tiedoilla. Jos kunta ei ole ilmoittanut tietojaan vuodelta 2004, on puuttuva tieto korvattu vuoden 2003 tiedolla. Jos kunnalta on tämänkin jälkeen puuttunut tiedot, on etsitty asukastiheyden perusteella mahdollisimman samankaltainen kunta, jonka tiedoilla puuttuvan kunnan tiedot on korvattu. Tällaisia tapauksia oli alle 20. Vuoden 2003 osalta puuttuvia kuntia oli noin kolmasosa ja korvausmenettely oli ajallisesti päinvastainen kuin edellä kuvattu vuoden 2005 puuttuvien kuntien korvausmenettely. Järjestelmän tietojen käytössä on myös se ongelma, että kunnat saattavat kohdistaa rahoja epäyhtenäisellä tavalla, joten rahoituksen jaottelussa saattaa olla epätarkkuutta. Rahoituksen kokonaissummiin tämä ei vaikuta.

Luvuista on karsittu pois kaikki tavaraliikenne eli esimerkiksi rahdin, aterioiden ja tarvikkeiden kuljetukset ja sosiaalitoimen kotipalveluun liittyvät kustannukset. Kuntayhtymät eivät osta liikennettä YTV:tä lukuun ottamatta. Kuntayhtymien mahdollisesti maksamat matkakustannusten korvaukset muodostavat hyvin pienen osa kuntien niille maksamista kuntaosuuksista, eikä niitä tilastoida erikseen, joten niitä ei pystytä erottelamaan kuntayhtymän toimintojen käyttökustannuksista muuten kuin käymällä kirjanpito lasku laskulta läpi. Näin ollen tämän tiedon saaminen on käytännössä mahdotonta ja Kuntaliiton arvion mukaan näiden rahojen merkitys olisi marginaalinen kuntien maksamiin korvauksiin verrattuna, joten tämä ei ole merkittävä puute rahoitusluvuissa.

**Opetustoimeen** kuuluvat peruskoulun koulukuljetukset rahoitetaan kuntien toimesta. Kela maksaa koulumatkatukea lukion, ammatillisten oppilaitosten ja sellaisia vastaavien tutkintoon tähtäävien oppilaitosten oppilaille. Kuntien opetustoimen matkakustannusten korvaukset on saatu lääninhallitusten Seitti-järjestelmästä vuodesta 2003 alkaen.

**Sosiaali- ja terveystoimeen** kuuluvat terveydenhuollon ja sosiaalipalvelun kuljetustiedot. Valtion rahoittamien sairausvakuutuslain mukaisten kuljetusten osalta tiedot saadaan Kelan tilastoista. Kuntien sosiaali- ja terveystoimen matkakustannusten korvaukset on saatu lääninhallitusten Seitti-järjestelmästä vuodesta 2003 alkaen.

**Muiden kuntasektorien** (kuin opetus-, sosiaali- ja terveystoimen) kuljetuskustannuksina on Seitti-järjestelmästä saatuja matkakustannusten korvauksia kohdasta "kaikille avoin taksiliikenne" vuodesta 2003 alkaen.

**Puolustusministeriön** rahoittamia asevelvollisten ja reserviläisten matkojen rahoitusta on tiedusteltu suoraan pääesikunnasta ja **työministeriön** rahoittamia siviilipalvelusmiesten matkojen rahoitusta työministeriöstä. Puolustustoimen rahoitus on osittain arvionvarainen, koska Pääesikunta ei seuraa kuljetuskustannuksiin meneviä rahoja tilastossa tarvittavalla tarkkuudella.

**Suurten kaupunkien** sopimusliikenteen ostotiedot on saatu suoraan kaupungeilta.

## 4.3 Suoritetilastoinnin kehittäminen

Seuraavassa on esitetty suoritetilastoinnin keskeisimpiä kehittämiskohteita, jotka liittyvät niin lähtötietojen tarkkuuden ja tiedon saannin parantamiseen kuin itse tilastoinnin kehittämiseen.

### 4.3.1 Kapasiteetti- ja suoritetiedot

Saamalla yritykset vastaamaan paremmin tilinpäätöstilaston kyselyyn saataisiin melko täydellistä tietoa linja-autojen kapasiteeteista ja suorit-



teista, mutta nykyinen korotusmenettely paikkaa tätä puutetta melko hyvin.

Taulukossa on esitetty linja-autojen määrä ajoneuvokannassa ja julkisen liikenteen suoritetilastoissa (sisältää Ahvenanmaalle rekisteröidyt).

31. joulukuuta vuonna	Ajoneuvorekisteri		Julkisen liikenteen suoritetilasto: luvanvaraiset	Luvan- varaisten erotus
	Yhteensä	Luvanvaraiset		
1993	8 255	7 237	6 489	748
1995	8 083	7 133	6 471	662
1997	8 450	7 534	6 579	955
1999	9 487	8 365	6 921	1 444
2001	9 769	8 538	6 799	1 739
2003	10 358	8 952	6 992	1 960
2005	10 921	9 266	6 757	2 509

Tilastoinnista puuttuvat ajoneuvot ovat pääosin tilausajomarkkinoilla. Linja-autojen tilinpäätöstilastossa tiedot jaetaan päätoimialan mukaan ja tilastosta puuttuvia busseja on yrityksillä, joiden päätoimiala on taksiliikenne.

Tiehallinnon tilastojen mukaan linja-autojen henkilökilometrisuorite on selvästi tämän tilaston tietoja suurempi. Tämä johtuu osittain siitä, että Tiehallinnon luvut sisältävät myös yksityistä bussiliikennettä, jota tässä tilastossa ei käsitellä ollenkaan (eli ajoneuvorekisterissä muut kuin luvanvaraiset bussit). Lisäksi Tiehallinnon tutkimus eri autotyyppejen osuudesta eri tieosien liikenteestä on peräisin 1980-luvun lopulta, eikä enää vastaa nykytilannetta kovin hyvin varsinkaan alemman tieverkon osalta. Se toimii kuitenkin (parhaana mahdollisena arviona) pohjana jaettaessa tieosittain kokonaisliikennemäärää kulkumuodoille.

Henkilöliikennetutkimusta kannattaa käyttää julkisen liikenteen suoritteiden vertailussa. Se on otostutkimus, josta on saatavissa runsaasti taustatietoja: matkan tarkoitus, auton käyttömahdollisuus, kotitalouden tulo-taso, vastaajan ikä, sukupuoli jne.

Liikenne- ja viestintäministeriön kehitysprojekti suoritetilastojen yhtenäistämiseksi valmistui vuonna 2001. Selvitys kattaa kaikki liikennemuodot: Julkisen liikenteen suoritetilastoon kuuluvien liikennemuotojen lisäksi myös vesiliikenteen, kevyen liikenteen, muun autoliikenteen ja moottoripyöräliikenteen. Suosituksia löytyy työryhmän raportista<sup>6</sup>.

Tarjonnan ja kysynnän yhteysvälikohtaista selvittämistä on perusteltu selvitettäväksi paikallisen päätöksenteon vuoksi. Alueellisen tilastoinnin kehittämisessä on tiedonkeruun kehityttävä automaattisten rahastusjärjestelmien käyttöönoton mahdollistamassa tahdissa.

<sup>6</sup> Henkilöliikennesuoritteet, Liikenne- ja viestintäministeriö B 26/2001.

### 4.3.2 Julkisen rahoituksen tiedot

Lääninhallitukset kyselevät vuosittain kunnilta kuljetuskustannuksia Seitti-tiedonkeruussa. Lääninhallitusten tulee varmistaa, että kuljetuskustannustiedot saadaan kaikista kunnista. Suoritteita ei kysellä muiden kuin liikenteen valtionapua saavien kuntien joukkoliikenteen osalta. Julkisen liikenteen suoritetiedon keruuta tulisi keskittää lääninhallituksiin ja kehittää Seitti-tiedonkeruuta Julkisen liikenteen suoritetilaston tietotarpeita vastaavaksi. Liikennetyyppijako voidaan tehdä kuntatyyppin mukaan, mutta ongelmana on se, että kaikkien kuntien tietoja järjestelmästä ei ole saatu, esimerkiksi 2005 tietojen osalta vain noin puolet kunnista oli joulukuussa 2006 ilmoittanut tietonsa järjestelmään, minkä takia koko Suomen summatietojen saamiseksi aineistoa oli paikkailtava tilastollisin menetelmin. Toisena ongelmana on se, ettei järjestelmän rahoitustiedoista aina selviä, mille liikennemuodolle ne kohdistuvat.

Julkisen liikenteen suoritetiedon keruuta tulisi siis pyrkiä keskittämään ja edistää tietokantojen käyttöä yrityksiä rasittavien toistuvien kyselyiden määrän vähentämiseksi. Ihannetilanne olisi se, että yksi taho keräisi yrityksiltä kaikki tilastoinnissa tarvittavat tiedot ja muut käyttäjät voisivat käyttää tuloksia hyväkseen. Myös julkisen liikenteen tilastotietopankkia on ehdotettu perustettavaksi. Sen avulla vältettäisiin moninkertaista tietojen keräämistä.

### 4.3.3 Tarvittavat erillisselvitykset

Linja-autoliikenteen keskimatkan pituustutkimus on peräisin vuodelta 1993 (Linja-autoliikenteen keskimatkan pituus, liikenneministeriön julkaisu 37/94). Keskimatkan pituuksia käytetään henkilökilometrien laskennassa matkustajamääristä. Matkahuollolta saadun selvityksen mukaan ainakin liikennetyypin muu joukkoliikenne keskimatka näyttäisi edelleen pitävän paikkansa ja Henkilöliikennetutkimuksen aineiston (pienehkö määrä havaintoja) mukaan suurta eroa ei näyttäisi olevan muissakaan liikennetyypeissä. Automaattisista rahastusjärjestelmistä ei vielä ole suoraan saatavissa luotettavia liikennetyypikohtaisia keskimatkan pituustietoja, koska niihin ei ole rakennettu tarvittavia raportointityökaluja.

Taksiliikenteen suoritteiden jaottelu liikennetyypeille on peräisin taksiliikenteen suoritetutkimuksesta (kesäkuu 1996), liikenneministeriö. Tutkimuksesta selviää taksien tuottamattoman ajon osuus, keskimääräinen matkustajamäärä, henkilö-km suorite per kyyti, kyydin ja matkustajan keskimatka. Näitä kaikkia tarvitaan laskettaessa taksien liikennetyypeittäin suoritteet kokonaisajokilometreistä. Tutkimus olisi hyvä päivittää.

Invataksien suoritteista ei ole käytettävissä tuoreita tutkimuksia. Rahoitustietoja on saatavissa Kelan terveystoimen tilastoista ja liikevaihtotietoja Tilastokeskuksen aineistoista.

Valtionhallinnon eri yksiköiden julkiseen liikenteeseen käyttämästä rahasta tulisi aina selvittää maksettujen rahasummien lisäksi niillä saadut

suoritteet. Esimerkiksi liikenne- ja viestintäministeriön ostaman lento-liikenteen suoritetietoja ei ole kerätty.

#### 4.3.4 Tilaston aikataulua hidastavat seikat

Tietojen keräämiseen päästään valtaosin vasta syyskuussa vuosikertomusten valmistuttua. Kapasiteettitietoja voidaan silti kerätä jo alkuvuodesta. Kuntien rahoitustiedot ovat ostoliikenteen osalta saatavissa Tilastokeskuksen tuottamasta kuntien talous- ja toimintatilastosta tilastointivuotta seuraavassa marraskuussa. Kunnat toimittavat omia matkakustannusten korvaustietojaan yleensä melko verkkaisesti Seitti-järjestelmään, esim. vuoden 2005 tiedot olivat saatavilla noin joka toisen kunnan osalta joulukuussa 2006. Myös lääninhallitukset lähettävät kyselyt eri aikaan vuodesta. Lääninhallitukset voisivat aloittaa tiedonkeruun heti tilastovuotta seuraavana keväänä, karhuta tietoja kunnilta aktiivisemmin ja tallentaa tiedot nopeasti järjestelmään. Olisi hyvä, jos kaikki edellistä vuotta koskevat tiedot olisivat käytössä viimeistään seuraavan vuoden marraskuussa. Tilastokeskuksen Linja-autojen tilinpäätöstilasto ja Yritysrekisteri valmistuvat vajaan vuoden päästä tilastoitavan vuoden päättymisestä, yleensä marras-joulukuussa. Kaikkia edellä mainittuja tarvitaan julkisen liikenteen liikevaihdon laskennassa, eikä tilasto siten voi nykymuotoisena valmistua ennen kyseisiä tietoja.

#### 4.3.5 Tietojen alueellistaminen

Rahoitustietojen osalta alueellistaminen onnistuu helposti vuodesta 2003 alkaen, jolloin lääninhallitusten Seitti-järjestelmästä on alkanut olla saatavissa kuntakohtaisia tietoja. Kapasiteettitietojen osalta alueellistaminen ei olisi kovin kiintoisaa, koska esimerkiksi tilausliikenteessä samaa kalustoa voidaan käyttää eri alueilla kysynnän mukaan ja kaukoliikenteessä sama kalusto kohdentuisi monelle alueelle.

Suoritettietojen alueellistamiselle olisi kysyntää, joten tätä tilastoa laadittaessa pohdittiin mahdollisuuksia alueellistaa niitä esimerkiksi läänitasolle. Ensin olisi kerättävä liikennemuodoittain aluekohtaiset tai yhteysväleittaiset suoritteet (ajokilometrit, matkustajamäärät ja henkilökilometrit), jotka sitten jaettaisiin alueille esimerkiksi kuhunkin alueeseen kuuluvan liikenneverkon pituuden avulla. Työmäärä olisi suuri varsinkin kaukoliikenteessä ja tietojen kerääminen olisi varsinkin bussiliikenteessä erittäin vaikeaa. Työssä olisi käytettävä jotakin paikkatietojärjestelmää, jonka avulla suoritteet saataisiin kohdennettua esimerkiksi lääneihin tai maakuntiin. Myös tietojen käsittelyssä olisi varsin suuri työmäärä ainakin ensimmäisellä kerralla.

**Rautatieliikenteen** osalta kaukoliikenteen alueellisten tietojen tuottaminen voisi olla mahdollista VR:n lipunmyyntiraporttien ja jonkin paikkatietojärjestelmän avulla, jolloin järjestelmästä saatavat yhteysväleittaiset matkustajamäärät ja henkilökilometrit jaettaisiin alueille kuhunkin alueeseen kuuluvan ratapituuden avulla. Lähiliikenteen osalta alueellistaminen on melko helppoa: YTV-alueen lähiliikenne on jo valmiiksi

alueellistettu suurten kaupunkien liikenteeksi ja muun pääkaupunkiseudun lähiliikenteen osalta alueellistaminen ei olisi kovin vaikeaa.

**Metron, raitiovaunun ja Suomenlinnan lautan** osalta tilanne on selkeä: niiden liikennettä on vain Helsingissä.

**Linja-autojen** osalta kaukoliikenteen alueellistaminen voisi periaatteessa olla mahdollista samalla tavalla kuin rautatieliikenteessä, mutta useiden toimijoiden ja erilaisten rahastuslaitteiden takia erittäin vaikeaa. Rahastusjärjestelmät eivät yleensä tunne alueellisia rajoja eikä niihin ole valmiiksi rakennettu tarvittavia raportointityökaluja. Suurten kaupunkien liikenne on helposti alueellistettavissa. Kaukoliikennettä, muiden kaupunkien liikennettä ja muuta joukkoliikennettä ei saada alueellistettua, koska tietoja kerättäessä ei kysytä, millä alueella liikenne tapahtuu. Näiden osalta alueellistaminen vaatisi muutosta linja-autojen tilinpäätöstilaston tiedonkeruuseen, joka aiheuttaisi yrityksille erittäin suuren työmäärän, eikä näytä tällä hetkellä mahdolliselta jo ennestään suuren vastausrasitteen ja vastauskadon vuoksi.

**Lentoliikenteen** osalta suoritteiden alueellinen jakaminen onnistuu lentokenttien matkustajamäärien osalta, mutta lento- ja henkilö-kilometrien alueellistaminen ei onnistu, koska niitä ei pysty jakamaan matkustajamäärän suhteessa ja ei ole muutakaan perusteita.

Alueellistamisessa voitaisiin ehkä käyttää apuna Henkilöliikennetutkimusta täydentämässä muita mahdollisia tietolähteitä. Koska Julkisen liikenteen suoritetilaston suoritteiden lähteinä on pääosin aggregoitua dataa (vuosikertomukset yms.), tulisi myös tiedonkeruussa ja lähdemateriaaleissa huomioida alueellistaminen, jotta se voisi kunnolla onnistua.

## 5 JULKISEN LIIKENTEEN SUORITTEET JA RAHOITUS

Tässä luvussa esitellään tietoja kaikista tehdyistä Julkisen liikenteen suoritetilastoista. Kokonaisuudessaan tämän (2005) ja edellisen (2003) tilaston tiedot on esitetty liitteissä 1 ja 2. Tulosten tarkastelussa on otettava huomioon luvussa 3 esitetyt lukuihin sisältyvät epävarmuustekijät.

### 5.1 Kapasiteetti

Taulukoissa on esitetty liikennevälineiden ajoneuvo- sekä paikkakapasiteetit. Linja-autojen kapasiteettilukuihin sisältyvät myös kaikki Linja-autoliittoon kuulumattomat yritykset vuodesta 2003 alkaen.

Ajoneuvokapasiteetti, kpl

	Rautatie	Raitio- vaunu	Metro	Linja- auto	Taksi	Lento- liikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	897	108	42	6 489	9 500	17	4	17 057
1995	895	105	42	6 471	9 300	24	4	16 841
1997	888	105	42	6 579	9 676	27	4	17 321
1999	918	104	42	6 921	9 700	27	4	17 716
2001	896	109	54	6 799	9 272	32	3	17 165
2003	878	122	54	6 992	9 186	29	3	17 264
2005	904	131	54	6 757	9 152	32	3	17 033

Istumapaikkakapasiteetti, kpl

	Rautatie	Raitio- vaunu	Metro	Linja- auto	Taksi	Lento- liikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	58 671	4 046	5 460	303 551	45 980	1 337	870	419 915
1995	60 655	3 953	5 460	302 161	48 000	1 647	870	422 746
1997	58 710	3 953	5 460	311 793	48 699	2 174	750	431 539
1999	64 315	3 922	5 460	317 331	50 000	2 044	870	443 942
2001	67 785	4 317	6 948	311 749	48 200	2 730	710	442 439
2003	63 940	5 320	6 948	322 658	46 900	2 764	710	449 240
2005	70 441	5 889	6 948	311 858	46 332	2 895	810	445 173

Kokonaispaikkakapasiteetti, kpl

	Rautatie	Raitio- vaunu	Metro	Linja- auto	Taksi	Lento- liikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	66 800	12 210	16 800	362 603	45 980	1 337	1 220	506 950
1995	68 914	11 946	16 800	363 569	48 000	1 647	1 220	512 096
1997	67 535	11 946	16 800	372 934	48 699	2 174	1 270	521 358
1999	73 561	11 858	16 800	389 206	50 000	2 044	1 220	544 689
2001	77 628	12 768	21 300	381 304	48 200	2 730	1 000	544 930
2003	71 971	15 087	21 300	387 981	46 900	2 764	1 000	547 003
2005	80 176	16 293	21 300	372 859	46 332	2 895	900	540 755

*Lähteet: VR-Yhtymä Oy, Linja-autoliitto, HKL, YTV, Tampereen liikennelaitos, Turun joukkoliikennelautakunta, Suomen taksiliitto, Ilmailulaitos Finavia, Tilastokeskus: linja-autojen tilinpäätöstilasto, Suomenlinnan liikenne Oy ja lentoyhtiöt: Finnair, Blue1, European Executive Express, Nordic Solutions.*

Rautatie- ja raitiovaunuliikenteen ajoneuvokapasiteettina ilmoitetaan vaunut, metrolla vaunuparit, linja-auto- ja taksiliikenteelle autot ja lentoliikenteelle rekisteröidyt koneet kotimaan käytön suhteessa.

## 5.2 Suoritteet

Taulukoissa on kuvattu julkisen liikenteen tarjontaa ja kysyntää. Linja-autojen suoritelukuihin sisältyvät myös kaikki Linja-autoliittoon kuulumattomat yritykset vuodesta 2002 alkaen.

### Ajoneuvokilometrit, milj. km

	Rautatie	Raitio- vaunu	Metro	Linja- auto	Taksi	Lento- liikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	161,2	5,1	8,3	404,3	480,6	19,2	0,1	1 078,8
1995	166,9	5,2	8,6	407,0	529,3	18,7	0,1	1 135,8
1997	175,4	5,4	8,9	433,9	655,4	20,5	0,1	1 299,6
1999	178,1	5,3	11,1	443,2	689,7	22,1	0,1	1 349,6
2001	178,1	5,5	11,7	455,6	703,1	23,3	0,1	1 377,4
2002	183,7	5,5	12,9	485,7	703,1	21,7	0,1	1 412,7
2003	188,4	5,5	12,9	455,0	696,7	22,3	0,1	1 380,9
2004	184,8	5,3	13,0	459,8	704,6	27,8	0,1	1 395,3
2005	183,3	5,3	13,2	458,2	742,6	29,2	0,1	1 431,7

### Istuinkilometrit, milj. km (sisältää myös junaliikenteen makuupaikat)

	Rautatie	Raitio- vaunu	Metro	Linja- auto	Taksi	Lento- liikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	9 181	202	537	19 005	2 307	1 733	22	32 986
1995	9 568	206	556	19 053	2 732	1 739	22	33 876
1997	10 067	213	560	20 485	3 297	2 025	24	36 671
1999	10 469	211	727	20 439	3 555	2 300	24	37 725
2001	10 885	219	765	21 028	3 655	2 435	18	39 005
2003	11 563	218	842	20 957	3 557	2 374	18	39 529
2004	11 141	233	833	21 182	3 611	2 581	19	39 599
2005	11 039	227	843	21 035	3 805	2 557	20	39 526

### Paikkakilometrit, milj. km

	Rautatie	Raitio- vaunu	Metro	Linja- auto	Taksi	Lento- liikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	10 203	608	1 653	22 422	2 307	1 733	37	38 963
1995	10 627	614	1 742	22 702	2 732	1 739	37	40 193
1997	11 179	636	1 789	24 261	3 297	2 025	41	43 228
1999	11 623	631	2 227	24 948	3 555	2 300	41	45 326
2001	12 095	658	2 345	25 927	3 655	2 435	23	47 138
2003	12 238	676	2 581	25 203	3 557	2 374	24	46 651
2004	11 841	653	2 555	25 331	3 611	2 581	22	46 593
2005	11 716	647	2 583	25 259	3 805	2 557	21	46 589

## Matkustajamäärät, milj.

	Rautatie	Raitio- vaunu	Metro	Linja- auto	Taksi	Lento- liikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	44,5	47,3	35,8	326,0	34,6	1,9	1,1	491,2
1995	44,4	51,6	38,8	325,0	38,1	2,1	1,1	501,1
1997	50,0	53,6	42,3	330,1	46,9	2,6	1,2	526,7
1999	53,2	55,5	49,5	338,1	49,3	2,8	1,4	549,8
2001	55,0	57,3	52,8	347,5	50,2	2,9	1,4	567,1
2002	57,7	56,1	54,9	345,4	50,2	2,7	1,5	568,5
2003	59,9	56,8	55,4	335,4	49,8	2,6	1,3	561,2
2004	60,1	56,6	55,4	326,8	50,4	3,0	1,4	553,8
2005	63,5	55,6	56,0	320,7	53,0	3,0	1,4	553,3

## Henkilökilometrit, milj. km

	Rautatie	Raitio- vaunu	Metro	Linja- auto	Taksi	Lento- liikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	3 007,0	99,3	258,1	4 371,7	645,3	828,8	3,0	9 213,2
1995	3 184,0	109,1	278,5	4 379,0	710,7	920,0	3,0	9 584,3
1997	3 376,0	116,2	300,6	4 600,2	872,1	1 133,4	3,3	10 401,9
1999	3 414,0	120,5	359,8	4 608,1	915,5	1 244,6	3,7	10 666,2
2001	3 282,0	119,3	385,3	4 684,6	933,0	1 319,2	3,8	10 727,2
2002	3 318,0	116,7	400,8	4 888,2	933,4	1 216,9	4,1	10 878,1
2003	3 337,6	118,2	404,1	4 642,0	925,8	1 206,2	3,6	10 637,4
2004	3 352,0	118,9	404,4	4 662,9	936,5	1 375,9	3,8	10 854,5
2005	3 477,7	116,7	409,1	4 564,6	985,1	1 369,8	3,8	10 926,8

*Lähteet: VR-Yhtymä Oy, Linja-autoliitto, HKL, YTV, Tampereen liikennelaitos, Turun joukkoliikennelautakunta, Suomen taksiliitto ry, Ilmailulaitos Finavia, Tilastokeskus: linja-autojen tilinpäätöstilasto, Suomenlinnan liikenne Oy.*

Seutuliikenteellä tarkoitetaan useamman kuin yhden kunnan alueella tapahtuvaa kuntien välistä liikennettä, jonka tariffi on (yleensä) yhtenäinen. Tiedot sisältyvät edellä olevien taulukoiden matkustajamääriin ja henkilökilometreihin. Matkustajamäärinä on käytetty tehtyjen matkojen määrää.

Lääninhallituksilta on saatu matkustajamäärän lisäksi arvio keskimääräisestä matkan pituudesta. Henkilökilometrit on laskettu kertomalla matkustajamäärä keskimääräisillä matkan pituuksilla. Läänien seutuliikenteeseen sisältyy vähäisiä määriä takseilla ajettavaa joukkoliikennettä. Seutuliikennettä on alla olevan lisäksi paikallisjunien lähiliikenne YTV-alueella. Taulukossa on esitetty Etelä-Suomen osalta YTV-alueen seutuliikenne (ilman Helsingin, Espoon ja Vantaan sisäistä liikennettä) ja muu läänin seutuliikenne erikseen.

## Seutuliikenteen tietoja 2005, bussiliikenne

Lääni	YTV (seutu)	Etelä- Suomi	Länsi- Suomi	Itä- Suomi	Oulun lääni	Lapin lääni	Yhteensä
Matkustajia, miljoonaa	45,1	2,7	6,7	1,0	0,7	0,3	57
Keskimatka, km	10	25	10	29	22	27	11
Henkilö-km, miljoonaa	456	41	67	30	16	7	618

*Lähteet: YTV, lääninhallitusten Seitti-järjestelmä.*

## Seutuliikenteen tietoja 2003, bussiliikenne

Lääni	YTV (seutu)	Etelä- Suomi	Länsi- Suomi	Itä- Suomi	Oulun lääni	Lapin lääni	Yhteensä
Matkustajia, miljoonaa	45,4	3,2	6,3	1,1	0,8	0,3	57
Keskimatka, km	10	25	10	29	22	27	11
Henkilö-km, miljoonaa	458	42	63	32	17	7	620

*Lähteet: YTV, lääninhallitusten peruspalveluraportit.*

### 5.3 Julkinen rahoitus

Kaikki rahoitusluvut ovat arvonlisäverottomia. Rahoituksessa esitetyt rahasummat ovat nettomääräisiä, eli bruttokustannuksista on vähennetty rahoittajalle mahdollisesti tuloutuvat lipputulot. Vastaavasti menoista on vähennetty mahdolliset liikenteen hoitoon suoraan kuulumat erät, esim. infrastruktuurikustannukset.

Rahoituksen laskentatapa on vaihdellut käytettävissä olevien tietojen mukaan. Tässä tilastossa on saatu käyttöön matkakustannusten korvausten osalta lääninhallitusten Seitti-järjestelmän tiedot, joita on käytetty vuosien 2005 ja 2003 laskennassa erityisesti kuntien rahoituksen osalta. Koska vuoden 2001 ja vanhemmat tiedot on laskettu eri tavalla, kuntien rahoitustiedot vuosilta 2003 ja 2001 eivät ole täysin vertailukelpoiset.

Rahoitus on jakautunut suoraan rahoitukseen (valtion ja kuntien liikennepalvelujen ostot, lipputuet eli taksa-alennusten ostot ja sopimusliikenteen alijäämien korvaukset) ja matkakustannusten korvauksiin seuraavien taulukoiden mukaisesti. Ostot ja lipputuet on tarkemmin eroteltu liitteessä 5. Sopimusliikenteen alijäämien korvaukset katsotaan tilastossa ostoiksi. Metron laskennallisen ylijäämän (ainoa ylijäämäinen liikennemuoto) on katsottu kuluvan investointipoistoihin, joten se on kaikissa taulukoissa merkitty nollassi.



## Rahoituksen lähteet yhteensä, milj. euroa

	Valtio			Kunnat			Yhteensä		
	Suora rahoitus	Matkakust. korvauks.	Yhteensä	Suora rahoitus	Matkakust. korvauks.	Yhteensä	Suora rahoitus	Matkakust. korvauks.	Yhteensä
1997	77,5	68,6	146,1	122,5	167,8	290,3	200,1	236,3	436,4
1999	75,5	85,8	161,3	122,3	182,0	304,2	197,7	267,8	465,5
2001	77,2	96,1	173,3	140,3	200,3	340,6	217,5	296,4	513,9
2003	77,7	104,1	181,7	158,2	251,4	409,6	235,9	355,5	591,3
2005	84,6	106,1	190,7	159,4	272,1	431,4	243,9	378,2	622,1

## Rahoituksen lähteet joukkoliikenteelle, milj. euroa

	Valtio			Kunnat			Yhteensä		
	Suora rahoitus	Matkakust. korvauks.	Yhteensä	Suora rahoitus	Matkakust. korvauks.	Yhteensä	Suora rahoitus	Matkakust. korvauks.	Yhteensä
1997	73,0	29,2	102,2	122,5	81,3	203,8	195,5	110,5	306,0
1999	70,4	37,3	107,7	122,3	82,6	204,8	192,7	119,9	312,6
2001	72,9	42,7	115,6	140,3	86,7	227,0	213,2	129,4	342,7
2003	77,3	47,0	124,3	158,2	117,7	275,9	235,5	164,7	400,2
2005	80,0	33,8	113,8	159,4	126,1	285,5	239,4	159,9	399,2

## Rahoituksen lähteet tilausliikenteelle, milj. euroa

	Valtio			Kunnat			Yhteensä		
	Suora rahoitus	Matkakust. korvauks.	Yhteensä	Suora rahoitus	Matkakust. korvauks.	Yhteensä	Suora rahoitus	Matkakust. korvauks.	Yhteensä
1997	4,6	39,4	43,9	0,0	86,4	86,4	4,6	125,8	130,4
1999	5,0	48,5	53,5	0,0	99,4	99,4	5,0	147,9	152,9
2001	4,3	53,4	57,7	0,0	113,6	113,6	4,3	167,0	171,3
2003	0,4	57,1	57,5	0,0	133,7	133,7	0,4	190,8	191,2
2005	4,6	72,3	76,9	0,0	145,9	145,9	4,6	218,3	222,9

## Kokonaisrahoituksen kohdentuminen liikennetyypeittäin, milj. euroa

	Kauko-liikenne	Suurten kaupunkien liikenne*)	Muu kaupunki-liikenne	Muu joukko-liikenne	Säännöll. tilaus-liikenne	Muu tilaus-liikenne	Yhteensä
1997	48,5	102,2	29,8	125,5	25,1	105,2	436,4
1999	47,9	100,1	31,6	133,0	26,2	126,7	465,5
2001	50,2	108,7	38,6	145,2	26,1	145,2	513,9
2003	54,9	118,6	42,4	184,3	45,8	145,4	591,3
2005	42,9	121,1	46,6	188,7	56,0	166,9	622,1

\*) Helsinki, Espoo+Kauniainen, Vantaa, Tampere ja Turku.

## Kokonaisrahoituksen kohdentuminen, milj. euroa

	Rautatie	Raitio-vaunu	Metro	Linja-auto	Taksi	Lento-liikenne	SL lautta	Yhteensä
1997	63,5	4,1	0,4	214,1	152,4	0,9	1,0	436,4
1999	62,3	2,1	0,4	224,6	174,6	0,4	1,1	465,5
2001	65,3	5,1	0,5	245,8	195,4	0,4	1,5	513,9
2003	70,8	6,0	1,0	294,7	216,5	0,7	1,6	591,3
2005	62,3	4,0	1,6	310,2	241,0	0,7	2,3	622,1

## Suoran rahoituksen kohdentuminen, milj. euroa

Liikenteen ostot liikennemuodoittain, linja-autoille kohdistuu myös lipputukea

	Rautatie	Raitiovaunu	Metro	Linja-auto			Taksi	Lento- liikenne	SL lautta	Yhteensä
				Yhteensä	Ostot	Lipputuet				
1997	55,1	3,9	0,0	138,9	126,2	12,6	0,7	0,5	1,0	200,1
1999	52,5	2,0	0,0	140,9	127,5	13,4	1,2	0,0	1,1	197,7
2001	55,2	5,0	0,0	154,3	137,5	16,8	1,5	0,0	1,5	217,5
2003	56,7	5,0	0,0	170,9	148,3	22,6	1,5	0,2	1,6	235,9
2005	54,5	2,4	0,0	183,1	157,6	25,5	1,3	0,4	2,3	243,9

## Matkakustannusten korvausten kohdentuminen, milj. euroa

	Rautatie	Raitiovaunu	Metro	Linja-auto	Taksi	Lento- liikenne	SL lautta	Yhteensä
1997	8,4	0,2	0,4	75,3	151,7	0,4	0,0	236,3
1999	9,8	0,1	0,4	83,7	173,4	0,3	0,0	267,8
2001	10,0	0,1	0,5	91,5	193,9	0,4	0,0	296,4
2003	14,1	1,0	1,0	123,8	215,0	0,5	0,0	355,5
2005	7,8	1,6	1,6	127,1	239,8	0,3	0,0	378,2

*Lähteet: liikenne- ja viestintäministeriö; puolustusministeriö; työministeriö; lääninhallitukset; Kela, HKL; YTV; Tampereen liikennelaitos; Turun joukkoliikennelautakunta; Tilastokeskus: kuntien talous- ja toimintatilasto; lääninhallitusten Seitti-järjestelmä; Kuntien henkilökuljetuskustannukset (LM 40/97), Liikennepalvelut 2001, Liikenne- ja viestintäministeriön raportti 3.6.2001.*

Kelan maksamien kuntoutusmatkojen voimakas väheneminen selittää rautatieliikenteen matkakustannusten korvausten laskun vuodesta 2003 vuoteen 2005.

Liikenne- ja viestintäministeriön sekä lääninhallitusten ostoliikennettä vastaavat suoritteet (ajokilometrit) on voitu selvittää seuraavilta osin:

Ostoliikenne	2005		2003	
	Milj. euroa	Milj. km	Milj. euroa	Milj. km
Kaukoliikenteen ostot (LVM)				
- rautatieliikenne	32,1	9,5	29,7	9,7
- lentoliikenne	0,4	tietoa ei ole	0,1	tietoa ei ole
Lähiliikenteen ostot (LVM)				
- rautatieliikenne (Korso-Riihimäki ym.)	7,6	3,2	8,9	3,2
Runkoliikenteen ostot (lääninhallitukset)	21,9	31,2	22,1	32,9
- linja-autot	20,6	29,2	20,6	30,0
- taksit	1,3	2,0	1,5	2,9

*Lähde: Liikenne- ja viestintäministeriö.*

Sosiaali- ja terveystoimen rahoitus jakautui 2005 seuraavasti: Kela 75 miljoonaa euroa (37 %) ja kunnat 127 miljoonaa euroa (63 %). Vuonna 2003 vastaavasti: Kela 71 miljoonaa euroa (42 %) ja kunnat 97 miljoonaa euroa (58 %).

## 5.4 Lääninhallitusten joukkoliikenne-rahasto

Seuraavassa taulukossa on esitetty läänien joukkoliikenne-rahasto. Taulukon lukuihin ei sisälly joukkoliikenteen kehitys-, kokeilu- ja tiedotuskustannuksia.

Edellisessä taulukossa esitetyt nettohintaiset runkoliikenteen ostot on esitetty seuraavissa taulukoissa lääneittäin.

Lääninhallitusten joukkoliikenne-rahasto 2005, milj. euroa

Lääni	Runko- liikenteen ostot	Valtionavut						Kaikki yhteensä
		Ostoihin		Lipputukiin			Valtion- avut yht.	
		Paikallis- liikenne	Palvelu- liikenne	Kaupunki- liput	Seutu- liput	Työmatka- liput		
Etelä-Suomi	3,6	1,9	0,8	1,7	0,9	1,1	6,4	10,0
Länsi-Suomi	7,3	1,7	0,6	1,3	2,8	-	6,4	13,7
Itä-Suomi	6,3	0,5	0,4	0,9	0,7	-	2,5	8,8
Oulu	2,6	0,3	0,3	0,8	0,5	0,0	1,9	4,5
Lappi	2,1	0,3	0,2	0,1	0,1	-	0,7	2,8
Yhteensä	21,9	4,7	2,3	4,9	5,0	1,1	18,0	39,8

Lähde: Liikenne- ja viestintäministeriö, lääninhallitusten Seitti-järjestelmä.

Lääninhallitusten joukkoliikenne-rahasto 2003, milj. euroa

Lääni	Runko- liikenteen ostot	Valtionavut						Kaikki yhteensä
		Ostoihin		Lipputukiin			Valtion- avut yht.	
		Paikallis- liikenne	Palvelu- liikenne	Kaupunki- liput	Seutu- liput	Työmatka- liput		
Etelä-Suomi	3,6	1,6	1,1	1,7	0,7	0,9	6,0	9,6
Länsi-Suomi	6,9	1,3	0,6	1,0	2,3	-	5,2	12,1
Itä-Suomi	6,1	0,4	0,7	0,9	0,6	-	2,6	8,7
Oulu	3,4	0,2	0,2	0,8	0,4	0,0	1,6	5,0
Lappi	2,1	0,2	0,1	0,2	0,2	-	0,7	2,8
Yhteensä	22,1	3,7	2,7	4,6	4,2	0,9	16,1	38,2

Lähde: Liikenne- ja viestintäministeriö, lääninhallitusten Seitti-järjestelmä.

Lääninhallitukset jakavat lisäksi valtionapua palveluliikenteelle, jonka suorite sisältyy aiemmin ilmoitettuihin muihin lukuihin:

Läänien antamat palveluliikenteen valtionavut ja matkustajamäärät 2005

Lääni	Valtionapu milj. euroa	Ajokilometrit	Matkustaja- määrä	Rahoitus euroa / matkustaja
Etelä-Suomi	0,8	1 128 977	364 654	2,3
Länsi-Suomi	0,6	648 209	169 436	2,4
Itä-Suomi	0,4	699 806	175 497	2,1
Oulu	0,3	657 305	125 718	3,0
Lappi	0,2	510 823	93 093	2,7
<b>Yhteensä</b>	<b>2,3</b>	<b>3 645 120</b>	<b>928 398</b>	<b>2,4</b>

Lähde: liikenne- ja viestintäministeriö.

## Läänien antamat palveluliikenteen valtionavut ja matkustajamäärät 2003

Lääni	Valtionapu milj. euroa	Ajokilometrit	Matkustaja- määrä	Rahoitus euroa / matkustaja
Etelä-Suomi	1,1	1 422 908	357 037	3,1
Länsi-Suomi	0,6	950 988	205 798	2,9
Itä-Suomi	0,7	2 018 794	439 535	1,6
Oulu	0,2	505 391	98 479	2,5
Lappi	0,1	485 731	23 770	10,2
<b>Yhteensä</b>	<b>2,7</b>	<b>5 383 812</b>	<b>1 124 619</b>	<b>2,6</b>

Lähde: liikenne- ja viestintäministeriö.

## 5.5 Julkisen liikenteen liikevaihto

Seuraavissa taulukoissa on esitetty julkisen liikenteen liikevaihto liikennemuodoittain. Julkisen liikenteen subventioaste (julkishallinnon suora rahoitus yhteensä jaettuna liikevaihdolla) vuonna 2005 oli 11,3 % lento-liikenne mukaan luettuna ja 13,0 % ilman lentoliikennettä.

## Julkisen liikenteen liikevaihto 2005, miljoonaa euroa

Liikennemuoto, liikennetyyppi	Liike- vaihto	Valtio			Kunnat			Julkishallinto yhteensä				
		Suora rahoitus	Matka- korv.	Yhteensä	Suora rahoitus	Matka- korv.	Yhteensä	Suora rahoitus	Matka- korv.	Yhteensä	Osuus liikevaihd.	Subventio- aste
Rautatieliikenne yhteensä	320	39,7	4,9	44,6	14,8	2,9	17,7	54,5	7,8	62,3	19,4 %	17,0 %
Kaukoliikenne	252	32,1	3,8	35,9	0,0	0,0	0,0	32,1	3,8	35,9	14,2 %	12,7 %
YTV-alue	45	0,0	0,0	0,0	14,8	1,2	15,9	14,8	1,2	15,9	35,3 %	32,7 %
Muu Helsingin lähiliikenne	23	7,6	1,1	8,7	0,0	1,8	1,8	7,6	2,9	10,5	44,9 %	32,5 %
Raitiovaunu, metro ja Suomenlinnan lautta	53	0,0	0,0	0,0	4,7	3,2	7,9	4,7	3,2	7,9	14,8 %	8,8 %
Bussiliikenne yhteensä	827	43,2	31,0	74,2	139,9	96,1	236,0	183,1	127,1	310,2	37,5 %	22,1 %
Suurten kaupunkien bussiliikenne 1)	237	0,8	0,3	1,1	90,7	5,5	96,2	91,5	5,8	97,3	41,0 %	38,6 %
Bussien tilausliikenne 2)	145	4,6	2,4	7,0	0,0	25,9	25,9	4,6	28,3	32,9	22,6 %	3,2 %
Muu bussiliikenne 3), josta:	444	37,7	28,3	66,1	49,2	64,7	113,9	87,0	93,0	180,0	40,5 %	19,6 %
Kaukoliikenne	79	0,0	6,3	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	6,3	7,9 %	0,0 %
Muu linjaliikenne	365	37,7	22,1	59,8	49,2	64,7	113,9	87,0	86,8	173,7	47,6 %	23,8 %
Taksiliikenne yhteensä 4)	675	1,3	69,9	71,2	0,0	169,8	169,8	1,3	239,8	241,0	35,7 %	0,2 %
Lentoliikenne	282	0,4	0,3	0,7	0,0	0,0	0,0	0,4	0,3	0,7	0,3 %	0,1 %
<b>Yhteensä</b>	<b>2 158</b>	<b>84,6</b>	<b>106,1</b>	<b>190,7</b>	<b>159,4</b>	<b>272,1</b>	<b>431,4</b>	<b>243,9</b>	<b>378,2</b>	<b>622,1</b>	<b>28,8 %</b>	<b>11,3 %</b>

Lähteet: VR-Yhtymä Oy, Linja-autoliitto, HKL, YTV, Tampereen liikennelaitos, Turun liikennelaitos, Suomen taksiliitto, Finnair Oy, Golden Air Oy, Blue1 Oy, Flying Finn Oy, lääninhallitusten Seitti-järjestelmä, Tilastokeskus.

Julkisen liikenteen subventioaste (suora rahoitus jaettuna liikevaihdolla) vuonna 2003 oli 11,9 % lentoliikenne mukaan luettuna ja 13,5 % ilman lentoliikennettä.

## Julkisen liikenteen liikevaihto 2003, miljoonaa euroa

Liikennemuoto, liikennetyyppi	Liike- vaihto	Valtio			Kunnat			Julkishallinto yhteensä				
		Suora rahoitus	Matka- korv.	Yhteensä	Suora rahoitus	Matka- korv.	Yhteensä	Suora rahoitus	Matka- korv.	Yhteensä	Osuus liikevaihd.	Subventio- aste
Rautatieliikenne yhteensä	297	38,6	11,6	50,2	18,1	2,5	20,6	56,7	14,1	70,8	23,8 %	19,1 %
Kaukoliikenne	232	29,7	10,6	40,2	0,0	0,0	0,0	29,7	10,6	40,2	17,4 %	12,8 %
YTV-alue	44	0,0	0,0	0,0	18,1	0,7	18,8	18,1	0,7	18,8	43,1 %	41,5 %
Muu Helsingin lähiiliikenne	22	8,9	1,0	10,0	0,0	1,8	1,8	8,9	2,9	11,8	54,5 %	41,2 %
Raitiovaunu, metro ja Suomenlinnan lautta	51	0,0	0,0	0,0	6,6	2,0	8,6	6,6	2,0	8,6	16,7 %	12,8 %
Bussiliikenne yhteensä	752	37,4	37,3	74,6	133,6	86,6	220,1	170,9	123,8	294,7	39,2 %	22,7 %
Suurten kaupunkien bussiliikenne 1)	222	0,6	0,2	0,8	86,8	3,6	90,4	87,4	3,8	91,2	41,0 %	39,3 %
Bussien tilausliikenne 2)	126	0,4	2,4	2,8	0,0	20,7	20,7	0,4	23,1	23,5	18,6 %	0,3 %
Muu bussiliikenne 3), josta:	403	36,3	34,7	71,0	46,8	62,3	109,0	83,1	96,9	180,0	44,7 %	20,6 %
Kaukoliikenne	75	0,0	14,0	14,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	14,0	18,6 %	0,0 %
Muu linjaliikenne	327	36,3	20,7	57,0	46,8	62,3	109,0	83,1	82,9	166,0	50,7 %	25,4 %
Taksiliikenne yhteensä 4)	641	1,5	54,7	56,2	0,0	160,3	160,3	1,5	215,0	216,5	33,8 %	0,2 %
Lentoliikenne	250	0,2	0,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,7	0,3 %	0,1 %
<b>Yhteensä</b>	<b>1 990</b>	<b>77,7</b>	<b>104,1</b>	<b>181,7</b>	<b>158,2</b>	<b>251,4</b>	<b>409,6</b>	<b>235,9</b>	<b>355,5</b>	<b>591,3</b>	<b>29,7 %</b>	<b>11,9 %</b>

Lähteet: VR-Yhtymä Oy, Linja-autoliitto, HKL, YTV, Tampereen liikennelaitos, Turun liikennelaitos, Suomen taksiliitto, Finnair Oy, Golden Air Oy, lääninhallitusten Seitti-järjestelmä, Tilastokeskus.

- 1) Kaikki Helsingin, Espoon, Vantaan, Kauniaisten, Tampereen ja Turun sopimusliikenne. Liikevaihdoista on vähennetty infrastruktuuri- ja viranomaiskulujen tyyppiset menot. Suoran rahoituksen luvuista on vähennetty lipputulot.
- 2) Sisältää kaiken linja-autojen tilausliikenteen, myös kuntien koulubussit ja varusmiesten tilausajot.
- 3) Sisältää kaiken muun linja-autoliikenteen paitsi kohdassa 1) mainitun suurten kaupunkien liikenteen ja kohdassa 2) mainitun tilausliikenteen. Ei sisällä posti- ja rahtituottoja.
- 4) Sisältää taksit ja invataksit.

Suoralla rahoituksella tarkoitetaan valtion ja kuntien liikenteen ostoja, valtionapuja ja suurten kaupunkien alijäämäkorvausten nettoa. Matkakustannusten korvauksiin sisältyvät korvaukset erityisryhmille ja erityisryhmien alennusliput. Rahoituksen lähteitä on kuvattu sanallisesti tarkemmin taulukossa sivulla 5.

Osuus liikevaihdosta tarkoittaa julkisen kokonaisrahoituksen (suora rahoitus plus matkakustannusten korvaukset) osuutta liikevaihdosta. Subventioaste tarkoittaa suoran rahoituksen osuutta liikevaihdosta.

30.12.2006

1 (6)

**Suomen sisäinen matkustajaliikenne****LIIKENNEVÄLINEIDEN KAPASITEETTI VUODEN LOPUSSA 2005**

<b>2005</b>	<b>Rautatie</b>	<b>Raitio- vaunu</b>	<b>Metro</b>	<b>Linja- auto</b>	<b>Taksi</b>	<b>Lento- liikenne</b>	<b>SL lautta</b>	<b>Yhteensä</b>
<b>Kaukoliikenne</b>								
Ajoneuvot	722	0	0	630	0	32	0	1 384
Istumapaikat	40 383	0	0	32 058	0	2 895	0	75 336
Kaikki paikat	42 603	0	0	32 058	0	2 895	0	77 556
<b>Suurten kaupunkien liikenne</b>				44	istumap/bussi			
Ajoneuvot	70	131	54	1 499	0	0	3	1 757
Istumapaikat	13 300	5 889	6 948	66 250	0	0	810	93 197
Kaikki paikat	16 625	16 293	21 300	104 289	0	0	900	159 407
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>				43	istumap/bussi			
Ajoneuvot	0	0	0	958	0	0	0	958
Istumapaikat	0	0	0	41 190	0	0	0	41 190
Kaikki paikat	0	0	0	62 263	0	0	0	62 263
<b>Muu joukkoliikenne</b>				47	istumap/bussi			
Ajoneuvot	112	0	0	1 892	0	0	0	2 004
Istumapaikat	16 758	0	0	88 733	0	0	0	105 491
Kaikki paikat	20 948	0	0	90 621	0	0	0	111 569
<b>Tilausliikenne</b>				47	istumap/bussi			
Ajoneuvot	0	0	0	1 778	9 152	0	0	10 930
Istumapaikat	0	0	0	83 628	46 332	0	0	129 959
Kaikki paikat	0	0	0	83 628	46 332	0	0	129 959
<b>Yhteensä</b>				46	istumap/bussi			
Ajoneuvot	904	131	54	6 757	9 152	32	3	17 033
Istumapaikat	70 441	5 889	6 948	311 858	46 332	2 895	810	445 173
Kaikki paikat	80 176	16 293	21 300	372 859	46 332	2 895	900	540 755

- 1) Suurten kaupunkien liikenne tarkoittaa kaikkea YTV-alueella (Helsinki, Espoo, Kauniainen ja Vantaa), Tampereella ja Turussa tapahtuvaa liikennettä.
- 2) Kapasiteetti vastaa vuoden viimeisen päivän tilannetta (lentoliikenteessä pienten yhtiöiden osalta voi olla poikkeuksia).
- 3) Jos liikennevälineiden paikkakapasiteetti voi vaihdella (esim. lentokoneet), kapasiteettitilastossa käytetään nimelliskapasiteettia, vaikka paikkatarjonta tilastoidaan todellisen tarjotun paikkamäärän perusteella.
- 4) Rautateiden kaukoliikenteeseen sisältyy myös Venäjän liikenteen Suomen puoleinen osa. Makuupaikat sisältyvät istumapaikkoihin.
- 5) Linja-autojen tilausliikenteeseen sisältyy myös ulkomaan bussimatkailu, koska osa siitä tapahtuu Suomen puolella.
- 6) Lentoliikenteeseen sisältyvät kaikki merkittävät kotimaan liikennettä lentäneet yhtiöt.
- 7) Rautateillä ajoneuvokapasiteetti on vaunujen määrä.
- 8) Metron ajoneuvokapasiteetti on vaunuparien määrä.
- 9) Tilausliikenteen kapasiteetti voidaan erotella muusta liikenteestä vain linja-autojen osalta.
- 10) Linja-autojen lukuihin sisältyvät myös sellaiset yritykset, jotka eivät kuulu Linja-autoliittoon.

30.12.2006

2 (6)

## Suomen sisäinen matkustajaliikenne

### JULKISEN LIIKENTEEN SUORITTEET VUONNA 2005

2005	Tarjonta, milj. km					Kysyntä, milj.				Käyttöaste	
	Ajoneuvo	Osuus	Istuin	Paikka	Osuus	Matkustajat	Osuus	Henk. km.	Osuus	Istuin	Paikka
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>	<b>711,1</b>	<b>49,7%</b>	<b>32 132,7</b>	<b>39 196,3</b>	<b>84,1%</b>	<b>498,6</b>	<b>90,1%</b>	<b>9 121,9</b>	<b>83,5%</b>	<b>28 %</b>	<b>23 %</b>
<b>Kaukoliikenne</b>	<b>261,7</b>	<b>18,3%</b>	<b>15 146,3</b>	<b>15 311,3</b>	<b>32,9%</b>	<b>23,0</b>	<b>4,2%</b>	<b>4 797,1</b>	<b>43,9%</b>	<b>32 %</b>	<b>31 %</b>
Rautatie 1) 2)	161,8	11,3%	8 993,0	9 158,0	19,7%	12,5	2,3%	2 743,7	25,1%	31 %	30 %
Linja-auto	70,8	4,9%	3 596,3	3 596,3	7,7%	7,5	1,4%	683,6	6,3%	19 %	19 %
Lento 3)	29,2	2,0%	2 557,0	2 557,0	5,5%	3,0	0,5%	1 369,8	12,5%	54 %	54 %
<b>Suurten kaupunkien liikenne</b>	<b>132,8</b>	<b>9,3%</b>	<b>6 660,5</b>	<b>11 641,9</b>	<b>25,0%</b>	<b>347,8</b>	<b>62,9%</b>	<b>2 171,6</b>	<b>19,9%</b>	<b>33 %</b>	<b>19 %</b>
Rautatie 1)	10,0	0,7%	946,0	1 183,0	2,5%	40,9	7,4%	388,4	3,6%	41 %	33 %
Raitiovaunu 1)	5,3	0,4%	226,5	647,2	1,4%	55,6	10,0%	116,7	1,1%	52 %	18 %
Metro 1)	13,2	0,9%	842,5	2 582,9	5,5%	56,0	10,1%	409,1	3,7%	49 %	16 %
Linja-auto	104,4	7,3%	4 625,2	7 207,5	15,5%	193,9	35,0%	1 253,7	11,5%	27 %	17 %
Suomenlinnan lautta	0,1	0,0%	20,3	21,2	0,0%	1,4	0,3%	3,8	0,0%	19 %	18 %
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>	<b>69,1</b>	<b>4,8%</b>	<b>2 974,4</b>	<b>4 496,2</b>	<b>9,7%</b>	<b>58,1</b>	<b>10,5%</b>	<b>418,0</b>	<b>3,8%</b>	<b>14 %</b>	<b>9 %</b>
Linja-auto	69,1	4,8%	2 974,4	4 496,2	9,7%	58,1	10,5%	418,0	3,8%	14 %	9 %
<b>Muu joukkoliikenne</b>	<b>247,4</b>	<b>17,3%</b>	<b>7 351,5</b>	<b>7 747,0</b>	<b>16,6%</b>	<b>69,8</b>	<b>12,6%</b>	<b>1 735,2</b>	<b>15,9%</b>	<b>24 %</b>	<b>22 %</b>
Rautatie 1)	11,5	0,8%	1 100,0	1 375,0	3,0%	10,1	1,8%	345,6	3,2%	31 %	25 %
Linja-auto	120,8	8,4%	5 661,5	5 781,9	12,4%	47,3	8,5%	1 106,5	10,1%	20 %	19 %
Taksi 4)	115,1	8,0%	590,0	590,0	1,3%	12,4	2,2%	283,0	2,6%	48 %	48 %
<b>TILAUSLIIKENNE</b>	<b>720,6</b>	<b>50,3%</b>	<b>7 392,9</b>	<b>7 392,9</b>	<b>15,9%</b>	<b>54,6</b>	<b>9,9%</b>	<b>1 804,9</b>	<b>16,5%</b>	<b>24 %</b>	<b>24 %</b>
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>	<b>59,4</b>	<b>4,1%</b>	<b>675,6</b>	<b>675,6</b>	<b>1,5%</b>	<b>8,6</b>	<b>1,6%</b>	<b>176,1</b>	<b>1,6%</b>	<b>26 %</b>	<b>26 %</b>
Linja-auto	9,8	0,7%	421,8	421,8	0,9%	3,7	0,7%	69,8	0,6%	17 %	17 %
Taksi 4)	49,5	3,5%	253,8	253,8	0,5%	4,9	0,9%	106,3	1,0%	42 %	42 %
<b>Muu tilausliikenne</b>	<b>661,3</b>	<b>46,2%</b>	<b>6 717,3</b>	<b>6 717,3</b>	<b>14,4%</b>	<b>46,0</b>	<b>8,3%</b>	<b>1 628,7</b>	<b>14,9%</b>	<b>24 %</b>	<b>24 %</b>
Linja-auto 5)	83,3	5,8%	3 755,6	3 755,6	8,1%	10,3	1,9%	1 032,9	9,5%	28 %	28 %
Taksi 4)	577,9	40,4%	2 961,7	2 961,7	6,4%	35,7	6,5%	595,8	5,5%	20 %	20 %
<b>JULKINEN LIIKENNE YHT.</b>	<b>1 431,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>39 525,6</b>	<b>46 589,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>553,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>10 926,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>28 %</b>	<b>23 %</b>
<b>Liikennemuodot</b>											
Rautatie	183,3	12,8%	11 039,0	11 716,0	25,1%	63,5	11,5%	3 477,7	31,8%	32 %	30 %
Raitiovaunu	5,3	0,4%	226,5	647,2	1,4%	55,6	10,0%	116,7	1,1%	52 %	18 %
Metro	13,2	0,9%	842,5	2 582,9	5,5%	56,0	10,1%	409,1	3,7%	49 %	16 %
Linja-auto	458,2	32,0%	21 034,8	25 259,4	54,2%	320,7	58,0%	4 564,6	41,8%	22 %	18 %
Taksi	742,6	51,9%	3 805,5	3 805,5	8,2%	53,0	9,6%	985,1	9,0%	26 %	26 %
Lento	29,2	2,0%	2 557,0	2 557,0	5,5%	3,0	0,5%	1 369,8	12,5%	54 %	54 %
Suomenlinnan lautta	0,1	0,0%	20,3	21,2	0,0%	1,4	0,3%	3,8	0,0%	19 %	18 %

Ajosuoritteet ilman siirto- ja huoltoajoja (hyvin pieniä määriä sisältyy suoritteeseen rautateillä). Istuin- ja paikka-km on laskettu ilman kuljettajan paikkaa. Suurten kaupunkien liikenne tarkoittaa kaikkea YTV-alueella (Helsinki, Espoo, Kauniainen ja Vantaa), Tampereella ja Turussa tapahtuvaa liikennettä. Linja-autojen lukuihin sisältyvät myös sellaiset yritykset, jotka eivät kuulu Linja-autoliittoon.

1) Tarjonta vaunukilometrejä.

2) Rautateiden kaukoliikenteeseen sisältyy Venäjän liikenteen Suomen puoleinen osa. Makuupaikat sisältyvät istumapaikkoihin.

3) Lentoliikenteeseen sisältyvät kaikki merkittävät kotimaan liikennettä lentäneet yhtiöt. Tilauslentoliikennettä ei enää tilastoida erikseen vaan se on osana kaukoliikennettä, johon sisältyy lentotaksiliikenne (josta on vain matkustajamäärät tiedossa, liikenne vähäistä).

4) Taksien kokonaissuorite perustuu Taksiliiton ajokilometritietoihin, joista säännöllisen tilausliikenteen osuus arvioidaan peruskoulujen oppilaskuljetusten rahoituksen kehityksen ja taksien taksojen muutosten avulla. Muuta joukkoliikennettä ja tavanomaista tilausliikennettä on jäljelle jäävän osuuden verran ja niiden keskinäisen osuuden on oletettu säilyneen vakiona edelliseen taksien suoritustutkimukseen verrattuna.

5) Linja-autojen tilausliikenteeseen sisältyy myös ulkomaan bussimatkailu, koska osa siitä tapahtuu Suomen puolella.

27.3.2007

3 (6)

## Suomen sisäinen matkustajaliikenne

### JULKISTEN VAROJEN KÄYTTÖ VUONNA 2005

2005	Kokonaissuorite, miljoonaa						Kokonaisrahoitus 1)				
	Ajon. km	Osuus	Matkustajat	Osuus	Hlö. km.	Osuus	Milj. euroa	Osuus	Senttiä/ ajo-km	Senttiä/ matkust.	Senttiä/ hlö. km
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>	<b>711,1</b>	<b>49,7%</b>	<b>498,6</b>	<b>90,1%</b>	<b>9 121,9</b>	<b>83,5%</b>	<b>399,2</b>	<b>64,2%</b>	<b>56,1</b>	<b>80,1</b>	<b>4,4</b>
<b>Kaukoliikenne</b>	<b>261,7</b>	<b>18,3%</b>	<b>23,0</b>	<b>4,2%</b>	<b>4 797,1</b>	<b>43,9%</b>	<b>42,9</b>	<b>6,9%</b>	<b>16,4</b>	<b>186,3</b>	<b>0,9</b>
Rautatie	161,8	11,3%	12,5	2,3%	2 743,7	25,1%	35,9	5,8%	22,2	287,0	1,3
Linja-auto	70,8	4,9%	7,5	1,4%	683,6	6,3%	6,3	1,0%	8,9	83,6	0,9
Lento	29,2	2,0%	3,0	0,5%	1 369,8	12,5%	0,7	0,1%	2,5	24,1	0,1
<b>Suurten kaupunkien liikenne</b>	<b>132,8</b>	<b>9,3%</b>	<b>347,8</b>	<b>62,9%</b>	<b>2 171,6</b>	<b>19,9%</b>	<b>121,1</b>	<b>19,5%</b>	<b>91,2</b>	<b>34,8</b>	<b>5,6</b>
Rautatie	10,0	0,7%	40,9	7,4%	388,4	3,6%	15,9	2,6%	159,5	38,9	4,1
Raitiovaunu	5,3	0,4%	55,6	10,0%	116,7	1,1%	4,0	0,6%	75,4	7,1	3,4
Metro	13,2	0,9%	56,0	10,1%	409,1	3,7%	1,6	0,3%	12,1	2,8	0,4
Linja-auto	104,4	7,3%	193,9	35,0%	1 253,7	11,5%	97,3	15,6%	93,2	50,2	7,8
Suomenlinnan lautta	0,1	0,0%	1,4	0,3%	3,8	0,0%	2,3	0,4%	3 585,1	167,2	61,6
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>	<b>69,1</b>	<b>4,8%</b>	<b>58,1</b>	<b>10,5%</b>	<b>418,0</b>	<b>3,8%</b>	<b>46,6</b>	<b>7,5%</b>	<b>67,4</b>	<b>80,3</b>	<b>11,2</b>
Linja-auto	69,1	4,8%	58,1	10,5%	418,0	3,8%	46,6	7,5%	67,4	80,3	11,2
<b>Muu joukkoliikenne</b>	<b>247,4</b>	<b>17,3%</b>	<b>69,8</b>	<b>12,6%</b>	<b>1 735,2</b>	<b>15,9%</b>	<b>188,7</b>	<b>30,3%</b>	<b>76,2</b>	<b>270,4</b>	<b>10,9</b>
Rautatie	11,5	0,8%	10,1	1,8%	345,6	3,2%	10,5	1,7%	90,8	103,9	3,0
Linja-auto	120,8	8,4%	47,3	8,5%	1 106,5	10,1%	127,1	20,4%	105,3	268,9	11,5
Taksi	115,1	8,0%	12,4	2,2%	283,0	2,6%	51,0	8,2%	44,3	412,3	18,0
<b>TILAUSLIIKENNE</b>	<b>720,6</b>	<b>50,3%</b>	<b>54,6</b>	<b>9,9%</b>	<b>1 804,9</b>	<b>16,5%</b>	<b>222,9</b>	<b>35,8%</b>	<b>30,9</b>	<b>407,8</b>	<b>12,3</b>
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>	<b>59,4</b>	<b>4,1%</b>	<b>8,6</b>	<b>1,6%</b>	<b>176,1</b>	<b>1,6%</b>	<b>56,0</b>	<b>9,0%</b>	<b>94,3</b>	<b>649,6</b>	<b>31,8</b>
Linja-auto	9,8	0,7%	3,7	0,7%	69,8	0,6%	32,6	5,2%	330,6	885,8	46,6
Taksi	49,5	3,5%	4,9	0,9%	106,3	1,0%	23,4	3,8%	47,3	474,0	22,0
<b>Muu tilausliikenne</b>	<b>661,3</b>	<b>46,2%</b>	<b>46,0</b>	<b>8,3%</b>	<b>1 628,7</b>	<b>14,9%</b>	<b>166,9</b>	<b>26,8%</b>	<b>25,2</b>	<b>362,5</b>	<b>10,2</b>
Linja-auto	83,3	5,8%	10,3	1,9%	1 032,9	9,5%	0,3	0,0%	0,4	2,8	0,0
Taksi	577,9	40,4%	35,7	6,5%	595,8	5,5%	166,6	26,8%	28,8	466,6	28,0
<b>JULKINEN LIIKENNE YHT.</b>	<b>1 431,7</b>	<b>100,0%</b>	<b>553,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>10 926,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>622,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>43,5</b>	<b>112,4</b>	<b>5,7</b>
<b>Liikennemuodot</b>											
Rautatie	183,3	12,8%	63,5	11,5%	3 477,7	31,8%	62,3	10,0%	34,0	98,1	1,8
Raitiovaunu	5,3	0,4%	55,6	10,0%	116,7	1,1%	4,0	0,6%	75,4	7,1	3,4
Metro	13,2	0,9%	56,0	10,1%	409,1	3,7%	1,6	0,3%	12,1	2,8	0,4
Linja-auto	458,2	32,0%	320,7	58,0%	4 564,6	41,8%	310,2	49,9%	67,7	96,7	6,8
Taksi	742,6	51,9%	53,0	9,6%	985,1	9,0%	241,0	38,7%	32,5	454,6	24,5
Lento	29,2	2,0%	3,0	0,5%	1 369,8	12,5%	0,7	0,1%	2,5	24,1	0,1
Suomenlinnan lautta	0,1	0,0%	1,4	0,3%	3,8	0,0%	2,3	0,4%	3 585,1	167,2	61,6

1) Kokonaisrahoitukseen sisältyy:

- Liikenne- ja viestintäministeriön sekä lääninhallitusten liikenteen ostot ja valtionavut.
- opetus-, sosiaali- ja terveystoimen, puolustus- ja työministeriön sekä muut kuntien ostamat tilausajot ja suorittamat matkakustannusten korvaukset.
- kaupunkien liikennelaitosten ja sopimusliikennöitsijöiden liikennöintikorvausten ja matkalipputuottojen erotus, jotka on katettu kuntien varoista.
- kuntien lipputuloperusteiselle liikenteelle maksamat taksa- ja pääomatuet sekä alijäämien korvaukset.

Mahdolliset infrastruktuurikustannukset ja joukkoliikennettä järjestävien viranomaisten kustannukset eivät sisälly rahoituslukuihin.

Ostoliikenteen rahamäärät ja niitä vastaavat ajosuoritteet on esitetty taulukossa luvussa 5.3.



27.3.2007

4 (6)

**Suomen sisäinen matkustajaliikenne****JULKISTEN VAROJEN KOHDENTAMINEN VUONNA 2005**

<b>2005</b> <b>Milj. euroa</b>	Miljoonaa henkilö- kilometriä	<b>Suora rahoitus 1)</b>			<b>Matkakust. korv. 2)</b>			<b>Kokonaisrahoitus 3)</b>		
		Miljoonaa euroa	Osuus	Senttiä/ hlö. km	Miljoonaa euroa	Osuus	Senttiä/ hlö. km	Miljoonaa euroa	Osuus	Senttiä/ hlö. km
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>	<b>9 121,9</b>	<b>239,4</b>	<b>98,1%</b>	<b>2,6</b>	<b>159,9</b>	<b>42,3%</b>	<b>1,8</b>	<b>399,2</b>	<b>64,2%</b>	<b>4,4</b>
<b>Kaukoliikenne</b>	<b>4 797,1</b>	<b>32,5</b>	<b>13,3%</b>	<b>0,7</b>	<b>10,4</b>	<b>2,7%</b>	<b>0,2</b>	<b>42,9</b>	<b>6,9%</b>	<b>0,9</b>
Rautatie	2 743,7	32,1	13,2%	1,2	3,8	1,0%	0,1	35,9	5,8%	1,3
Linja-auto	683,6	0,0	0,0%	0,0	6,3	1,7%	0,9	6,3	1,0%	0,9
Lento	1 369,8	0,4	0,2%	0,0	0,3	0,1%	0,0	0,7	0,1%	0,1
<b>Suurten kaupunkien liikenne</b>	<b>2 171,6</b>	<b>111,0</b>	<b>45,5%</b>	<b>5,1</b>	<b>10,2</b>	<b>2,7%</b>	<b>0,5</b>	<b>121,1</b>	<b>19,5%</b>	<b>5,6</b>
Rautatie	388,4	14,8	6,0%	3,8	1,2	0,3%	0,3	15,9	2,6%	4,1
Raitiovaunu	116,7	2,4	1,0%	2,0	1,6	0,4%	1,4	4,0	0,6%	3,4
Metro	409,1	0,0	0,0%	0,0	1,6	0,4%	0,4	1,6	0,3%	0,4
Linja-auto	1 253,7	91,5	37,5%	7,3	5,8	1,5%	0,5	97,3	15,6%	7,8
Suomenlinnan lautta	3,8	2,3	0,9%	60,5	0,0	0,0%	1,0	2,3	0,4%	61,6
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>	<b>418,0</b>	<b>35,9</b>	<b>14,7%</b>	<b>8,6</b>	<b>10,7</b>	<b>2,8%</b>	<b>2,6</b>	<b>46,6</b>	<b>7,5%</b>	<b>11,2</b>
Linja-auto	418,0	35,9	14,7%	8,6	10,7	2,8%	2,6	46,6	7,5%	11,2
<b>Muu joukkoliikenne</b>	<b>1 735,2</b>	<b>60,0</b>	<b>24,6%</b>	<b>3,5</b>	<b>128,7</b>	<b>34,0%</b>	<b>7,4</b>	<b>188,7</b>	<b>30,3%</b>	<b>10,9</b>
Rautatie	345,6	7,6	3,1%	2,2	2,9	0,8%	0,8	10,5	1,7%	3,0
Linja-auto	1 106,5	51,1	20,9%	4,6	76,0	20,1%	6,9	127,1	20,4%	11,5
Taksi	283,0	1,3	0,5%	0,5	49,7	13,2%	17,6	51,0	8,2%	18,0
<b>TILAUSLIIKENNE</b>	<b>1 804,9</b>	<b>4,6</b>	<b>1,9%</b>	<b>0,3</b>	<b>218,3</b>	<b>57,7%</b>	<b>12,1</b>	<b>222,9</b>	<b>35,8%</b>	<b>12,3</b>
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>	<b>176,1</b>	<b>4,3</b>	<b>1,8%</b>	<b>2,4</b>	<b>51,7</b>	<b>13,7%</b>	<b>29,3</b>	<b>56,0</b>	<b>9,0%</b>	<b>31,8</b>
Linja-auto	69,8	4,3	1,8%	6,2	28,3	7,5%	40,5	32,6	5,2%	46,6
Taksi	106,3	0,0	0,0%	0,0	23,4	6,2%	22,0	23,4	3,8%	22,0
<b>Muu tilausliikenne</b>	<b>1 628,7</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1%</b>	<b>0,0</b>	<b>166,6</b>	<b>44,1%</b>	<b>10,2</b>	<b>166,9</b>	<b>26,8%</b>	<b>10,2</b>
Linja-auto	1 032,9	0,3	0,1%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,3	0,0%	0,0
Taksi	595,8	0,0	0,0%	0,0	166,6	44,1%	28,0	166,6	26,8%	28,0
<b>JULKINEN LIIKENNE YHT.</b>	<b>10 926,8</b>	<b>243,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,2</b>	<b>378,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,5</b>	<b>622,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,7</b>
<b>Liikennemuodot</b>										
Rautatie	3 477,7	54,5	22,3%	1,6	7,8	2,1%	0,2	62,3	10,0%	1,8
Raitiovaunu	116,7	2,4	1,0%	2,0	1,6	0,4%	1,4	4,0	0,6%	3,4
Metro	409,1	0,0	0,0%	0,0	1,6	0,4%	0,4	1,6	0,3%	0,4
Linja-auto	4 564,6	183,1	75,1%	4,0	127,1	33,6%	2,8	310,2	49,9%	6,8
Taksi	985,1	1,3	0,5%	0,1	239,8	63,4%	24,3	241,0	38,7%	24,5
Lento	1 369,8	0,4	0,2%	0,0	0,3	0,1%	0,0	0,7	0,1%	0,1
Suomenlinnan lautta	3,8	2,3	0,9%	60,5	0,0	0,0%	1,0	2,3	0,4%	61,6

1) Liikenteen ostot, valtionavut ja alijäämäisen liikenteen rahoitus.

2) Erityisryhmien matkaliput ja matkakustannusten korvaaminen.

3) Kokonaisrahoitus on suoran rahoituksen ja matkakustannusten korvausten summa.

27.3.2007

5 (6)

## Suomen sisäinen matkustajaliikenne

## JULKISTEN VAROJEN LÄHTEET RAHOITTAJAN MUKAAN VUONNA 2005

2005 Milj. euroa	Suora rahoitus					Matkakust. korvaukset					Valtion rahoitus	Kuntien rahoitus	Julkinen rahoitus
	Valtio	1) Osuus	Kunnat	2) Osuus	Milj. euroa	Valtio	3) 4) 5) Osuus	Kunnat	3) 4) Osuus	Milj. euroa	Milj. euroa	Milj. euroa	Milj. euroa
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>	<b>80,0</b>	<b>20,0%</b>	<b>159,4</b>	<b>39,9%</b>	<b>239,4</b>	<b>33,8</b>	<b>8,5%</b>	<b>126,1</b>	<b>31,6%</b>	<b>159,9</b>	<b>113,8</b>	<b>285,5</b>	<b>399,2</b>
<b>Kaukoliikenne</b>	<b>32,5</b>	<b>75,9%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>32,5</b>	<b>10,4</b>	<b>24,1%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>10,4</b>	<b>42,9</b>	<b>0,0</b>	<b>42,9</b>
Rautatie	32,1	89,5%	0,0	0,0%	32,1	3,8	10,5%	0,0	0,0%	3,8	35,9	0,0	35,9
josta ostoliikenne	32,1				32,1						32,1		
Linja-auto	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	6,3	100,0%	0,0	0,0%	6,3	6,3	0,0	6,3
josta ostoliikenne	0,0				0,0						0,0		
Lento	0,4	57,5%	0,0	0,0%	0,4	0,3	42,5%	0,0	0,0%	0,3	0,7	0,0	0,7
josta ostoliikenne	0,4		0,0		0,4						0,4	0,0	
<b>Suurten kaupunkien liikenne</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7%</b>	<b>110,1</b>	<b>90,9%</b>	<b>111,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2%</b>	<b>9,9</b>	<b>8,2%</b>	<b>10,2</b>	<b>1,1</b>	<b>120,0</b>	<b>121,1</b>
Rautatie	0,0	0,0%	14,8	92,7%	14,8	0,0	0,0%	1,2	7,3%	1,2	0,0	15,9	15,9
Raitiovaunu	0,0	0,0%	2,4	60,0%	2,4	0,0	0,0%	1,6	40,0%	1,6	0,0	4,0	4,0
Metro	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	1,6	100,0%	1,6	0,0	1,6	1,6
Linja-auto	0,8	0,9%	90,7	93,2%	91,5	0,3	0,3%	5,5	5,7%	5,8	1,1	96,2	97,3
Suomenlinnan lautta	0,0	0,0%	2,3	98,3%	2,3	0,0	0,0%	0,0	1,7%	0,0	0,0	2,3	2,3
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>	<b>11,9</b>	<b>25,5%</b>	<b>24,0</b>	<b>51,5%</b>	<b>35,9</b>	<b>1,0</b>	<b>2,1%</b>	<b>9,8</b>	<b>20,9%</b>	<b>10,7</b>	<b>12,8</b>	<b>33,8</b>	<b>46,6</b>
Linja-auto	11,9	25,5%	24,0	51,5%	35,9	1,0	2,1%	9,8	20,9%	10,7	12,8	33,8	46,6
josta valtion ostoliikenne	5,9												
josta kuntien ostoliikenne			15,7										
<b>Muu joukkoliikenne</b>	<b>34,8</b>	<b>18,4%</b>	<b>25,2</b>	<b>13,4%</b>	<b>60,0</b>	<b>22,2</b>	<b>11,8%</b>	<b>106,4</b>	<b>56,4%</b>	<b>128,7</b>	<b>57,0</b>	<b>131,7</b>	<b>188,7</b>
Rautatie	7,6	72,5%	0,0	0,0%	7,6	1,1	10,7%	1,8	16,8%	2,9	8,7	1,8	10,5
Linja-auto	25,9	20,4%	25,2	19,8%	51,1	21,1	16,6%	54,9	43,2%	76,0	47,0	80,2	127,1
josta valtion ostoliikenne	21,5				21,5						21,5		
josta kuntien ostoliikenne			19,6		19,6							19,6	
Taksi	1,3	2,5%	0,0	0,0%	1,3	0,0	0,0%	49,7	97,5%	49,7	1,3	49,7	51,0
josta valtion ostoliikenne	1,3				1,3						1,3		
josta kuntien ostoliikenne					0,0								
<b>TILAUSLIIKENNE</b>	<b>4,6</b>	<b>2,1%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>4,6</b>	<b>72,3</b>	<b>32,4%</b>	<b>145,9</b>	<b>65,5%</b>	<b>218,3</b>	<b>76,9</b>	<b>145,9</b>	<b>222,9</b>
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>	<b>4,3</b>	<b>7,7%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>4,3</b>	<b>2,6</b>	<b>4,7%</b>	<b>49,1</b>	<b>87,6%</b>	<b>51,7</b>	<b>6,9</b>	<b>49,1</b>	<b>56,0</b>
Linja-auto	4,3	13,2%	0,0	0,0%	4,3	2,4	7,4%	25,9	79,4%	28,3	6,7	25,9	32,6
Taksi	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,2	0,9%	23,2	99,1%	23,4	0,2	23,2	23,4
<b>Muu tilausliikenne</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,3</b>	<b>69,7</b>	<b>41,8%</b>	<b>96,9</b>	<b>58,1%</b>	<b>166,6</b>	<b>70,0</b>	<b>96,9</b>	<b>166,9</b>
Linja-auto	0,3	100,0%	0,0	0,0%	0,3	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,3	0,0	0,3
Taksi	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	69,7	41,8%	96,9	58,2%	166,6	69,7	96,9	166,6
<b>JULKINEN LIIKENNE YHT.</b>	<b>84,6</b>	<b>13,6%</b>	<b>159,4</b>	<b>25,6%</b>	<b>243,9</b>	<b>106,1</b>	<b>17,1%</b>	<b>272,1</b>	<b>43,7%</b>	<b>378,2</b>	<b>190,7</b>	<b>431,4</b>	<b>622,1</b>
<b>Liikennemuodot</b>													
Rautatie	39,7	63,8%	14,8	23,7%	54,5	4,9	7,9%	2,9	4,7%	7,8	44,6	17,7	62,3
Raitiovaunu	0,0	0,0%	2,4	60,0%	2,4	0,0	0,0%	1,6	40,0%	1,6	0,0	4,0	4,0
Metro	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	1,6	100,0%	1,6	0,0	1,6	1,6
Linja-auto	43,2	13,9%	139,9	45,1%	183,1	31,0	10,0%	96,1	31,0%	127,1	74,2	236,0	310,2
Taksi	1,3	0,5%	0,0	0,0%	1,3	69,9	29,0%	169,8	70,5%	239,8	71,2	169,8	241,0
Lento	0,4	57,5%	0,0	0,0%	0,4	0,3	42,5%	0,0	0,0%	0,3	0,7	0,0	0,7
Suomenlinnan lautta	0,0	0,0%	2,3	98,3%	2,3	0,0	0,0%	0,0	1,7%	0,0	0,0	2,3	2,3

Osuudet on laskettu kokonaisrahoituksesta.

1) Kaukoliikennepalvelujen (LVM) sekä maaseudun runkoliikenteen, kaupunkimaisen paikallisiikenteen ja taksa-alennusten ostot (LVM, LH) sekä Puolustusvoimien tilausajojen ostot.

2) Liikennöintikorvausten ja matkalipputulojen erotuksen kattaminen ja suurten kaupunkien liikenteen alijäämien korvaukset.

3) Koululaistilausajot ja koululaisliput, liikennetyyppijakautuma osittain arvionvarainen.

4) Sosiaalihuollon ja sairausvakuutuslain mukaiset matkakustannusten korvaukset, liikennetyyppijako osittain arvionvarainen.

5) Puolustus- ja työministeriöiden suorittamat varusmiesten ja siviilipalvelusmiesten lomamatkojen korvaukset, liikennetyyppijako arvionvarainen.

27.3.2007

6 (6)

**Suomen sisäinen matkustajaliikenne****MATKAKUSTANNUSTEN KORVAUSTEN LÄHTEET VUONNA 2005**

<b>2005</b> <b>Milj. euroa</b>	<b>Matkakustannusten korvaukset, milj. euroa</b>										<b>Yhteensä</b> Milj. euroa
	Opetus- toimi	1) Osuus	Sosiaali- ja terveys- toimi	2) Osuus	Muut kunta- sektorit	Osuus	Puolustus- ministeriö	3) Osuus	Työminist siviili- palvelus	3) Osuus	
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>	<b>118,8</b>	<b>74,3%</b>	<b>33,0</b>	<b>20,7%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>7,0</b>	<b>4,4%</b>	<b>1,1</b>	<b>0,7%</b>	<b>159,9</b>
<b>Kaukoliikenne</b>	<b>1,0</b>	<b>9,2%</b>	<b>2,0</b>	<b>19,3%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>6,3</b>	<b>61,2%</b>	<b>1,1</b>	<b>10,3%</b>	<b>10,4</b>
Rautatie	0,0	0,0%	1,0	26,5%	0,0	0,0%	2,0	54,2%	0,7	19,4%	3,8
Linja-auto	1,0	15,2%	1,0	16,0%	0,0	0,0%	4,0	63,7%	0,3	5,1%	6,3
Lento	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,3	94,1%	0,0	5,9%	0,3
<b>Suurten kaupunkien liikenne</b>	<b>3,1</b>	<b>30,5%</b>	<b>7,1</b>	<b>69,5%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>10,2</b>
Rautatie	0,4	31,2%	0,8	68,8%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	1,2
Raitiovaunu	0,5	31,2%	1,1	68,8%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	1,6
Metro	0,5	31,2%	1,1	68,8%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	1,6
Linja-auto	1,7	29,9%	4,1	70,1%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	5,8
Suomenlinnan lautta	0,0	31,2%	0,0	68,8%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>	<b>4,6</b>	<b>43,3%</b>	<b>5,8</b>	<b>54,5%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,2</b>	<b>2,2%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>10,7</b>
Linja-auto	4,6	43,3%	5,8	54,5%	0,0	0,0%	0,2	2,2%	0,0	0,0%	10,7
<b>Muu joukkoliikenne</b>	<b>110,1</b>	<b>85,5%</b>	<b>18,1</b>	<b>14,1%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,5</b>	<b>0,4%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>128,7</b>
Rautatie	0,8	26,6%	2,1	73,4%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	2,9
Linja-auto	61,8	81,2%	13,8	18,1%	0,0	0,0%	0,5	0,6%	0,0	0,0%	76,0
Taksi	47,5	95,6%	2,2	4,4%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	49,7
<b>TILAUSLIIKENNE</b>	<b>46,0</b>	<b>21,1%</b>	<b>170,2</b>	<b>78,0%</b>	<b>2,1</b>	<b>0,9%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>218,3</b>
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>	<b>46,0</b>	<b>89,0%</b>	<b>5,7</b>	<b>11,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>51,7</b>
Linja-auto	22,6	80,0%	5,7	20,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	28,3
Taksi	23,4	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	23,4
<b>Muu tilausliikenne</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>164,5</b>	<b>98,8%</b>	<b>2,1</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>166,6</b>
Linja-auto	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
Taksi	0,0	0,0%	164,5	98,8%	2,1	1,2%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	166,6
<b>JULKINEN LIIKENNE YHT.</b>	<b>164,8</b>	<b>43,6%</b>	<b>203,2</b>	<b>53,7%</b>	<b>2,1</b>	<b>0,5%</b>	<b>7,0</b>	<b>1,9%</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3%</b>	<b>378,2</b>
<b>Liikennemuodot</b>											
Rautatie	1,1	14,4%	3,9	50,0%	0,0	0,0%	2,0	26,2%	0,7	9,4%	7,8
Raitiovaunu	0,5	31,2%	1,1	68,8%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	1,6
Metro	0,5	31,2%	1,1	68,8%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	1,6
Linja-auto	91,7	72,2%	30,4	23,9%	0,0	0,0%	4,7	3,7%	0,3	0,3%	127,1
Taksi	71,0	29,6%	166,7	69,5%	2,1	0,9%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	239,8
Lento	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,3	94,1%	0,0	5,9%	0,3
Suomenlinnan lautta	0,0	31,2%	0,0	68,8%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0

Osuudet on laskettu matkakustannusten korvausten kokonaissummasta.

1) Koululaistilaisajot ja koululaisliput, liikennetyyppijakautuma osittain arvionvarainen.

2) Sosiaalihuollon ja sairausvakuutuslain mukaiset matkakustannusten korvaukset, liikennetyyppijako arvionvarainen.

3) Puolustus- ja työministeriöiden suorittamat varusmiesten ja siviilipalvelusmiesten lomamatkojen korvaukset, liikennetyyppijako arvionvarainen.

30.12.2006

1 (6)

**Suomen sisäinen matkustajaliikenne****LIIKENNEVÄLINEIDEN KAPASITEETTI VUODEN LOPUSSA 2003**

<b>2003</b>	<b>Rautatie</b>	<b>Raitio- vaunu</b>	<b>Metro</b>	<b>Linja- auto</b>	<b>Taksi</b>	<b>Lento- liikenne</b>	<b>SL lautta</b>	<b>Yhteensä</b>
<b>Kaukoliikenne</b>								
Ajoneuvot	732	0	0	669	0	29	0	1 430
Istumapaikat	40 722	0	0	34 071	0	2 764	0	77 557
Kaikki paikat	42 949	0	0	34 071	0	2 764	0	79 783
<b>Kaupunkien taloudellisesti vastaama kaupunkiliikenne</b>								
Ajoneuvot	73	122	54	1 615	0	0	3	1 867
Istumapaikat	13 870	5 320	6 948	71 057	0	0	710	97 905
Kaikki paikat	17 338	15 087	21 300	112 929	0	0	1 000	167 654
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>								
Ajoneuvot	0	0	0	978	0	0	0	978
Istumapaikat	0	0	0	42 061	0	0	0	42 061
Kaikki paikat	0	0	0	63 580	0	0	0	63 580
<b>Muu joukkoliikenne</b>								
Ajoneuvot	73	0	0	1 934	0	0	0	2 007
Istumapaikat	9 348	0	0	90 788	0	0	0	100 136
Kaikki paikat	11 685	0	0	92 720	0	0	0	104 405
<b>Tilausliikenne</b>								
Ajoneuvot	0	0	0	1 795	9 186	0	0	10 981
Istumapaikat	0	0	0	84 681	46 900	0	0	131 581
Kaikki paikat	0	0	0	84 681	46 900	0	0	131 581
<b>Yhteensä</b>								
Ajoneuvot	878	122	54	6 992	9 186	29	3	17 264
Istumapaikat	63 940	5 320	6 948	322 658	46 900	2 764	710	449 240
Kaikki paikat	71 971	15 087	21 300	387 981	46 900	2 764	1 000	547 003

1) Suurten kaupunkien liikenne tarkoittaa kaikkea YTV-alueella (Helsinki, Espoo, Kauniainen ja Vantaa), Tampereella ja Turussa tapahtuvaa liikennettä.

2) Kapasiteetti vastaa vuoden viimeisen päivän tilannetta (lentoliikenteessä pienten yhtiöiden osalta voi olla poikkeuksia).

3) Jos liikennevälineiden paikkakapasiteetti voi vaihdella (esim. lentokoneet), kapasiteettitilastossa käytetään nimelliskapasiteettia, vaikka paikkatarjonta tilastoidaan todellisen tarjotun paikkamäärän perusteella.

4) Rautateiden kaukoliikenteeseen sisältyy myös Venäjän liikenteen Suomen puoleinen osa. Makuupaikat sisältyvät istumapaikkoihin.

5) Linja-autojen tilausliikenteeseen sisältyy myös ulkomaan bussimatkailu, koska osa siitä tapahtuu Suomen puolella.

6) Lentoliikenteeseen sisältyvät kaikki merkittävät kotimaan liikennettä lentäneet yhtiöt.

7) Rautateillä ajoneuvokapasiteetti on vaunujen määrä.

8) Metron ajoneuvokapasiteetti on vaunuparien määrä.

9) Tilausliikenteen kapasiteetti voidaan erotella muusta liikenteestä vain linja-autojen osalta.

10) Linja-autojen lukuihin sisältyvät myös sellaiset yritykset, jotka eivät kuulu Linja-autoliittoon.

30.12.2006

2 (6)

## Suomen sisäinen matkustajaliikenne

### JULKISEN LIIKENTEEN SUORITTEET 2003

2003	Tarjonta, milj. km					Kysyntä, milj.				Käyttöaste	
	Ajoneuvo	Osuus	Istuin	Paikka	Osuus	Matkustajat	Osuus	Henk. km.	Osuus	Istuin	Paikka
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>	<b>702,3</b>	<b>50,9%</b>	<b>32 420,9</b>	<b>39 543,6</b>	<b>84,8%</b>	<b>509,0</b>	<b>90,7%</b>	<b>8 909,0</b>	<b>83,8%</b>	<b>27 %</b>	<b>23 %</b>
<b>Kaukoliikenne</b>	<b>258,3</b>	<b>18,7%</b>	<b>15 428,8</b>	<b>15 591,8</b>	<b>33,4%</b>	<b>21,9</b>	<b>3,9%</b>	<b>4 522,3</b>	<b>42,5%</b>	<b>29 %</b>	<b>29 %</b>
Rautatie 1) 2)	166,6	12,1%	9 517,0	9 680,0	20,7%	11,9	2,1%	2 642,0	24,8%	28 %	27 %
Linja-auto	69,4	5,0%	3 537,9	3 537,9	7,6%	7,4	1,3%	674,1	6,3%	19 %	19 %
Lento 3)	22,3	1,6%	2 373,9	2 373,9	5,1%	2,6	0,5%	1 206,2	11,3%	51 %	51 %
<b>Kaupunkien taloudellisesti vastaama kaupunkiliikenne</b>	<b>135,8</b>	<b>9,8%</b>	<b>6 755,0</b>	<b>11 862,1</b>	<b>25,4%</b>	<b>354,2</b>	<b>63,1%</b>	<b>2 185,4</b>	<b>20,5%</b>	<b>32 %</b>	<b>18 %</b>
Rautatie 1)	10,1	0,7%	958,0	1 197,5	2,6%	38,4	6,9%	365,0	3,4%	38 %	30 %
Raitiovaunu 1)	5,5	0,4%	218,2	675,6	1,4%	56,8	10,1%	118,2	1,1%	54 %	18 %
Metro 1)	12,9	0,9%	842,0	2 581,2	5,5%	55,4	9,9%	404,1	3,8%	48 %	16 %
Linja-auto	107,2	7,8%	4 718,9	7 384,1	15,8%	202,3	36,1%	1 294,5	12,2%	27 %	18 %
Suomenlinnan lautta	0,1	0,0%	17,8	23,7	0,1%	1,3	0,2%	3,6	0,0%	20 %	15 %
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>	<b>66,3</b>	<b>4,8%</b>	<b>2 850,2</b>	<b>4 308,5</b>	<b>9,2%</b>	<b>62,3</b>	<b>11,1%</b>	<b>448,5</b>	<b>4,2%</b>	<b>16 %</b>	<b>10 %</b>
Linja-auto	66,3	4,8%	2 850,2	4 308,5	9,2%	62,3	11,1%	448,5	4,2%	16 %	10 %
<b>Muu joukkoliikenne</b>	<b>241,9</b>	<b>17,5%</b>	<b>7 386,9</b>	<b>7 781,2</b>	<b>16,7%</b>	<b>70,6</b>	<b>12,6%</b>	<b>1 752,8</b>	<b>16,5%</b>	<b>24 %</b>	<b>23 %</b>
Rautatie 1)	11,7	0,8%	1 088,0	1 360,0	2,9%	9,6	1,7%	330,6	3,1%	30 %	24 %
Linja-auto	122,5	8,9%	5 749,0	5 871,3	12,6%	49,5	8,8%	1 157,4	10,9%	20 %	20 %
Taksi 4)	107,7	7,8%	550,0	550,0	1,2%	11,6	2,1%	264,8	2,5%	48 %	48 %
<b>TILAUSLIIKENNE</b>	<b>678,5</b>	<b>49,1%</b>	<b>7 107,9</b>	<b>7 107,9</b>	<b>15,2%</b>	<b>52,1</b>	<b>9,3%</b>	<b>1 728,4</b>	<b>16,2%</b>	<b>24 %</b>	<b>24 %</b>
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>	<b>58,2</b>	<b>4,2%</b>	<b>691,6</b>	<b>691,6</b>	<b>1,5%</b>	<b>8,8</b>	<b>1,6%</b>	<b>179,5</b>	<b>1,7%</b>	<b>26 %</b>	<b>26 %</b>
Linja-auto	9,9	0,7%	445,3	445,3	1,0%	4,0	0,7%	75,9	0,7%	17 %	17 %
Taksi 4)	48,3	3,5%	246,4	246,4	0,5%	4,8	0,9%	103,6	1,0%	42 %	42 %
<b>Muu tilausliikenne</b>	<b>620,4</b>	<b>44,9%</b>	<b>6 416,2</b>	<b>6 416,2</b>	<b>13,8%</b>	<b>43,3</b>	<b>7,7%</b>	<b>1 548,9</b>	<b>14,6%</b>	<b>24 %</b>	<b>24 %</b>
Linja-auto 5)	79,7	5,8%	3 655,5	3 655,5	7,8%	9,9	1,8%	991,5	9,3%	27 %	27 %
Taksi 4)	540,7	39,2%	2 760,7	2 760,7	5,9%	33,4	6,0%	557,4	5,2%	20 %	20 %
<b>JULKINEN LIIKENNE YHT.</b>	<b>1 380,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>39 528,7</b>	<b>46 651,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>561,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>10 637,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>27 %</b>	<b>23 %</b>
<b>Liikennemuodot</b>											
Rautatie	188,4	13,6%	11 563,0	12 237,5	26,2%	59,9	10,7%	3 337,6	31,4%	29 %	27 %
Raitiovaunu	5,5	0,4%	218,2	675,6	1,4%	56,8	10,1%	118,2	1,1%	54 %	18 %
Metro	12,9	0,9%	842,0	2 581,2	5,5%	55,4	9,9%	404,1	3,8%	48 %	16 %
Linja-auto	455,0	33,0%	20 956,9	25 202,6	54,0%	335,4	59,8%	4 642,0	43,6%	22 %	18 %
Taksi	696,7	50,5%	3 557,0	3 557,0	7,6%	49,8	8,9%	925,8	8,7%	26 %	26 %
Lento	22,3	1,6%	2 373,9	2 373,9	5,1%	2,6	0,5%	1 206,2	11,3%	51 %	51 %
Suomenlinnan lautta	0,1	0,0%	17,8	23,7	0,1%	1,3	0,2%	3,6	0,0%	20 %	15 %

Ajosuoritteet ilman siirto- ja huoltoajoja (hyvin pieniä määriä sisältyy suoritteeseen rautateillä). Istuin- ja paikka-km on laskettu ilman kuljettajan paikkaa. Suurten kaupunkien liikenne tarkoittaa kaikkea YTV-alueella (Helsinki, Espoo, Kauniainen ja Vantaa), Tampereella ja Turussa tapahtuvaa liikennettä. Linja-autojen lukuihin sisältyvät myös sellaiset yritykset, jotka eivät kuulu Linja-autoliittoon.

- 1) Tarjonta vaunukilometrejä.
- 2) Rautateiden kaukoliikenteeseen sisältyy Venäjän liikenteen Suomen puoleinen osa. Makuupaikat sisältyvät istumapaikkoihin.
- 3) Lentoliikenteeseen sisältyvät kaikki merkittävät kotimaan liikennettä lentäneet yhtiöt. Tilauslentoliikennettä ei enää tilastoida erikseen vaan se on osana kaukoliikennettä, johon sisältyy lentotaksiliikenne (josta on vain matkustajamäärät tiedossa, liikenne vähäistä).
- 4) Taksien kokonaissuorite perustuu Taksiliiton ajokilometritietoihin, joista säännöllisen tilausliikenteen osuus arvioidaan peruskoulujen oppilaskuljetusten rahoituksen kehityksen ja taksien taksojen muutosten avulla. Muuta joukkoliikennettä ja tavanomaista tilausliikennettä on jäljelle jäävän osuuden verran ja niiden keskinäisen osuuden on oletettu säilyneen vakiona edelliseen taksien suoritustutkimukseen verrattuna.
- 5) Linja-autojen tilausliikenteeseen sisältyy myös ulkomaan bussimatkailu, koska osa siitä tapahtuu Suomen puolella.

27.3.2007

3 (6)

## Suomen sisäinen matkustajaliikenne

### JULKISTEN VAROJEN KÄYTTÖ 2003

2003	Kokonaissuorite, miljoonaa						Kokonaisrahoitus 1)				
	Ajon. km	Osuus	Matkustajat	Osuus	Hlö. km.	Osuus	Milj. euroa	Osuus	Senttiä/ ajo-km	Senttiä/ matkust.	Senttiä/ hlö. km
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>	<b>702,3</b>	<b>50,9%</b>	<b>509,0</b>	<b>90,7%</b>	<b>8 909,0</b>	<b>83,8%</b>	<b>400,2</b>	<b>67,7%</b>	<b>57,0</b>	<b>78,6</b>	<b>4,5</b>
<b>Kaukoliikenne</b>	<b>258,3</b>	<b>18,7%</b>	<b>21,9</b>	<b>3,9%</b>	<b>4 522,3</b>	<b>42,5%</b>	<b>54,9</b>	<b>9,3%</b>	<b>21,2</b>	<b>250,5</b>	<b>1,2</b>
Rautatie	166,6	12,1%	11,9	2,1%	2 642,0	24,8%	40,2	6,8%	24,2	337,7	1,5
Linja-auto	69,4	5,0%	7,4	1,3%	674,1	6,3%	14,0	2,4%	20,2	189,3	2,1
Lento	22,3	1,6%	2,6	0,5%	1 206,2	11,3%	0,7	0,1%	2,9	25,0	0,1
<b>Suurten kaupunkien liikenne</b>	<b>135,8</b>	<b>9,8%</b>	<b>354,2</b>	<b>63,1%</b>	<b>2 185,4</b>	<b>20,5%</b>	<b>118,6</b>	<b>20,1%</b>	<b>87,3</b>	<b>33,5</b>	<b>5,4</b>
Rautatie	10,1	0,7%	38,4	6,9%	365,0	3,4%	18,8	3,2%	186,0	48,8	5,1
Raitiovaunu	5,5	0,4%	56,8	10,1%	118,2	1,1%	6,0	1,0%	109,5	10,6	5,1
Metro	12,9	0,9%	55,4	9,9%	404,1	3,8%	1,0	0,2%	7,6	1,8	0,2
Linja-auto	107,2	7,8%	202,3	36,1%	1 294,5	12,2%	91,2	15,4%	85,1	45,1	7,0
Suomenlinnan lautta	0,1	0,0%	1,3	0,2%	3,6	0,0%	1,6	0,3%	2 430,4	122,0	44,1
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>	<b>66,3</b>	<b>4,8%</b>	<b>62,3</b>	<b>11,1%</b>	<b>448,5</b>	<b>4,2%</b>	<b>42,4</b>	<b>7,2%</b>	<b>64,0</b>	<b>68,1</b>	<b>9,5</b>
Linja-auto	66,3	4,8%	62,3	11,1%	448,5	4,2%	42,4	7,2%	64,0	68,1	9,5
<b>Muu joukkoliikenne</b>	<b>241,9</b>	<b>17,5%</b>	<b>70,6</b>	<b>12,6%</b>	<b>1 752,8</b>	<b>16,5%</b>	<b>184,3</b>	<b>31,2%</b>	<b>76,2</b>	<b>261,0</b>	<b>10,5</b>
Rautatie	11,7	0,8%	9,6	1,7%	330,6	3,1%	11,8	2,0%	101,1	123,6	3,6
Linja-auto	122,5	8,9%	49,5	8,8%	1 157,4	10,9%	123,6	20,9%	100,9	249,9	10,7
Taksi	107,7	7,8%	11,6	2,1%	264,8	2,5%	48,9	8,3%	45,4	421,8	18,5
<b>TILAUSLIIKENNE</b>	<b>678,5</b>	<b>49,1%</b>	<b>52,1</b>	<b>9,3%</b>	<b>1 728,4</b>	<b>16,2%</b>	<b>191,2</b>	<b>32,3%</b>	<b>28,2</b>	<b>366,7</b>	<b>11,1</b>
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>	<b>58,2</b>	<b>4,2%</b>	<b>8,8</b>	<b>1,6%</b>	<b>179,5</b>	<b>1,7%</b>	<b>45,8</b>	<b>7,7%</b>	<b>78,7</b>	<b>519,5</b>	<b>25,5</b>
Linja-auto	9,9	0,7%	4,0	0,7%	75,9	0,7%	23,5	4,0%	236,6	587,2	30,9
Taksi	48,3	3,5%	4,8	0,9%	103,6	1,0%	22,3	3,8%	46,2	463,2	21,5
<b>Muu tilausliikenne</b>	<b>620,4</b>	<b>44,9%</b>	<b>43,3</b>	<b>7,7%</b>	<b>1 548,9</b>	<b>14,6%</b>	<b>145,4</b>	<b>24,6%</b>	<b>23,4</b>	<b>335,7</b>	<b>9,4</b>
Linja-auto	79,7	5,8%	9,9	1,8%	991,5	9,3%	0,0	0,0%	0,0	0,3	0,0
Taksi	540,7	39,2%	33,4	6,0%	557,4	5,2%	145,4	24,6%	26,9	435,2	26,1
<b>JULKINEN LIIKENNE YHT.</b>	<b>1 380,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>561,2</b>	<b>100,0%</b>	<b>10 637,4</b>	<b>100,0%</b>	<b>591,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>42,8</b>	<b>105,4</b>	<b>5,6</b>
<b>Liikennemuodot</b>											
Rautatie	188,4	13,6%	59,9	10,7%	3 337,6	31,4%	70,8	12,0%	37,6	118,2	2,1
Raitiovaunu	5,5	0,4%	56,8	10,1%	118,2	1,1%	6,0	1,0%	109,5	10,6	5,1
Metro	12,9	0,9%	55,4	9,9%	404,1	3,8%	1,0	0,2%	7,6	1,8	0,2
Linja-auto	455,0	33,0%	335,4	59,8%	4 642,0	43,6%	294,7	49,8%	64,8	87,9	6,3
Taksi	696,7	50,5%	49,8	8,9%	925,8	8,7%	216,5	36,6%	31,1	434,8	23,4
Lento	22,3	1,6%	2,6	0,5%	1 206,2	11,3%	0,7	0,1%	2,9	25,0	0,1
Suomenlinnan lautta	0,1	0,0%	1,3	0,2%	3,6	0,0%	1,6	0,3%	2 430,4	122,0	44,1

1) Kokonaisrahoitukseen sisältyy:

- Liikenne- ja viestintäministeriön sekä lääninhallitusten liikenteen ostot ja valtionavut.
- opetus-, sosiaali- ja terveystoimen, puolustus- ja työministeriön sekä muut kuntien ostamat tilausajot ja suorittamat matkakustannusten korvaukset.
- kaupunkien liikennelaitosten ja sopimusliikennöitsijöiden liikennöintikorvausten ja matkalipputuottojen erotus, jotka on katettu kuntien varoista.
- kuntien lipputuloperusteiselle liikenteelle maksamat taksa- ja pääomatuet sekä alijäämien korvaukset.

Mahdolliset infrastruktuurikustannukset ja joukkoliikennettä järjestävien viranomaisten kustannukset eivät sisälly rahoituslukuihin.

Ostoliikenteen rahamäärät ja niitä vastaavat ajosuoritteet on esitetty taulukossa luvussa 5.3.

27.3.2007

4 (6)

## Suomen sisäinen matkustajaliikenne

### JULKISTEN VAROJEN KOHDENTAMINEN 2003

2003 Milj. euroa	Miljoonaa henkilö- kilometriä	Suora rahoitus 1)			Matkakust. korv. 2)			Kokonaisrahoitus 3)		
		Miljoonaa euroa	Osuus	Senttiä/ hlö. km	Miljoonaa euroa	Osuus	Senttiä/ hlö. km	Miljoonaa euroa	Osuus	Senttiä/ hlö. km
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>	<b>8 909,0</b>	<b>235,5</b>	<b>99,8%</b>	<b>2,6</b>	<b>164,7</b>	<b>46,3%</b>	<b>1,8</b>	<b>400,2</b>	<b>67,7%</b>	<b>4,5</b>
<b>Kaukoliikenne</b>	<b>4 522,3</b>	<b>29,8</b>	<b>12,6%</b>	<b>0,7</b>	<b>25,1</b>	<b>7,1%</b>	<b>0,6</b>	<b>54,9</b>	<b>9,3%</b>	<b>1,2</b>
Rautatie	2 642,0	29,7	12,6%	1,1	10,6	3,0%	0,4	40,2	6,8%	1,5
Linja-auto	674,1	0,0	0,0%	0,0	14,0	3,9%	2,1	14,0	2,4%	2,1
Lento	1 206,2	0,2	0,1%	0,0	0,5	0,1%	0,0	0,7	0,1%	0,1
<b>Suurten kaupunkien liikenne</b>	<b>2 185,4</b>	<b>112,1</b>	<b>47,5%</b>	<b>5,1</b>	<b>6,5</b>	<b>1,8%</b>	<b>0,3</b>	<b>118,6</b>	<b>20,1%</b>	<b>5,4</b>
Rautatie	365,0	18,1	7,7%	5,0	0,7	0,2%	0,2	18,8	3,2%	5,1
Raitiovaunu	118,2	5,0	2,1%	4,3	1,0	0,3%	0,9	6,0	1,0%	5,1
Metro	404,1	0,0	0,0%	0,0	1,0	0,3%	0,2	1,0	0,2%	0,2
Linja-auto	1 294,5	87,4	37,1%	6,8	3,8	1,1%	0,3	91,2	15,4%	7,0
Suomenlinnan lautta	3,6	1,6	0,7%	43,4	0,0	0,0%	0,6	1,6	0,3%	44,1
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>	<b>448,5</b>	<b>32,9</b>	<b>13,9%</b>	<b>7,3</b>	<b>9,5</b>	<b>2,7%</b>	<b>2,1</b>	<b>42,4</b>	<b>7,2%</b>	<b>9,5</b>
Linja-auto	448,5	32,9	13,9%	7,3	9,5	2,7%	2,1	42,4	7,2%	9,5
<b>Muu joukkoliikenne</b>	<b>1 752,8</b>	<b>60,7</b>	<b>25,7%</b>	<b>3,5</b>	<b>123,6</b>	<b>34,8%</b>	<b>7,1</b>	<b>184,3</b>	<b>31,2%</b>	<b>10,5</b>
Rautatie	330,6	8,9	3,8%	2,7	2,9	0,8%	0,9	11,8	2,0%	3,6
Linja-auto	1 157,4	50,2	21,3%	4,3	73,4	20,7%	6,3	123,6	20,9%	10,7
Taksi	264,8	1,5	0,6%	0,6	47,3	13,3%	17,9	48,9	8,3%	18,5
<b>TILAUSLIIKENNE</b>	<b>1 728,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0</b>	<b>190,8</b>	<b>53,7%</b>	<b>11,0</b>	<b>191,2</b>	<b>32,3%</b>	<b>11,1</b>
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>	<b>179,5</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,2</b>	<b>45,4</b>	<b>12,8%</b>	<b>25,3</b>	<b>45,8</b>	<b>7,7%</b>	<b>25,5</b>
Linja-auto	75,9	0,4	0,2%	0,5	23,1	6,5%	30,4	23,5	4,0%	30,9
Taksi	103,6	0,0	0,0%	0,0	22,3	6,3%	21,5	22,3	3,8%	21,5
<b>Muu tilausliikenne</b>	<b>1 548,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>145,4</b>	<b>40,9%</b>	<b>9,4</b>	<b>145,4</b>	<b>24,6%</b>	<b>9,4</b>
Linja-auto	991,5	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0
Taksi	557,4	0,0	0,0%	0,0	145,4	40,9%	26,1	145,4	24,6%	26,1
<b>JULKINEN LIIKENNE YHT.</b>	<b>10 637,4</b>	<b>235,9</b>	<b>100,0%</b>	<b>2,2</b>	<b>355,5</b>	<b>100,0%</b>	<b>3,3</b>	<b>591,3</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,6</b>
<b>Liikennemuodot</b>										
Rautatie	3 337,6	56,7	24,0%	1,7	14,1	4,0%	0,4	70,8	12,0%	2,1
Raitiovaunu	118,2	5,0	2,1%	4,3	1,0	0,3%	0,9	6,0	1,0%	5,1
Metro	404,1	0,0	0,0%	0,0	1,0	0,3%	0,2	1,0	0,2%	0,2
Linja-auto	4 642,0	170,9	72,5%	3,7	123,8	34,8%	2,7	294,7	49,8%	6,3
Taksi	925,8	1,5	0,6%	0,2	215,0	60,5%	23,2	216,5	36,6%	23,4
Lento	1 206,2	0,2	0,1%	0,0	0,5	0,1%	0,0	0,7	0,1%	0,1
Suomenlinnan lautta	3,6	1,6	0,7%	43,4	0,0	0,0%	0,6	1,6	0,3%	44,1

1) Liikenteen ostot, valtionavut ja alijäämäisen liikenteen rahoitus.

2) Erityisryhmien matkaliput ja matkakustannusten korvaaminen.

3) Kokonaisrahoitus on suoran rahoituksen ja matkakustannusten korvausten summa.

27.3.2007

5 (6)

## Suomen sisäinen matkustajaliikenne

## JULKISTEN VAROJEN LÄHTEET RAHOITTAJAN MUKAAN 2003

2003 Milj. euroa	Suora rahoitus					Matkakust. korvaukset					Valtion rahoitus	Kuntien rahoitus	Julkinen rahoitus
	Valtio	1) Osuus	Kunnat	2) Osuus	Milj. euroa	Valtio	3) 4) 5) Osuus	Kunnat	3) 4) Osuus	Milj. euroa	Milj. euroa	Milj. euroa	Milj. euroa
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>	<b>77,3</b>	<b>19,3%</b>	<b>158,2</b>	<b>39,5%</b>	<b>235,5</b>	<b>47,0</b>	<b>11,7%</b>	<b>117,7</b>	<b>29,4%</b>	<b>164,7</b>	<b>124,3</b>	<b>275,9</b>	<b>400,2</b>
<b>Kaukoliikenne</b>	<b>29,8</b>	<b>54,3%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>29,8</b>	<b>25,1</b>	<b>45,7%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>25,1</b>	<b>54,9</b>	<b>0,0</b>	<b>54,9</b>
Rautatie	29,7	73,7%	0,0	0,0%	29,7	10,6	26,3%	0,0	0,0%	10,6	40,2	0,0	40,2
josta ostoliikenne	29,7				29,7						29,7		
Linja-auto	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	14,0	100,0%	0,0	0,0%	14,0	14,0	0,0	14,0
josta ostoliikenne	0,0				0,0						0,0		
Lento	0,2	24,0%	0,01	2,1%	0,2	0,5	74,0%	0,0	0,0%	0,5	0,6	0,0	0,7
josta ostoliikenne	0,16		0,01		0,17						0,2	0,0	
<b>Suurten kaupunkien liikenne</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5%</b>	<b>111,5</b>	<b>94,0%</b>	<b>112,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2%</b>	<b>6,3</b>	<b>5,3%</b>	<b>6,5</b>	<b>0,8</b>	<b>117,7</b>	<b>118,6</b>
Rautatie	0,0	0,0%	18,1	96,4%	18,1	0,0	0,0%	0,7	3,6%	0,7	0,0	18,8	18,8
Raitiovaunu	0,0	0,0%	5,0	83,3%	5,0	0,0	0,0%	1,0	16,7%	1,0	0,0	6,0	6,0
Metro	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	1,0	100,0%	1,0	0,0	1,0	1,0
Linja-auto	0,6	0,7%	86,8	95,1%	87,4	0,2	0,2%	3,6	3,9%	3,8	0,8	90,4	91,2
Suomenlinnan lautta	0,0	0,0%	1,6	98,5%	1,6	0,0	0,0%	0,0	1,5%	0,0	0,0	1,6	1,6
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>	<b>10,3</b>	<b>24,2%</b>	<b>22,6</b>	<b>53,3%</b>	<b>32,9</b>	<b>1,0</b>	<b>2,3%</b>	<b>8,6</b>	<b>20,2%</b>	<b>9,5</b>	<b>11,2</b>	<b>31,2</b>	<b>42,4</b>
Linja-auto	10,3	24,2%	22,6	53,3%	32,9	1,0	2,3%	8,6	20,2%	9,5	11,2	31,2	42,4
josta valtion ostoliikenne	4,8												
josta kuntien ostoliikenne			15,0										
<b>Muu joukkoliikenne</b>	<b>36,5</b>	<b>19,8%</b>	<b>24,1</b>	<b>13,1%</b>	<b>60,7</b>	<b>20,8</b>	<b>11,3%</b>	<b>102,8</b>	<b>55,8%</b>	<b>123,6</b>	<b>57,3</b>	<b>127,0</b>	<b>184,3</b>
Rautatie	8,9	75,7%	0,0	0,0%	8,9	1,0	8,9%	1,8	15,4%	2,9	10,0	1,8	11,8
Linja-auto	26,1	21,1%	24,1	19,5%	50,2	19,7	16,0%	53,7	43,4%	73,4	45,8	77,8	123,6
josta valtion ostoliikenne	22,3				22,3						22,3		
josta kuntien ostoliikenne			19,3		19,3							19,3	
Taksi	1,5	3,1%	0,0	0,0%	1,5	0,0	0,0%	47,3	96,9%	47,3	1,5	47,3	48,9
josta valtion ostoliikenne	1,5				1,5						1,5		
josta kuntien ostoliikenne					0,0								
<b>TILAUSLIIKENNE</b>	<b>0,4</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,4</b>	<b>57,1</b>	<b>29,8%</b>	<b>133,7</b>	<b>69,9%</b>	<b>190,8</b>	<b>57,5</b>	<b>133,7</b>	<b>191,2</b>
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,4</b>	<b>2,6</b>	<b>5,7%</b>	<b>42,8</b>	<b>93,5%</b>	<b>45,4</b>	<b>3,0</b>	<b>42,8</b>	<b>45,8</b>
Linja-auto	0,4	1,6%	0,0	0,0%	0,4	2,4	10,1%	20,7	88,3%	23,1	2,8	20,7	23,5
Taksi	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,2	0,9%	22,1	99,1%	22,3	0,2	22,1	22,3
<b>Muu tilausliikenne</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>54,5</b>	<b>37,5%</b>	<b>90,9</b>	<b>62,5%</b>	<b>145,4</b>	<b>54,5</b>	<b>90,9</b>	<b>145,4</b>
Linja-auto	0,0	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0
Taksi	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	54,5	37,5%	90,9	62,5%	145,4	54,5	90,9	145,4
<b>JULKINEN LIIKENNE YHT.</b>	<b>77,7</b>	<b>13,1%</b>	<b>158,2</b>	<b>26,8%</b>	<b>235,9</b>	<b>104,1</b>	<b>17,6%</b>	<b>251,4</b>	<b>42,5%</b>	<b>355,5</b>	<b>181,7</b>	<b>409,6</b>	<b>591,3</b>
<b>Liikennemuodot</b>													
Rautatie	38,6	54,5%	18,1	25,5%	56,7	11,6	16,4%	2,5	3,5%	14,1	50,2	20,6	70,8
Raitiovaunu	0,0	0,0%	5,0	83,3%	5,0	0,0	0,0%	1,0	16,7%	1,0	0,0	6,0	6,0
Metro	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	1,0	100,0%	1,0	0,0	1,0	1,0
Linja-auto	37,4	12,7%	133,6	45,3%	170,9	37,3	12,6%	86,6	29,4%	123,8	74,6	220,1	294,7
Taksi	1,5	0,7%	0,0	0,0%	1,5	54,7	25,3%	160,3	74,0%	215,0	56,2	160,3	216,5
Lento	0,2	24,0%	0,0	2,1%	0,2	0,5	74,0%	0,0	0,0%	0,5	0,6	0,0	0,7
Suomenlinnan lautta	0,0	0,0%	1,6	98,5%	1,6	0,0	0,0%	0,0	1,5%	0,0	0,0	1,6	1,6

Osuudet on laskettu kokonaisrahoituksesta.

1) Kaukoliikennepalvelujen (LVM) sekä maaseudun runkoliikenteen, kaupunkimaisen paikallisiikenteen ja taksa-alennusten ostot (LVM, LH) sekä Puolustusvoimien tilausajojen ostot.

2) Liikennöintikorvausten ja matkalipputulojen erotuksen kattaminen ja suurten kaupunkien liikenteen alijäämien korvaukset.

3) Koululaistilausajot ja koululaisliput, liikennetyyppijakautuma osittain arvionvarainen.

4) Sosiaalihuollon ja sairausvakuutuslain mukaiset matkakustannusten korvaukset, liikennetyyppijako osittain arvionvarainen.

5) Puolustus- ja työministeriöiden suorittamat varusmiesten ja siviilipalvelusmiesten lomamatkojen korvaukset, liikennetyyppijako arvionvarainen.



27.3.2007

6 (6)

## Suomen sisäinen matkustajaliikenne

### MATKAKUSTANNUSTEN KORVAUSTEN LÄHTEET 2003

2003 Milj. euroa	Matkakustannusten korvaukset, milj. euroa										Yhteensä Milj. euroa
	Opetus- toimi	1) Osuus	Sosiaali- ja terveys- toimi	2) Osuus	Muut kunta- sektorit	Osuus	Puolustus- ministeriö	3) Osuus	Työminis- t siviili- palvelus	3) Osuus	
<b>JOUKKOLIIKENNE</b>	<b>114,0</b>	<b>69,2%</b>	<b>39,2</b>	<b>23,8%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>10,5</b>	<b>6,4%</b>	<b>1,1</b>	<b>0,6%</b>	<b>164,7</b>
<b>Kaukoliikenne</b>	<b>0,9</b>	<b>3,5%</b>	<b>13,7</b>	<b>54,7%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>9,4</b>	<b>37,6%</b>	<b>1,1</b>	<b>4,2%</b>	<b>25,1</b>
Rautatie	0,0	0,0%	6,9	64,7%	0,0	0,0%	3,0	28,7%	0,7	6,6%	10,6
Linja-auto	0,9	6,3%	6,9	49,0%	0,0	0,0%	5,9	42,5%	0,3	2,3%	14,0
Lento	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,4	89,6%	0,1	10,4%	0,5
<b>Suurten kaupunkien liikenne</b>	<b>2,8</b>	<b>43,1%</b>	<b>3,7</b>	<b>56,9%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>6,5</b>
Rautatie	0,3	44,5%	0,4	55,5%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,7
Raitiovaunu	0,4	44,5%	0,6	55,5%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	1,0
Metro	0,4	44,5%	0,5	55,5%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	1,0
Linja-auto	1,6	42,1%	2,2	57,9%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	3,8
Suomenlinnan lautta	0,0	44,5%	0,0	55,5%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
<b>Muu kaupunkiliikenne</b>	<b>5,3</b>	<b>55,7%</b>	<b>3,9</b>	<b>40,6%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,3</b>	<b>3,7%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>9,5</b>
Linja-auto	5,3	55,7%	3,9	40,6%	0,0	0,0%	0,3	3,7%	0,0	0,0%	9,5
<b>Muu joukkoliikenne</b>	<b>105,0</b>	<b>84,9%</b>	<b>17,9</b>	<b>14,5%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,7</b>	<b>0,6%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>123,6</b>
Rautatie	0,7	24,9%	2,2	75,1%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	2,9
Linja-auto	59,0	80,4%	13,7	18,7%	0,0	0,0%	0,7	1,0%	0,0	0,0%	73,4
Taksi	45,2	95,6%	2,1	4,4%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	47,3
<b>TILAUSLIIKENNE</b>	<b>40,8</b>	<b>21,4%</b>	<b>147,5</b>	<b>77,3%</b>	<b>2,5</b>	<b>1,3%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>190,8</b>
<b>Säännöllinen tilausliikenne</b>	<b>40,8</b>	<b>90,0%</b>	<b>4,5</b>	<b>10,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>45,4</b>
Linja-auto	18,5	80,3%	4,5	19,7%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	23,1
Taksi	22,3	100,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	22,3
<b>Muu tilausliikenne</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>142,9</b>	<b>98,3%</b>	<b>2,5</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>145,4</b>
Linja-auto	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0
Taksi	0,0	0,0%	142,9	98,3%	2,5	1,7%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	145,4
<b>JULKINEN LIIKENNE YHT.</b>	<b>154,8</b>	<b>43,5%</b>	<b>186,7</b>	<b>52,5%</b>	<b>2,5</b>	<b>0,7%</b>	<b>10,5</b>	<b>2,9%</b>	<b>1,1</b>	<b>0,3%</b>	<b>355,5</b>
<b>Liikennemuodot</b>											
Rautatie	1,0	7,2%	9,4	66,3%	0,0	0,0%	3,0	21,5%	0,7	4,9%	14,1
Raitiovaunu	0,4	44,5%	0,6	55,5%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	1,0
Metro	0,4	44,5%	0,5	55,5%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	1,0
Linja-auto	85,3	68,9%	31,2	25,2%	0,0	0,0%	7,0	5,6%	0,3	0,3%	123,8
Taksi	67,5	31,4%	145,0	67,4%	2,5	1,1%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	215,0
Lento	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,4	89,6%	0,1	10,4%	0,5
Suomenlinnan lautta	0,0	44,5%	0,0	55,5%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0

Osuudet on laskettu matkakustannusten korvausten kokonaissummasta.

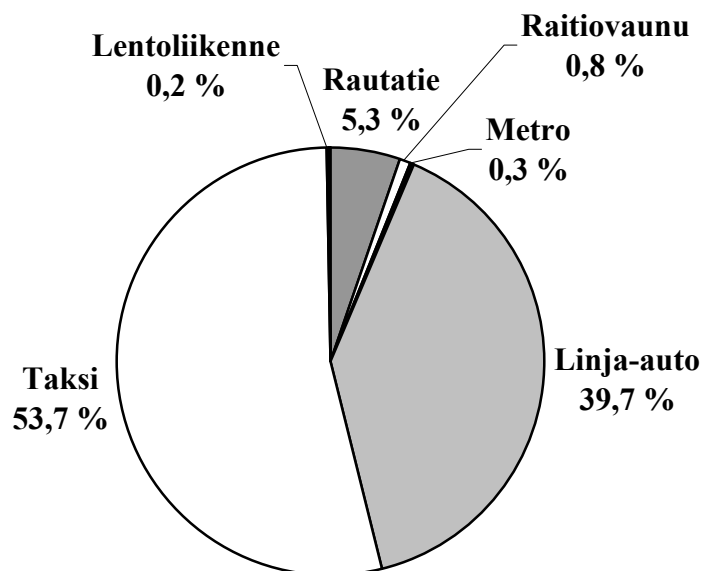
1) Koululaistilausajot ja koululaisliput, liikennetyyppijakautuma osittain arvionvarainen.

2) Sosiaalihuollon ja sairausvakuutuslain mukaiset matkakustannusten korvaukset, liikennetyyppijako arvionvarainen.

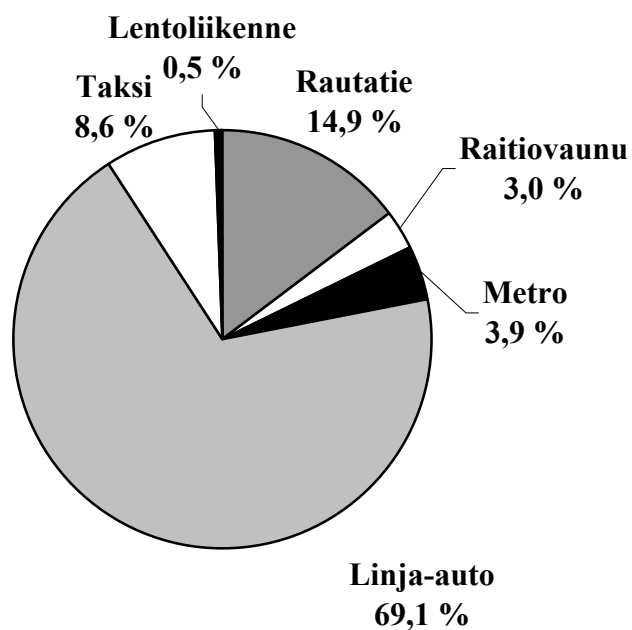
3) Puolustus- ja työministeriöiden suorittamat varusmiesten ja siviilipalvelusmiesten lomamatkojen korvaukset, liikennetyyppijako arvionvarainen.

## KAPASITEETTI 31.12.2005

### Ajoneuvokapasiteetti

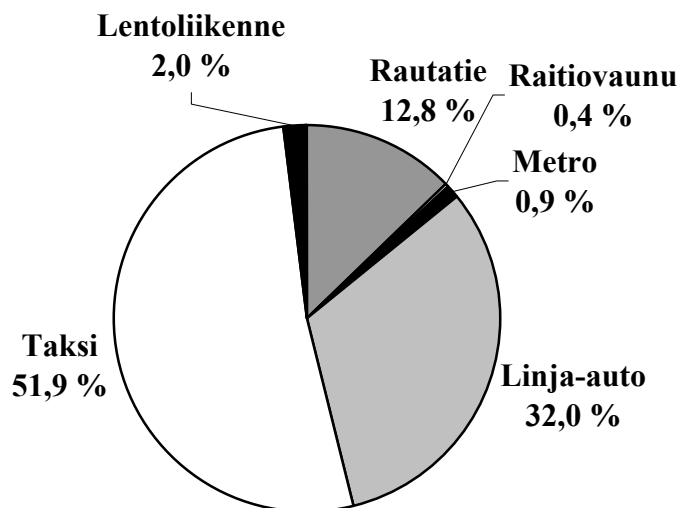


### Paikkakapasiteetti (sisältää myös seisomapaikat)

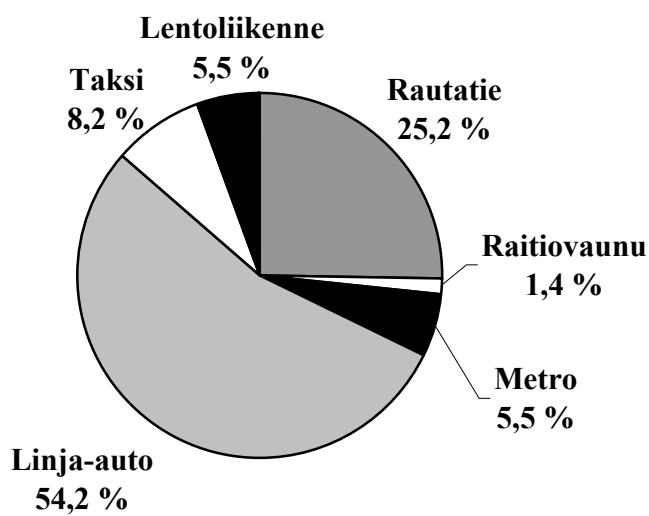


## SUORITE 2005

### Ajoneuvokilometrit



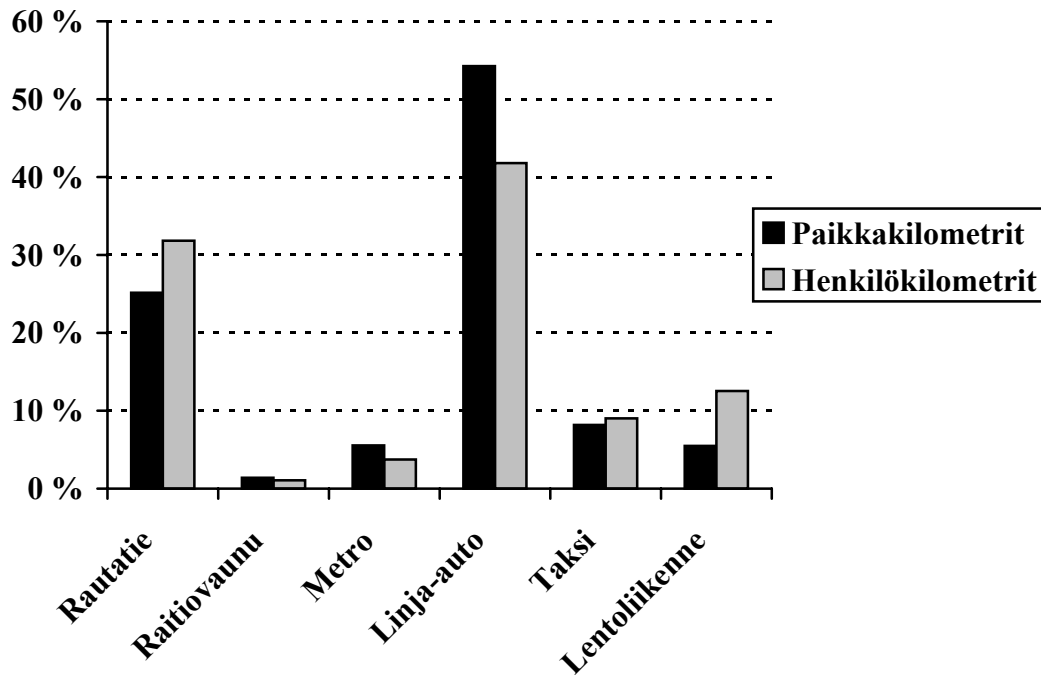
### Paikkakilometrit (sisältää myös seisomapaikat)



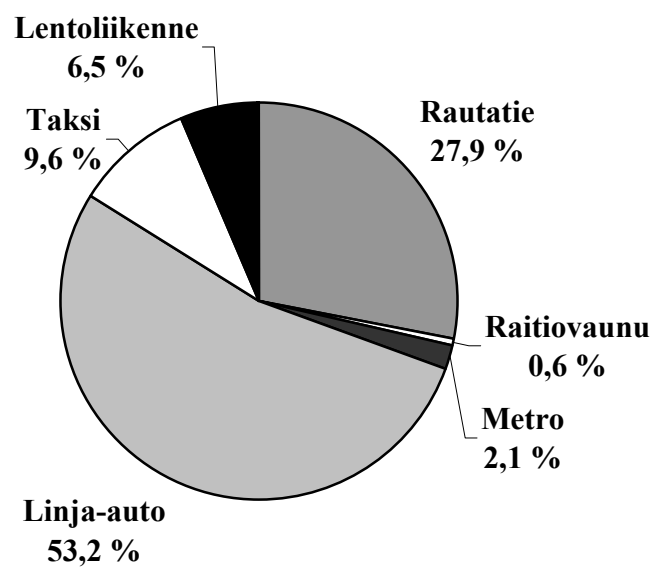
## SUORITE 2005

### Paikka- ja henkilökilometrit (sisältää myös seisomapaikat)

Osuus kaikista paikka- ja henkilökilometreistä

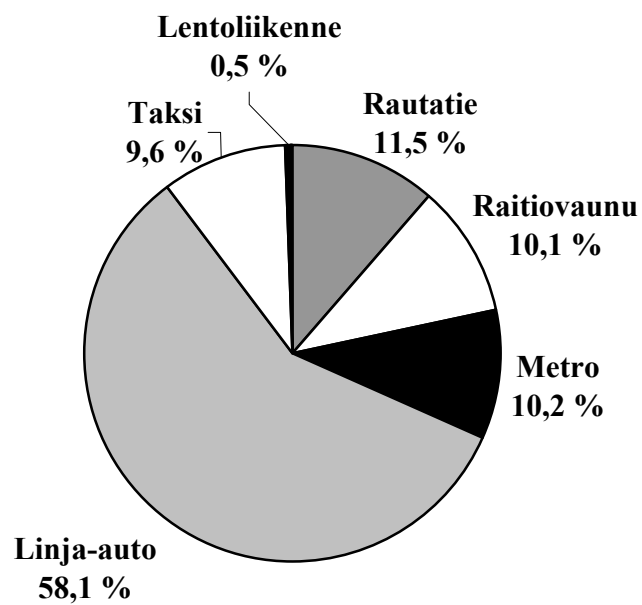


### Istumapaikkakilometrit (sisältää junien makuupaikat)

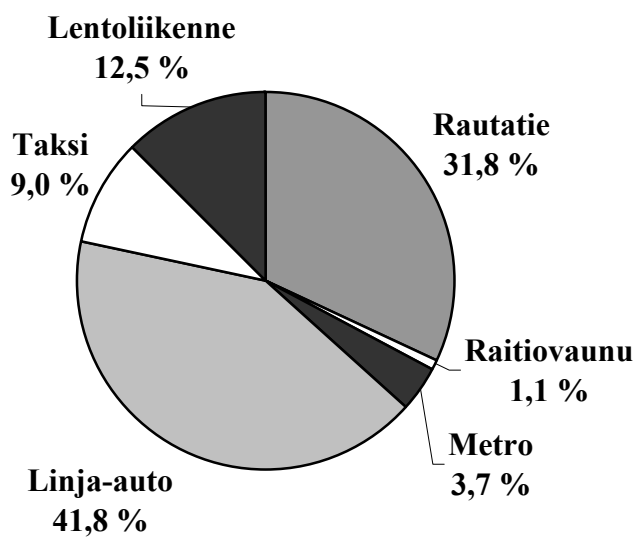


## SUORITE 2005

### Matkustajamäärä

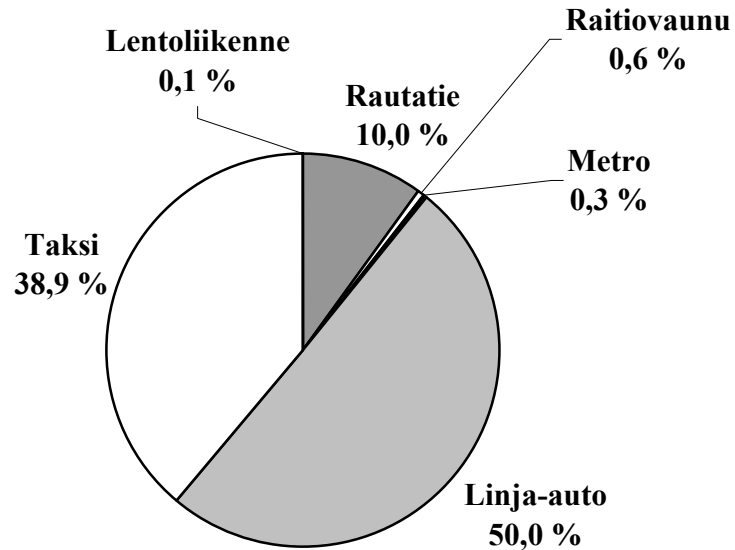


### Henkilökilometrit

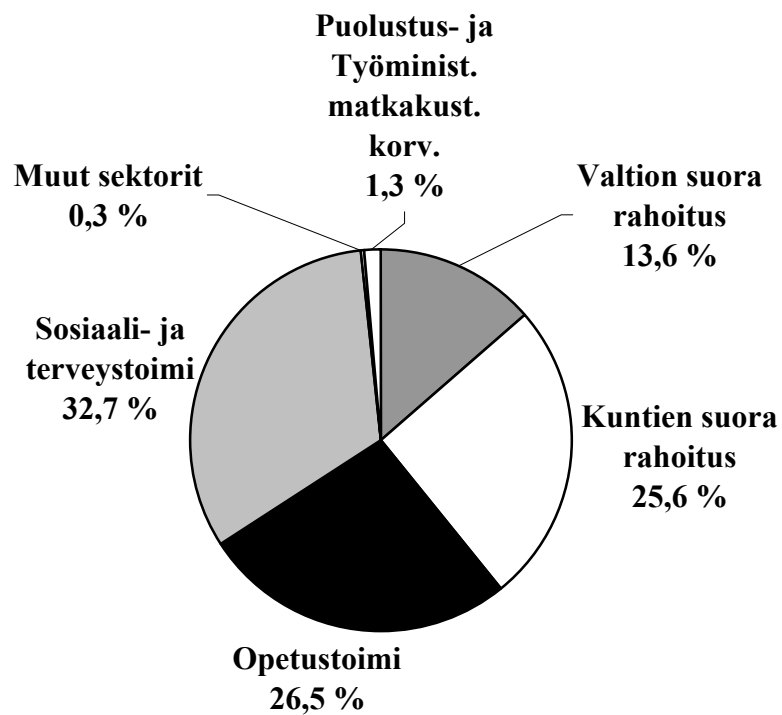


## JULKINEN RAHOITUS 2005

### Kokonaisrahoituksen kohdentaminen

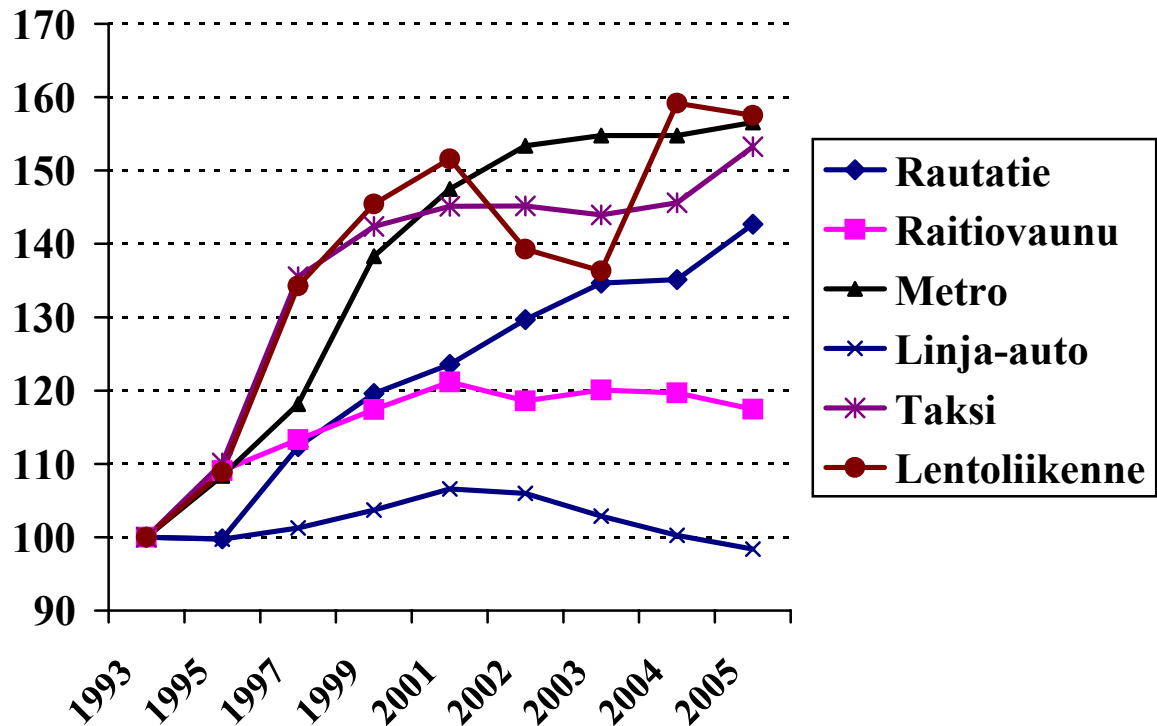


### Kokonaisrahoituksen lähteet



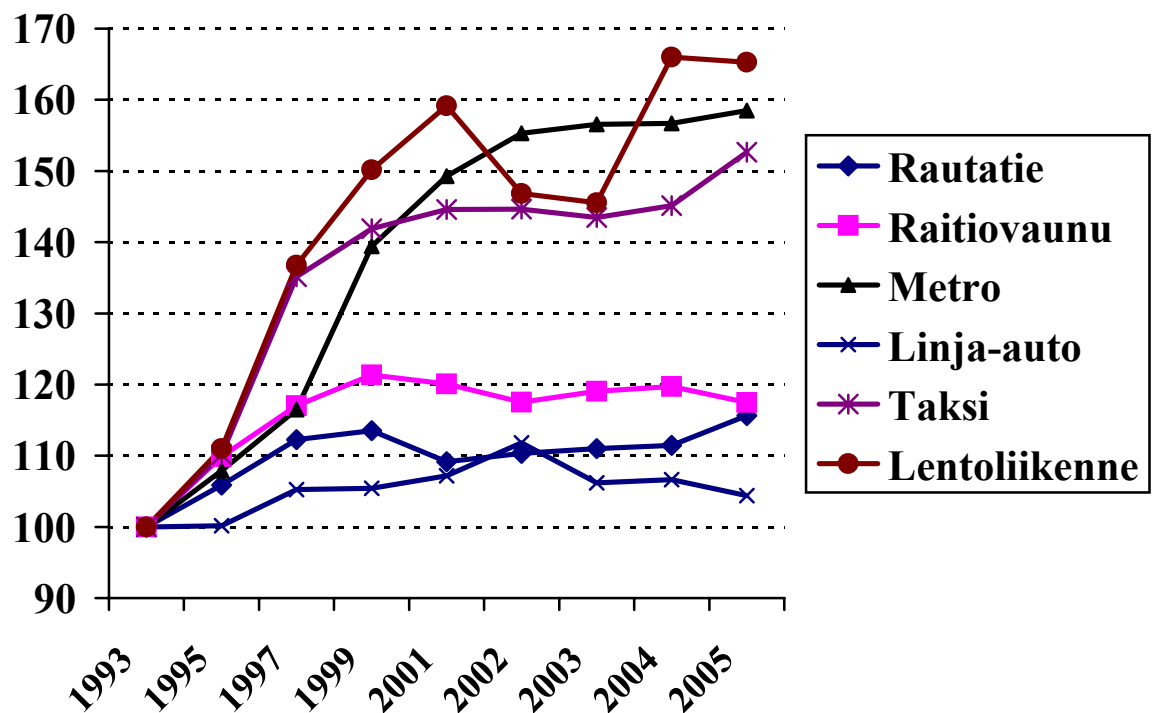
## Matkustajamäärät

Indeksi 1993 = 100



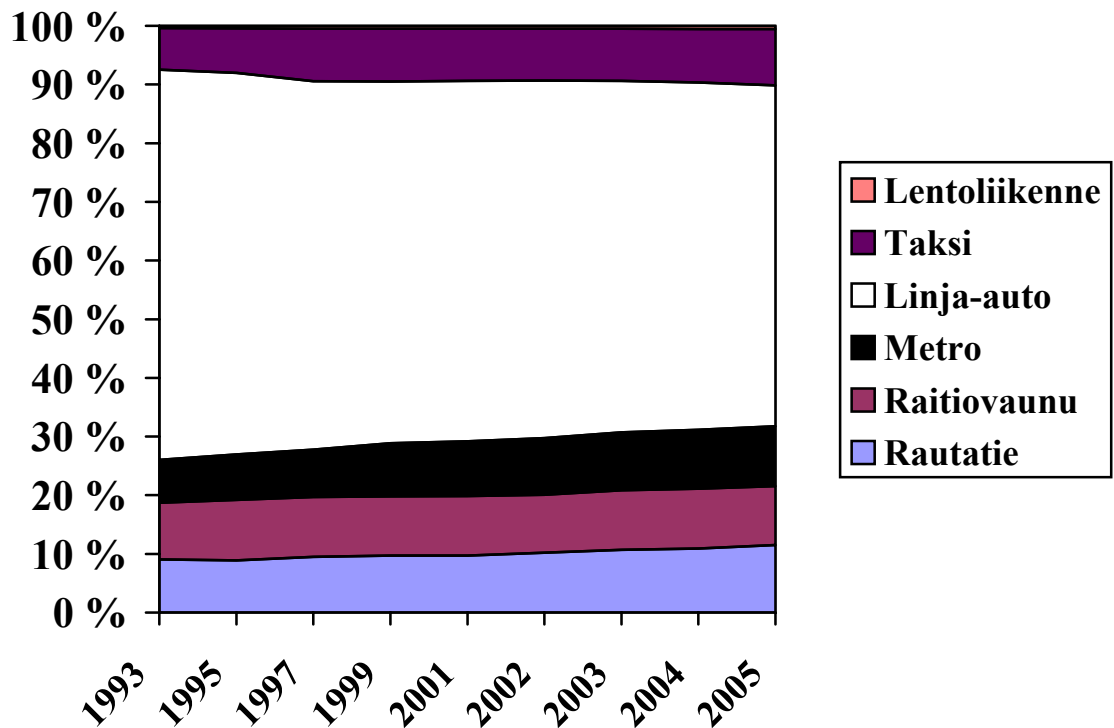
## Henkilökilometrit

Indeksi 1993 = 100



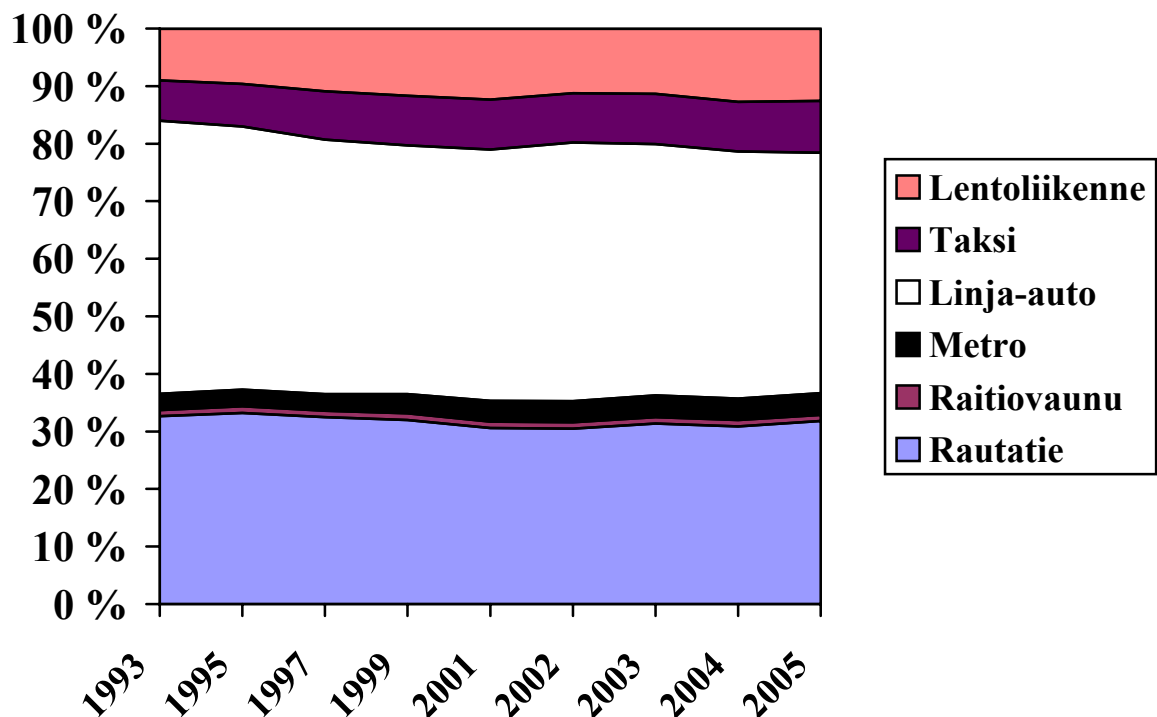
## Matkustajamäärät

### Julkisen liikenteen markkinaosuudet



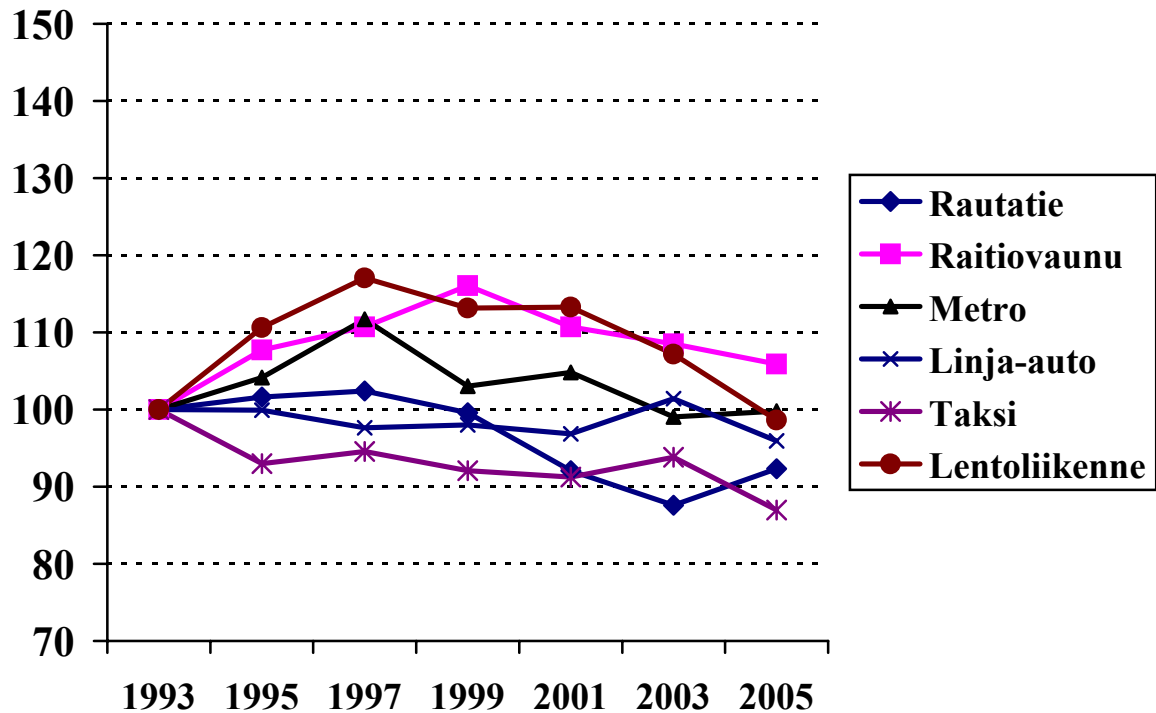
## Henkilökilometrit

### Julkisen liikenteen markkinaosuudet

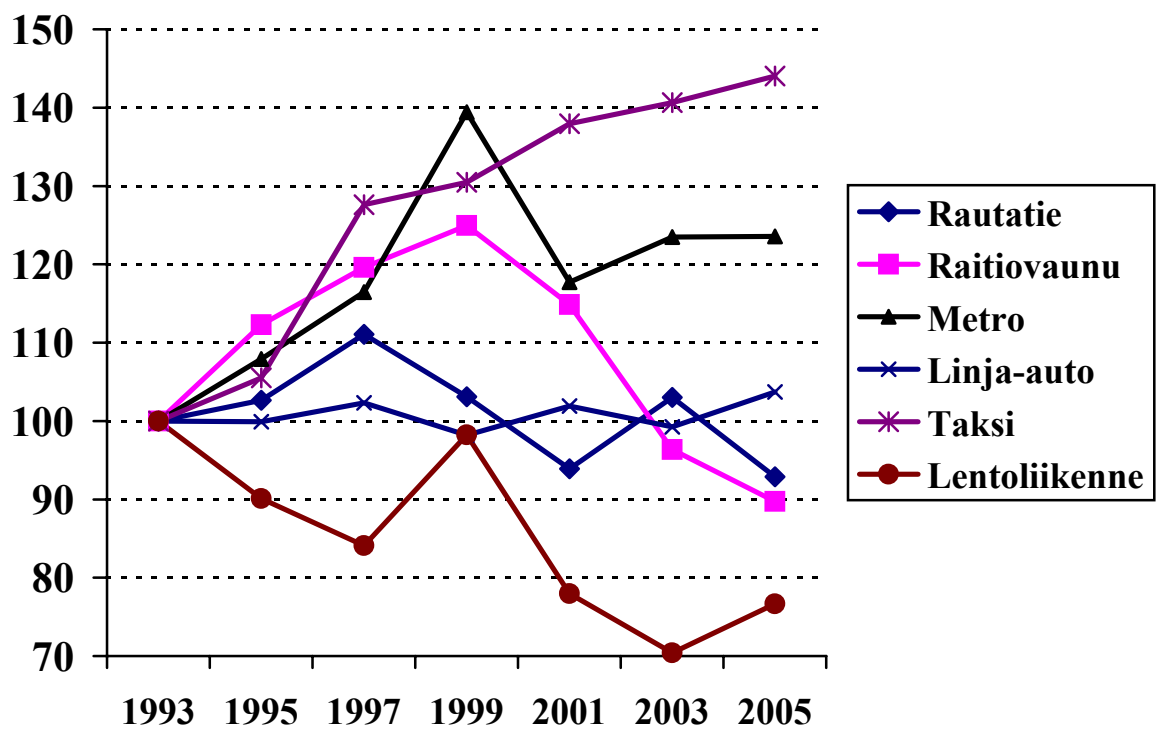




**Täyttöaste: henkilö-km / istumapaikka-km (sis. junien makuupaikat)**  
Indeksi 1993 = 100

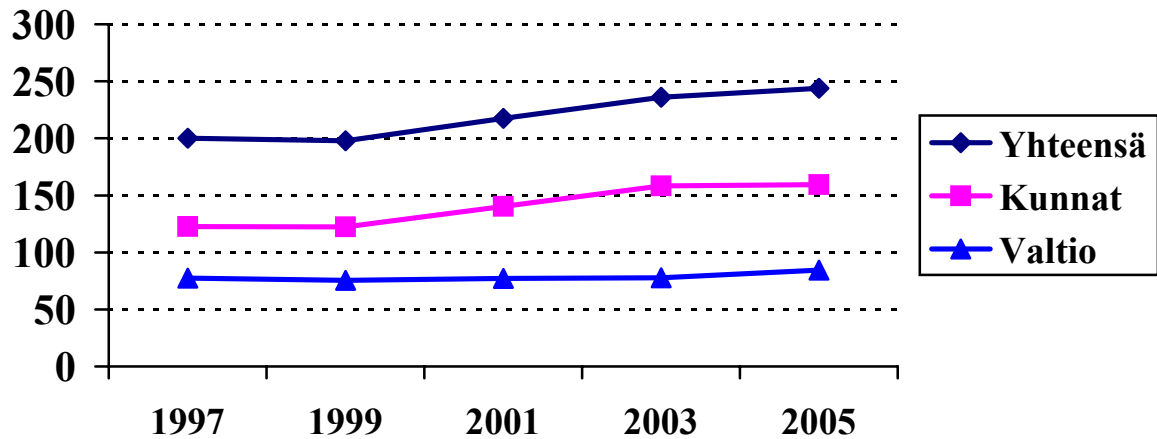


**Henkilö-km / matkustajapaikkakapasiteetti**  
Indeksi 1993 = 100

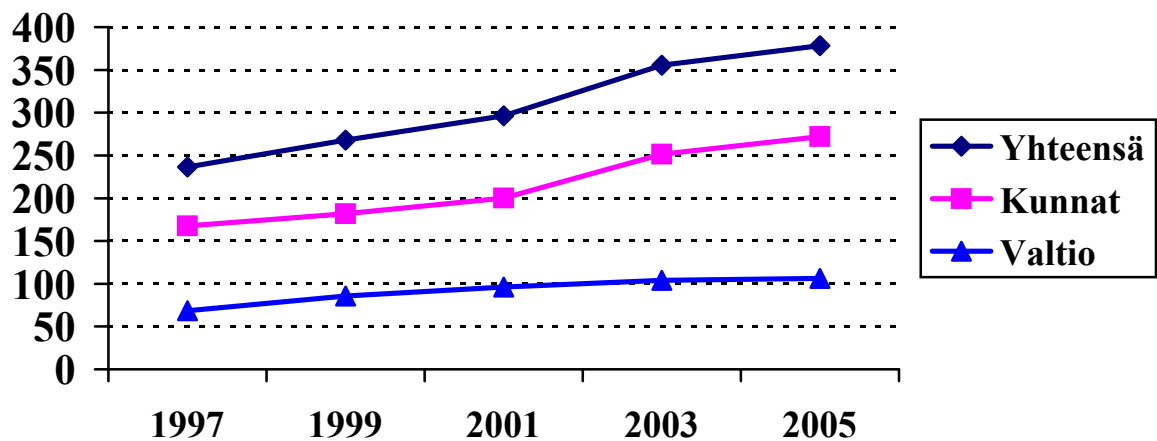


## Julkishallinnon rahoitus julkiselle liikenteelle, miljoonaa euroa

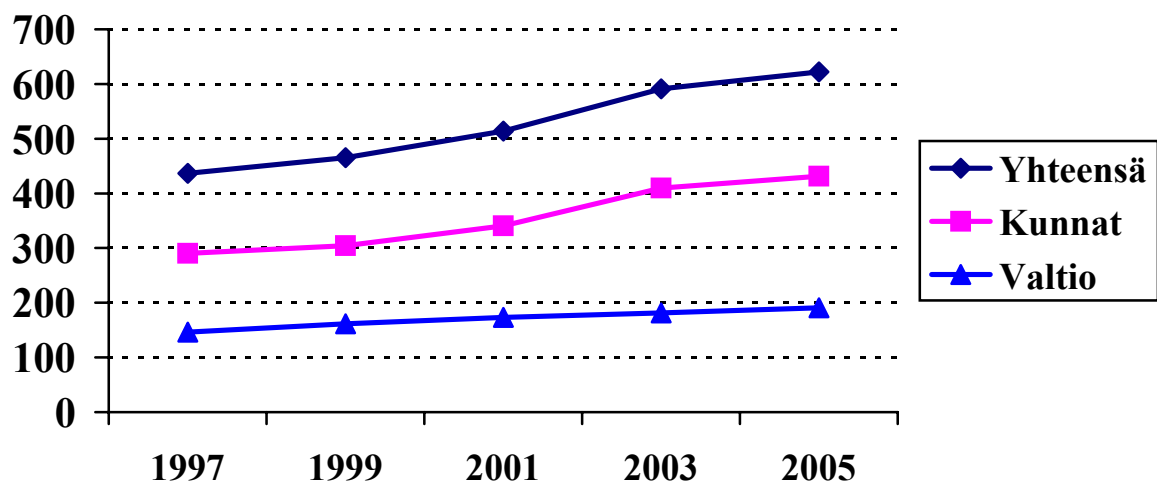
Suora rahoitus (liikenteen osto, valtionavut ja alijäämäisen liikenteen rahoitus)



Matkakustannusten korvaukset (erityisryhmien matkaliput ja matkakust. korv.)



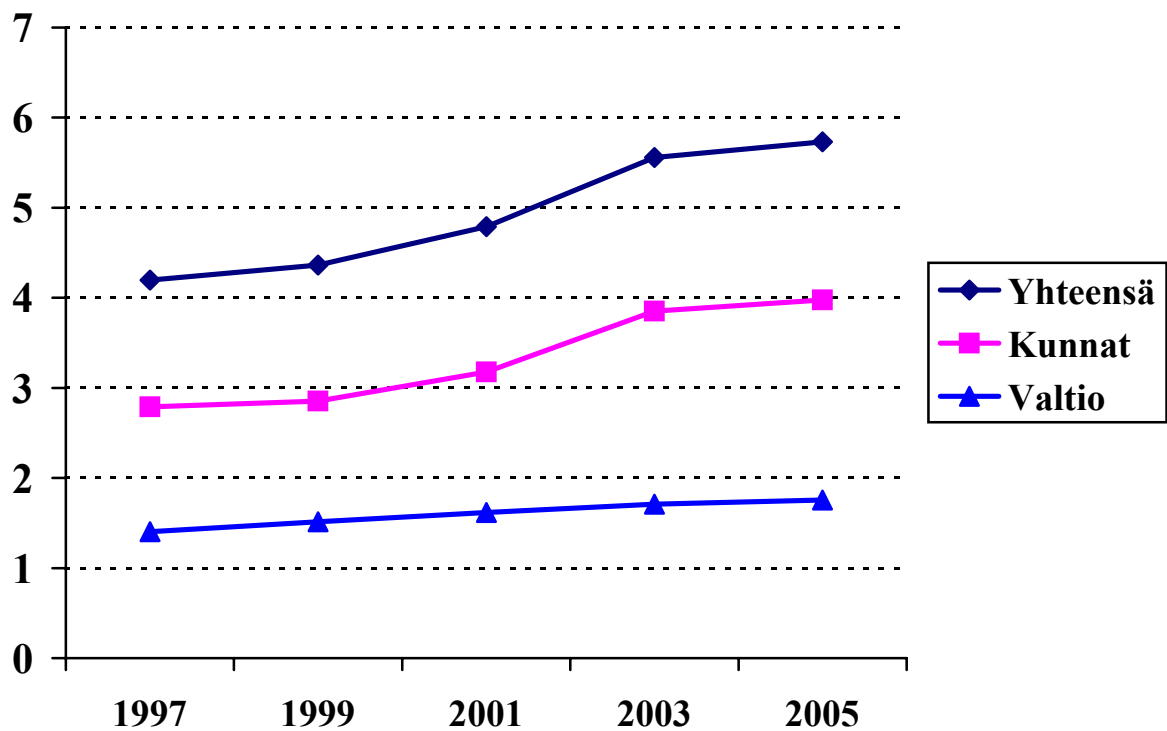
Kokonaisrahoitus (suora rahoitus ja matkakustannusten korvaukset yhteensä)



### Julkishallinnon kokonaisrahoitus julkiselle liikenteelle euroa / matkustaja



### Julkishallinnon kokonaisrahoitus julkiselle liikenteelle senttiä / henkilö-km



**Suoritteiden aikasarjat indekseinä**  
**1993 = 100**

**Ajoneuvo-km**

	Rautatie	Raitiovaunu	Metro	Linja-auto	Taksi	Lentoliikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1995	103,5	102,0	103,6	100,7	110,1	97,7	100,0	105,3
1997	108,8	105,9	107,2	107,3	136,4	107,0	100,0	120,5
1999	110,5	104,3	134,2	109,6	143,5	115,3	65,0	125,1
2001	110,5	108,2	141,0	112,7	146,3	121,6	64,6	127,7
2002	113,9	107,6	155,5	120,1	146,3	113,3	69,0	131,0
2003	116,8	108,0	155,5	112,5	145,0	116,4	65,3	128,0
2004	114,6	103,5	157,0	113,7	146,6	144,9	69,6	129,3
2005	113,7	102,9	158,8	113,3	154,5	152,2	65,3	132,7

**Matkustajamäärä**

	Rautatie	Raitiovaunu	Metro	Linja-auto	Taksi	Lentoliikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1995	99,8	109,1	108,4	99,7	110,1	108,9	100,0	102,0
1997	112,4	113,3	118,2	101,3	135,5	134,3	109,1	107,2
1999	119,6	117,4	138,3	103,7	142,4	145,4	128,2	111,9
2001	123,6	121,1	147,5	106,6	145,1	151,6	127,3	115,5
2002	129,7	118,6	153,4	106,0	145,2	139,3	136,4	115,7
2003	134,6	120,1	154,7	102,9	143,9	136,3	118,2	114,3
2004	135,1	119,7	154,7	100,3	145,6	159,2	127,3	112,7
2005	142,7	117,4	156,5	98,4	153,2	157,5	127,3	112,6

**Henkilökilometrit**

	Rautatie	Raitiovaunu	Metro	Linja-auto	Taksi	Lentoliikenne	SL lautta	Yhteensä
1993	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1995	105,9	109,9	107,9	100,2	110,1	111,0	100,0	104,0
1997	112,3	117,0	116,5	105,2	135,1	136,8	110,0	112,9
1999	113,5	121,3	139,4	105,4	141,9	150,2	123,3	115,8
2001	109,1	120,1	149,3	107,2	144,6	159,2	126,7	116,4
2002	110,3	117,5	155,3	111,8	144,6	146,8	136,7	118,1
2003	111,0	119,0	156,6	106,2	143,5	145,5	120,0	115,5
2004	111,5	119,7	156,7	106,7	145,1	166,0	126,7	117,8
2005	115,7	117,5	158,5	104,4	152,7	165,3	126,7	118,6

## Julkishallinnon suoran rahoituksen jaottelu ostoihin ja lipputukiin

### Rahoituksen lähteet yhteensä, milj. euroa

	Valtio				Kunnat				Yhteensä			
	Ostot	Lippu- tuet	Matkakust. korvaukset	Yhteensä	Ostot	Lippu- tuet	Matkakust. korvaukset	Yhteensä	Ostot	Lippu- tuet	Matkakust. korvaukset	Yhteensä
<b>1997</b>	71,8	5,7	68,6	146,1	115,6	6,9	167,8	290,3	187,4	12,6	236,3	436,4
<b>1999</b>	69,0	6,4	85,8	161,3	115,2	7,0	182,0	304,2	184,3	13,4	267,8	465,5
<b>2001</b>	69,2	8,0	96,1	173,3	131,5	8,8	200,3	340,6	200,7	16,8	296,4	513,9
<b>2003</b>	67,9	9,7	104,1	181,7	145,3	12,9	251,4	409,6	213,3	22,6	355,5	591,3
<b>2005</b>	73,6	11,0	106,1	190,7	144,8	14,6	272,1	431,4	218,4	25,5	378,2	622,1

### Rahoituksen lähteet joukkoliikenteelle, milj. euroa

	Valtio				Kunnat				Yhteensä			
	Ostot	Lippu- tuet	Matkakust. korvaukset	Yhteensä	Ostot	Lippu- tuet	Matkakust. korvaukset	Yhteensä	Ostot	Lippu- tuet	Matkakust. korvaukset	Yhteensä
<b>1997</b>	67,3	5,7	29,2	102,2	115,6	6,9	81,3	203,8	182,9	12,6	110,5	306,0
<b>1999</b>	64,0	6,4	37,3	107,7	115,2	7,0	82,6	204,8	179,2	13,4	119,9	312,6
<b>2001</b>	64,9	8,0	42,7	115,6	131,5	8,8	86,7	227,0	196,4	16,8	129,4	342,7
<b>2003</b>	67,5	9,7	47,0	124,3	145,3	12,9	117,7	275,9	212,9	22,6	164,7	400,2
<b>2005</b>	69,0	11,0	33,8	113,8	144,8	14,6	126,1	285,5	213,8	25,5	159,9	399,2

### Rahoituksen lähteet tilausliikenteelle, milj. euroa

	Valtio				Kunnat				Yhteensä			
	Ostot	Lippu- tuet	Matkakust. korvaukset	Yhteensä	Ostot	Lippu- tuet	Matkakust. korvaukset	Yhteensä	Ostot	Lippu- tuet	Matkakust. korvaukset	Yhteensä
<b>1997</b>	4,6	0,0	39,4	43,9	0,0	0,0	86,4	86,4	4,6	0,0	125,8	130,4
<b>1999</b>	5,0	0,0	48,5	53,5	0,0	0,0	99,4	99,4	5,0	0,0	147,9	152,9
<b>2001</b>	4,3	0,0	53,4	57,7	0,0	0,0	113,6	113,6	4,3	0,0	167,0	171,3
<b>2003</b>	0,4	0,0	57,1	57,5	0,0	0,0	133,7	133,7	0,4	0,0	190,8	191,2
<b>2005</b>	4,6	0,0	72,3	76,9	0,0	0,0	145,9	145,9	4,6	0,0	218,3	222,9

# Henkilöliikennesuoritteet - mistä tietoa?



**Henkilöliikenteen suoritetietoja saadaan Suomessa useasta eri tietolähteestä. Eri lähteistä saatavissa tiedoissa on joitakin eroja, jotka johtuvat erilaisista rajauksista sekä laskenta- ja tilastointikäytännöistä.**

**Seuraavassa on esitetty lyhyt katsaus keskeisimpien suoritetietojen lähteisiin.**

## Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus

Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus, joka toteutetaan kuuden vuoden välein, antaa yleiskuvan suomalaisten liikkumisesta. Tutkimuksen tilaajat ovat liikenne- ja viestintäministeriö, Tiehallinto ja Ratahallintokeskus. Tutkimus on puhelinhaastattelu, jonka otos kohdistuu kaikkiin 6 vuotta täyttäneisiin suomalaisiin. Tulokset perustuvat siten ihmisten omaan ilmoitukseen liikkumisestaan. Tutkimuksesta saadaan muun muassa seuraavia yleisiä liikennesuoritetietoja:

- suomalaisten matkustussuorite henkilöautolla (henkilökm/vuosi, henkilökm/vrk)
- samat tiedot myös linja-autolla liikkumisesta ja kevyestä liikenteestä

Henkilöliikennetutkimuksen suoritetietoja tulkittaessa on hyvä pitää mielessä, että niistä puuttuvat alle 6-vuotiaiden sekä Suomessa liikkuvien ulkomaalaisten matkasuoritteet. Arvioitaessa koko väestön suoritteita kannattaa HLT:n antamia tietoja korottaa koko väestön väkiluvulla.

## Tiehallinnon liikennesuoritetiedot

Tiehallinto kerää valtakunnallisia liikennesuoritetietoja liikennelaskentojen avulla. Laskentoja tehdään keskimäärin neljän vuoden kierrolla koko maantieverkollle. Tiehallinto julkaisee muun muassa seuraavia tietoja maanteiden ja katujen osalta:

- matkustussuorite henkilöautolla (henkilökm/vuosi)
- matkustussuorite linja-autolla (henkilökm/vuosi)
- liikennesuorite henkilöautolla (ajoneuvokm/vuosi)
- liikennesuorite pakettiautolla (ajoneuvokm/vuosi)
- liikennesuorite linja-autolla (ajoneuvokm/vuosi)
- liikennesuorite kuorma-autolla (ajoneuvokm/vuosi)

Tietoja tulkittaessa on hyvä ottaa huomioon, että tiedot katuverkon liikennesuoritteista voivat olla epätarkkoja. Ne perustuvat vanhoihin liikennelaskentoihin, joita on päivitetty yleisillä liikenteen muutuskertoimilla sekä joidenkin kaupunkien liikennelaskennoista saatavilla muutuskertoimilla. Huomioitava on myös, että maanteiden liikennelaskennoissa linja-autoja ei erotella muusta raskaasta liikenteestä. Lisäksi matkustussuoritteen laskennassa käytetään apuna henkilöauton ja linja-auton keskiuormituslukuja (henkilöä/ajoneuvo), joiden arviointiin on olemassa useita menetelmiä.

## Suoritetietojen vertailua vuodelta 2005

Lähde	Matkustussuorite henkilöautolla (milj. henkilökm /vuosi)	Liikennesuorite henkilöautolla (milj. ajoneuvokm /vuosi)	Matkustussuorite linja-autolla (milj. henkilökm /vuosi)	Liikennesuorite linja-autolla (milj. ajoneuvokm /vuosi)
HLT 2004–2005	61 301*	45 883*	5 628*	-
Tieliikenteen suorit tiedot 2005	61 908	44 220	7 540	580
Julkisen liikenteen suorit tilasto 2005	62 047**	-	4 565	458

\* Luku on HLT:n keskiarvoista johdettu, koko väestön väkiluvulla korotettu vuosisuorite

\*\* Luku on keskiarvo Tiehallinnon suorit eluvusta sekä HLT:n koko väestön väkiluvulla korotetusta luvusta

### Julkisen liikenteen suorit tilasto

Tilastokeskus laatii liikenne- ja viestintäministeriön toimeksiannosta Julkisen liikenteen suorit tilastoa. Sen tärkeimmät tietolähteet suorit tietojen osalta ovat VR, Linja-autoliitto, Suomen Taksiliitto, Ilmailulaitos Finavia, YTV, Helsingin, Tampereen ja Turun kaupungit sekä Tilastokeskuksen laatima linja-autojen tilinpäätöstilasto. Tilastosta saadaan muun muassa seuraavia tietoja linja-auto-, raide-, taksi- ja lentoliikenteestä:

- tarjontasuoritteet (ajokm/vuosi, istuinkm/vuosi, paikkakm/vuosi)
- kysyntäsuoritteet (matkustajamäärä/vuosi, henkilökm/vuosi)

Julkisen liikenteen suorit tilastossa ei ole mukana yksityinen bussiliikenne eivätkä linja-autoliikennettä harjoittavat taksirytykset, joten tilaston tiedot eivät anna kokonaiskuvaa aivan kaikesta linja-autoliikenteestä Suomessa.

### Lisätietoja

- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2004 - 2005:  
[www.hlt.fi](http://www.hlt.fi)
- Tiehallinnon suorit tilastot:  
[www.tiehallinto.fi/pls/wwwedit/docs/14670.pdf](http://www.tiehallinto.fi/pls/wwwedit/docs/14670.pdf)  
[www.tiehallinto.fi/pls/wwwedit/docs/14469.pdf](http://www.tiehallinto.fi/pls/wwwedit/docs/14469.pdf)
- Tilastokeskuksen liikennetilastot:  
[tilastokeskus.fi/til/lii.html](http://tilastokeskus.fi/til/lii.html)
- Julkisen liikenteen suorit tilasto:  
[www.mintc.fi/julkaisut](http://www.mintc.fi/julkaisut)
- Henkilöliikennesuoritteet: Taustatietoja ja suosituksia määritelmistä, tilastoinnista ja laskentatavoista. Liikenne- ja viestintäministeriön mietintöjä ja muistioita B26/2001.  
[www.hlt.fi/B2601.pdf](http://www.hlt.fi/B2601.pdf)

Huhtikuu 2007